



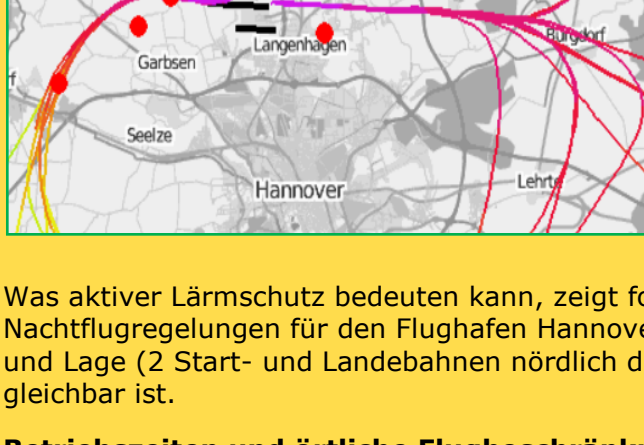
## Fluglärmreport - Oktober 2013

### Der Flughafen Leipzig-Halle ist die lauteste stadtnahe nächtliche Lärmquelle Deutschlands

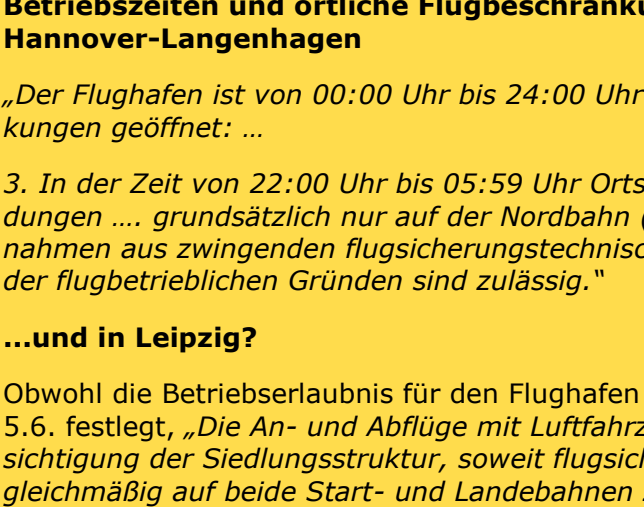
#### Dauerbrenner Bahnverteilung

Der Flughafen Leipzig-Halle ist die lauteste stadtnahe Lärmquelle Deutschlands. Die Ursache hierfür ist, dass es im Gegensatz zu allen anderen Flughäfen Deutschlands keinen aktiven Lärmschutz gibt. So erfolgen fast 100% der nächtlichen Starts und Landungen von Fracht- und Militärmaschinen über die stadtnahe Start- und Landebahn Süd. Ein Blick auf die Karte zeigt:

- mittel- bis sehr stark sind von der Südbahn betroffen ca. **200.000 Anwohner**, darunter ca. 60.000 in Leipzig, 15.000 in Schkeuditz, 14.000 in Taucha, 12.000 in Halle u.a.
- von der Nordbahn sind ca. 20.000 Anwohner betroffen, darunter ca. 5.000 in Rackwitz, 3.000 in Diskau, 2.500 in Gröbers, 1.300 in Glesien u.a.



**Leipzig**  
Kein aktiver Lärmschutz  
Starts und Landungen z.B. am 18.10.2013, 00:00-04:00



**Hannover**  
Es geht aber auch so:  
Aktiver Lärmschutz  
Starts und Landungen z.B. am 18.10.2013, 00:00-04:00

Was aktiver Lärmschutz bedeuten kann, zeigt folgender Auszug aus den Nachtflugregelungen für den Flughafen Hannover, der hinsichtlich Größe und Lage (2 Start- und Landebahnen nördlich der Stadt) mit Leipzig vergleichbar ist.

#### Betriebszeiten und örtliche Flugbeschränkungen für den Flughafen Hannover-Langenhagen

„Der Flughafen ist von 00:00 Uhr bis 24:00 Uhr mit folgenden Einschränkungen geöffnet: ...

3. In der Zeit von 22:00 Uhr bis 05:59 Uhr Ortszeit dürfen Starts und Landungen .... grundsätzlich nur auf der Nordbahn (09L/27R) erfolgen. Ausnahmen aus zwingenden flugsicherungstechnischen, meteorologischen oder flugbetrieblichen Gründen sind zulässig.“

#### ...und in Leipzig?

Obwohl die Betriebslaubnis für den Flughafen Leipzig-Halle unter Pkt. 5.6. festlegt, „Die An- und Abflüge mit Luftfahrzeugen sind unter Berücksichtigung der Siedlungsstruktur, soweit flugsicherheitsmäßig vertretbar, gleichmäßig auf beide Start- und Landebahnen zu verteilen“, wird nicht mal dieses eingehalten (siehe oben). Diese **permanente Missachtung rechtlicher Vorgaben** wird **durch die FLK** seit Jahren toleriert.

