



FLUGLÄRMREPORT LEJ

Dezember
2014

Bl „Gegen die neue Flugroute“, 04139 Leipzig, Postfach 26 01 10
www.fluglaermleipzig.de info@fluglaermleipzig.de

Fragwürdiges Demokratieverständnis in der Fluglärmkommission – Nachlese

Unser letzter Bericht über die fragwürdigen Praktiken des Vorsitzenden der FLK am Flughafen Leipzig-Halle blieb, wem wundert es, nicht ohne Reaktionen seitens einiger Leser, auch an Herrn Heumos direkt, der dann wiederum in bekannter Art und Weise mit angeblichen "vielseitigen" Aktivitäten und Erfolgen der FLK aufwartete. Wie z.B.:

"... die Fluglärmkommission hat seit ihrer Existenz unzählige Beschlüsse zur Empfehlung von lärmreduzierenden Maßnahmen beschlossen, welche auch weitestgehend von der DFS und dem SMWA zur Umsetzung gekommen sind. So auch zur Südabkurvung bei Startrichtung Ost.

Nach Inbetriebnahme der Südbahn und der damit verbundenen Südabkurvung mit uneingeschränkter Nutzung hat unmittelbar danach die FLK die Aussetzung der Südabkurvung und Prüfung der Notwendigkeit erwirkt. Danach ist die Südabkurvung für ein Jahr außer Betrieb genommen wurden mit dem Ergebnis des Bundesministeriums für Verkehr, dass die Südabkurvung ohne Einschränkungen genutzt werden kann.

Dank der Kommission ist die Südabkurvung vor ihrer Wiederinbetriebnahme mit Beschränkungen versehen wurden wie, Nutzung nur als Tagroute von 06.00-22.00 Uhr, mit max. 134 T Startgewicht und nur von Flugzeugen in Startrichtung Ost, die auch in Richtung Süden weiter fliegen.

2009 wurde auf Antrag der Kommission nochmals eine Betroffenheitsanalyse durchgeführt und die Abflugroute von der Deutschen Flugsicherung modifiziert. Weitere Möglichkeiten zu Einschränkungen bzw. Aussetzung werden von der Kommission nicht gesehen...."

In dieser Ausgabe

Fragwürdiges Demokratieverständnis – Nachlese	1
Statistiken	2
Fluglärmenschutzbeauftragter Sachsen in Leipzig?	3
Was Sie sonst noch interessieren könnte	4/5

Besten Dank für Ihre Antwort Herr Heumos, die aber leider in fast allen Behauptungen falsch ist, wie Protokolle der FLK-Sitzungen beweisen. Hier die Wahrheit:

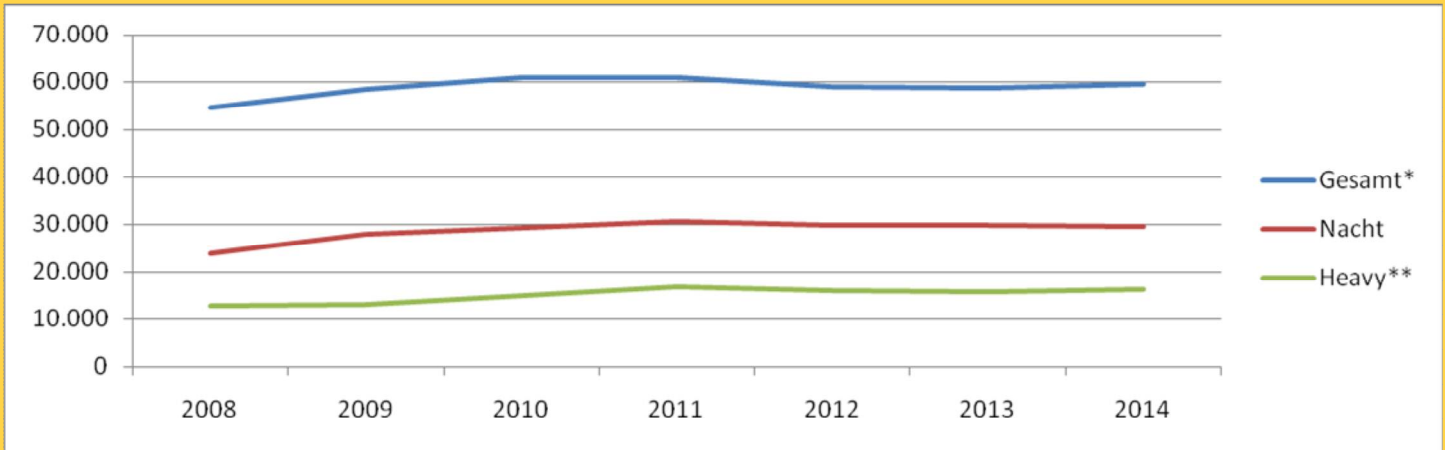
1. Die Kurze Südabkurvung wurde ohne Diskussion und Prüfung durch die FLK in der 31. Sitzung am 08.11.06 durchgewinkt (siehe drei Monate später (!) angefertigtes Protokoll vom 07.02.2007). Diese nicht erfolgte Prüfung und Abwägung hat das Bundesverwaltungsgericht in dem Ihnen bekanntem Urteil vom 19.12.2013 zur Südabkurvung ausdrücklich betont.
2. Nicht die FLK hat die Aussetzung 2007 bewirkt geschweige beantragt, sondern die Bl „Gegen die neue Flugroute“ und vor allem die Proteste von tausendenden Betroffenen.
3. Die auf Antrag der FLK erfolgte Modifizierung der Route hat nicht zu einer Entlastung, sondern zu einer weiteren Lärmbelastung der unmittelbar betroffenen Schkeuditzer, Leipziger und des Auenwaldes geführt.

