

Vorschlagsliste

Stadtbezirk	Maßnahmen
Mitte	<ul style="list-style-type: none"> • Radfahrstreifen auf dem Tröndlingring Richtung Westen zwischen Gerberstr. und Löhrstr. (ggf. Erprobung mit temporärem Radstreifen); • Übersichtliche Umgestaltung der Kreuzung am Hallischen Tor; • Radfahrstreifen auf dem Willy-Brandt-Platz vor dem Hauptbahnhof in westlicher Fahrtrichtung • Radfahrstreifen auf der Goethestr. beidseitig; • Lückenschluss des Radweges auf der Eutritzscher Str. zwischen Parthestr. und Michaelisstr. • Markierung eines Radfahrstreifens auf dem Rahnstädter Steinweg (stadteinwärts) • Hilfsweise, falls sonst keine Maßnahmen auf dem Ring: Radfahrstreifen Dittrichring Richtung Süden; Radfahrstreifen Gerberstraße • Fahrradfreundliche Gestaltung der Querstraße
Nord	<ul style="list-style-type: none"> • Umwandlung des Radfahrstreifens auf der Theresienstr. zwischen Schönefelder Str. und Delitzscher Str. in einen breiteren Fahrradstreifen oder hilfsweise einen breiten Radschutzstreifen; • Markierung eines Radweges auf der Kreuzung Apelstr., Dessauerstr, Wittenberger Str.; • Markierung eines Radweges auf der Gohliser Straße ab Ehrensteinstr., Kirchplatz und Lützowstr. • Verbindung Thekla Am Eichberg / Schneeberger Str. • Deckensanierung Berggartenstraße zw. Lützowstr. und Lindenthaler Str. (B) • Deckensanierung Stallbaumstraße zwischen Platnerstraße und Weinligstraße (B)
Nordwest	<ul style="list-style-type: none"> • Errichtung eines Radweges, der den Gewerbepark Stahmeln mit dem S-Bahnhof Lützschena verbindet; • Lückenschlüsse auf dem Radweg von Lützschena über Lindenthal zur Schladitzer Bucht • Radweg auf der Linkelstr., Rittergutsstr. und Gustav-Esche-Str. zw. Georg-Schumann-Str. und Haus Auensee. • Rad-/Gehweg Pater-Gordian-Straße bis Bhf Lützschena (B)
Alt-West	<ul style="list-style-type: none"> • Lückenschluss des Radweges Merseburger Str. stadteinwärts zw. An der Merseburger Str. und Ludwig-Hupfeld-Str.; • Führung des Radverkehrs an der Kreuzung Jahnallee / Capastr. / Bowmanstr. in Richtung Westen auf der Geradeaus-Spur für den Autoverkehr; • Umwidmung der Kuhturmstr. und westlichen Jahnallee bis zur Capastr. als Fahrradstr.; • Querungshilfe für den Radverkehr an der Kreuzung William-Zipperer-Str. / Hans-Driesch-Str.; • Sichere Gestaltung der Merseburger Str. im Abschnitt zwischen Lützener Str. und Karl-Ferlemann-Str. durch Anordnung von Tempo 30 und eines Überholverbots für zweispurige Fahrzeuge (Zeichen 277.1).
West	<ul style="list-style-type: none"> • Lückenschluss des Radweges entlang der Lützner Straße stadtauswärts auf Höhe der Brüner Straße; • Ertüchtigung der Radstrecke zwischen der Kreuzung Lützner Str. / Straße am See und der Seestraße;

	<ul style="list-style-type: none"> • Einrichtung eines Radweges zwischen der Haltestelle Lausen und dem Salzweg.
Südwest	<ul style="list-style-type: none"> • Ampel am Klingerweg / Anton Bruckner Allee umprogrammieren, sodass der Verkehr von der Anton-Bruckner-Allee eigene Grünphase bekommt; • Abschnitt zwischen Industriestr. und Nonnenweg asphaltieren; • Abschnitt zwischen Könnertstr. und Nonnenstr. (Könnertbrücke) asphaltieren • Radschutzstreifen in der Knautnaundorfer Str. zwischen Kreisverkehr und Seumesstr.; • Tempo 30 auf der Industriestr. zwischen Könnertstr. und Zschochersche Straße. • Radfahrstreifen auf der Karl-Heine-Straße
Süd	<ul style="list-style-type: none"> • Abpollern der Halteverbotsflächen vor und hinter den Parkplätzen auf der Karl-Liebknecht-Str. und/oder Ausstattung mit Fahrradbügeln; • farbliche Markierung des bestehenden Radwegs Kurt-Eisner-Straße / Einmündung Lößniger Straße (beidseitig); • Sichere Umgestaltung der Kreuzung Karl-Liebknecht-Str, stadtauswärtige Richtung, / Kochstraße. • Beidseitige Markierung eines Radfahrstreifens auf der Arthur-Hoffmann-Str. • Beidseitige Errichtung eines Radfahrstreifen auf Berhard-Göring-Str. zwischen Kurt-Eisner- und hohe Straße
Südost	<ul style="list-style-type: none"> • Radfahrstreifen auf dem Täubchenweg zwischen Johannisplatz und Gutenbergplatz; • Radfahrstreifen oder Radschutzstreifen auf der Zweinaundorferstr bis Martinstr.; • Radfahrstreifen auf der Breiten Str. und Riebeckstr. bis zur Oststr. (beidseitig); • Führung Radverkehr über Tiefe Str. auf Reichpietschstraße attraktiver machen und Übergang vom Gerichtsweg in die Reichpietschstraße ermöglichen und Lene-Voigt-Park vom Radverkehr zu entlasten • Radfahrstreifen auf der Naunhofer Str. (B)
Ost	<ul style="list-style-type: none"> • Radfahrstreifen auf der Torgauer Str. zw. Wurzener Str. und Haltestelle Volksgarten; • Fahrradfreundliche Umgestaltung der Kreuzung Wurzner Str. / Breite Str. / Dresdner Str.; • Radinfrastruktur auf der Cunnersdorfer Str. und Geithainer Str. zw. Rüdigerstr. und Karl-Heine-Schule; • Radinfrastruktur auf der Eisenbahnstraße östlich des Torgauer Platzes • Durchgehende Radfahrstreifen auf der Riesaer Straße (A)
Nordost	<ul style="list-style-type: none"> • Radwege auf den Kaphaltestellen Ossietzky/Gorkistr. und Rathaus Schönefeld • durchgängige Radfahrstreifen auf der Ossietzkyst. (REP 2010, H 50); • Übergang Brücke Kohlweg auf Adenauer-Allee in stadtauswärtiger Richtung durchgehend asphaltieren