**Die Leipzig Bürgerinitiativen und die Bürgerinitiative „Gegenlärm Schkeuditz“ fordern die Fluglärmkommission auf, in ihrer Sitzung am 13.11.2013 endlich (nach Jahren der Beratung) einen Beschluss zur Bahnverteilung am Flughafen Leipzig-Halle zu fassen, der für die Anwohner eine echte Lärminderung bringt.**

### Jetzt und sofort

#### Nächtliche Starts und Landungen Fracht- und Militärmaschinen

per Okt.	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2008 - 2013
<b>Gesamt*</b>	46.642	49.495	51.557	51.493	51.618	49.307	5,71%
<b>Nacht</b>	20.277	23.771	25.054	26.237	26.618	24.836	22,48%
<b>Heavy**</b>	10.793	10.963	12.611	13.028	13.903	13.050	20,91%

\*Fracht-/ Militär- und Passagiermaschinen Quelle: <http://www.dflid.de/DFLD/index.htm>  
\*\*An Gesamt

#### Schadstoffübersicht (t)

Oktober	Kerosin	CO <sub>2</sub>	THG <sup>(1)</sup>
2008		2.448	7.611
2009		2.920	9.076
2010		2.692	8.369
2011		2.837	8.819
2012		2.950	9.150
2013		2.980	9.263
<b>2008/2013</b>	<b>21,73%</b>	<b>21,71%</b>	<b>21,70%</b>

THG: Summe der Treibhausgase inkl. CO<sub>2</sub>. Quelle: <http://www.dflid.de/DFLD/index.htm>

#### Frachtentwicklung

September (%)	2010	2011	2012	2013
<b>BRD</b>	25,0	7,5	-2,9	-0,3
<b>Frankfurt</b>	25,8	-0,5	-8,2	0,7
<b>Leipzig</b>	27,6	19,2	14,8	4,1

Quelle: <http://www.adv.aero/>  
Die offiziellen Zahlen für September kommen erst Ende November

#### Entwicklung kurze Südabkurvung - Jahresübersicht

Monat	2009	2010	2011	2012		2013	
	Flüge N+S	Flüge N+S	Flüge N+S	Flüge N+S	Flüge S-	Flüge N+S	Flüge S-
Januar	84	201	85	106	22	167	36
Februar	47	164	243	105	18	207	97
März	42	126	181	93	9	254	56
April	241	165	238	114	8	172	6
Mai	131	119	184	252	17	198	13
Juni	137	149	124	102	12	124	21
Juli	72	127	80	119	2	175	18
August	135	46	94	131	5	207	15
September	120	129	128	55	6	167	84
Oktober	97	301	173	139	20	218	27
<b>Gesamt</b>	<b>1106</b>	<b>1527</b>	<b>1530</b>	<b>1216</b>	<b>119</b>	<b>1889</b>	<b>373</b>

### Top-Thema des Monats

#### Die dritte Landebahn - Realitätsverlust eines Landrates

"Landrat Michael Czupalla (CDU) fordert eine dritte Start- und Landebahn für den Leipziger Airport. Angesichts der jährlichen Defizite des Leipziger Flughafens von um die 50 Millionen Euro – für die selbstverständlich die Steuerzahler aufkommen müssen – mutet Czupallas Forderung nicht nur abgehoben, sondern geradezu wie eine Realstaple an: Herr Czupalla nämlich macht den Horst Schlämmer (alias Hape Kerkeeling) von Nordsachsen. Tatsächlich, Herr Czupalla ist vom Schlage eines idealtypischen Politikers, denn der Mann hat wenigstens noch Visionen – getreu dem Horst-Schlämmer-Motto 'Alles ist zu wenig, es muss mehr werden/sein'. Und das ist auch richtig so, denn: 'Es muss immer mehr sein von weniger (Start- und Landebahnen)!'

Nein, an Motivation fehlt es dem Kult-Politiker/Landrat aus Nordsachsen nicht, Michael Czupalla prescht vor, denn er ist ein wackerer Macher, ausgestattet mit dem unbedingten Willen, etwas zu ändern – wie spricht doch gleich Horst Schlämmer: 'Es muss wieder nach oben gehen. Es war lang genug Abschwung.' Vielleicht aber sollte sich Herr Czupalla zunächst einmal darum kümmern, dass die vorhandenen Kapazitäten, also die brachliegenden Kapazitäten der Nordbahn durch eine gerechte Bahnverteilung (50:50 Regelung) genutzt werden, bevor er die Kassen der Steuerzahler mir nichts, dir nichts plündert.

Nachdem Landrat Michael Czupalla in recht eigentümlicher Weise eine dritte Start- und Landebahn für den Airport Leipzig/Halle ins Gespräch gebracht hat, hagelt es nunmehr vonseiten offizieller Kreise allerlei Dementi: Der Flughafensprecher von Leipzig/Halle, Uwe Schuhart, z. B. setzt der Forderung von Czupalla ein 'Nein' entgegen. Also doch, alles nur heiße Luft? Wohl kaum, denn hinter all dem steckt mindestens ein Kalkül: nämlich die Öffentlichkeit auf weitere zusätzliche Investitionsbeihilfen, die auch die Leipziger Bürger zu tragen hätten, für den Flughafen einzustimmen.“ **Berd Sander**



1,2,3 und weg ist Glesien - Bürger, rettet Eure Grundstücke!

#### Interessante Beiträge und Meldungen

- 01.10.2013: Europäische Bewegung von Bürgerinitiativen zur Zähmung der Luftfahrt gegründet <http://www.tamingaviation.eu/>
- 04.10.2013 **Gespräche mit FedEx in Memphis** <http://www.l-iz.de/Wirtschaft/Metropolregion/2013/10/Leipziger-Wirtschaftsdelegation-aus-Memphis-zurueck-51342.html>
- 09.10.2013: **Flughafen-Anwohner erkranken häufiger am Herzen** <http://www.spiegel.de/gesundheit/diagnose/fluglaerm-wahrscheinlich-hoeheres-risiko-fuer-herz-und-kreislauf-a-926797.html>
- 16.10.2013: **Flughafenchef von Köln zu niedrigen Start- und Landebühren in Leipzig.....** <http://www.general-anzeiger-bonn.de/region/wirtschaft/GA-Streitgespraech-ueber-naechentlichen-Fluglaerm-article1172106.html>
- 18.10.2013: **Landesdirektion Sachsen bestätigt: 90,6 Prozent der nächtlichen Starts und Landungen von der stadtnahen Südbahn!** <http://www.l-iz.de/Politik/Region/2013/10/Ueberpruefung-der-Nachtfluglaermbelastung-Flughafen-Leipzig-Halle-51615.html>
- 20.10.2013: **Der „allnächtliche Wahnsinn“ am LEJ** <http://www.bild.de/regional/leipzig/flughafen-leipzig-halle/airport-grossalarm-um-dhl-flieger-33052804.bild.html>
- 20.10.2013: **Bürgerinitiative „Gegenlärm Schkeuditz“ beendet Gespräche mit Flughafenmanagement auf Grund von Erfolglosigkeit LVZ vom 21.10.2013**
- 24.10.2013: **Dritte Start- und Landebahn für Flughafen Leipzig-Halle** <http://www.bild.de/regional/leipzig/flughafen-leipzig-halle/flughafen-leipzig-halle-bekommt-dritte-landebahn-33081626.bild.html> [http://www.mdr.de/sachsen/spiegel/leipzig-neue-startbahn100\\_zc-1b6dad2f\\_zs-c5332a56.html](http://www.mdr.de/sachsen/spiegel/leipzig-neue-startbahn100_zc-1b6dad2f_zs-c5332a56.html) <http://www.l-iz.de/Politik/Region/2013/10/Dritte-Startbahn-Flughafen-Leipzig-Czupalla.html> <http://www.l-iz.de/Interaktiv/Leserbriefe/2013/10/Leserbrief-zum-Artikel-Dritte-Startbahn-51741.html>
- Haushaltsplan Stadt Leipzig: Antrag zu Darlehenszinsen vom Flughafen Leipzig-Halle** [http://www.gruene-fraktion-leipzig.de/index.php?id=458&tx\\_ttnews\[tt\\_news\]=682&cHash=3b004ee8ddfd6c45987fa618b4861b1](http://www.gruene-fraktion-leipzig.de/index.php?id=458&tx_ttnews[tt_news]=682&cHash=3b004ee8ddfd6c45987fa618b4861b1)
- 31.10.2013: **Ämterhäufung durch Gruner Kopp** [http://www.gruene-fraktion-leipzig.de/index.php?id=458&tx\\_ttnews\[tt\\_news\]=684&cHash=8091d0e4e412f74e9af9e7a3f21b1e39](http://www.gruene-fraktion-leipzig.de/index.php?id=458&tx_ttnews[tt_news]=684&cHash=8091d0e4e412f74e9af9e7a3f21b1e39) <http://www.l-iz.de/Wirtschaft/Metropolregion/2013/10/Ein-dreifacher-Flughafenchef-und-eine-muede-Wirtschaftsinitiative-51836.html>

#### So kommen Sie mit uns in Kontakt:

E-Mail: [info@fluglaermleipzig.de](mailto:info@fluglaermleipzig.de)

Postadresse: 04139 Leipzig, Postfach 26 01 10

Telefon: 0160 92 44 17 06

Den Termin für unser nächstes Treffen finden Sie auf unserer Homepage.

Spendenkonto:  
Anderkonto RA Dr. Volker Schenderlein  
Konto-Nr.: 116 320 309  
BLZ: 860 700 24  
Bank: Deutsche Bank PGK AG  
Verwendungszweck: „BI Südabkurvung“

[www.fluglaermleipzig.de](http://www.fluglaermleipzig.de)

### Die Start- und Landebahnflüge