Im Übrigen können Sie davon ausgehen, dass wir uns ständig über die Arbeit der FLK informieren und die „ausführlichen“ Berichte (1,5 A4 Seiten der letzte Bericht!) alle kennen. Leider finden wir in diesen nicht die von Ihnen genannten **„unzählige Beschlüsse zur Empfehlung von lärmreduzierenden Maßnahmen“** der FLK. Die Berichte beweisen: **Die FLK hat seit ihrer Existenz unzählige Anträge zu Empfehlung von lärmreduzierenden Maßnahmen abgelehnt bzw. mit fadenscheinigen Begründungen über Jahre verschoben (Beispiel Bahnverteilung).** Insofern wären wir Ihnen dankbar, wenn Sie uns mindesten drei dieser „unzähligen“ Beschlüsse mitteilen könnten.

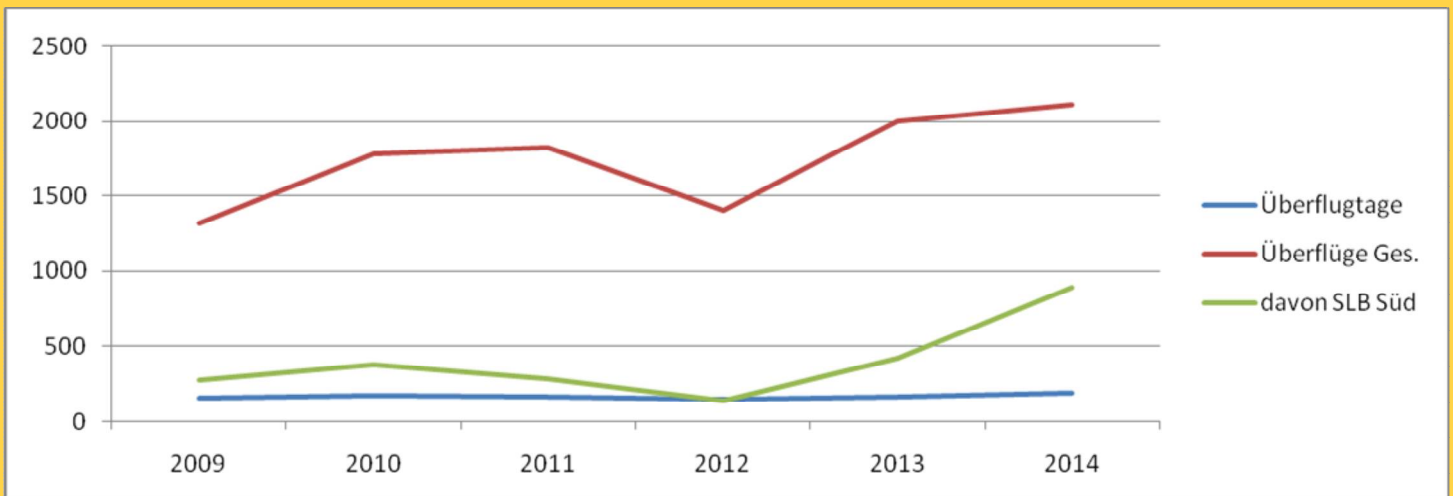
M.Z.



Entwicklung Nächtlicher Starts und Landungen Fracht- und Militärmaschinen



Entwicklung Kurze Südabkurvung



Lärm- und Schadstoffentwicklung in 2014

Hierzu folgende ausgewählte Zahlen:

- Starts- und Landungen 22.00 - 06.00: ca. 29.570 (-0,2% zu 2013).
- Über 60% der nächtlichen Starts und Landungen in der Nachtkernzeit (00:00- 05:00). Davon 99,8% von der stadtnahen SBL Süd.
- Flugzeugklasse Heavy (besonders schwer und damit laut): ca.16.300 (+3,6% zu 2013).
- Schadstoffausstoß CO² ca.97.960 Tonnen (+0,3% zu 2013).
- Der Monat mit den meisten nächtlichen Starts und Landungen: Juli mit ca. 2.670
- Die lauteste Nacht: Freitag, 19. Dezember mit 127 Starts und Landungen
- Flüge über die kurze Südabkurvung 2.112 (+5,5% zu 2013). Davon 894 (+109%) von der SBL Süd

Fluglärmschutzbeauftragter in Sachsen mit Sitz in Leipzig?

Schon öfters haben wir uns im Fluglärmreport kritisch mit der Rolle, der Zusammensetzung und den "Aktivitäten" der Fluglärmkommission am Fracht- und Militärflughafen Leipzig-Halle auseinandergesetzt. Einen der traurigen Höhepunkte konnten die Leser in diesem und im letzten FLR verfolgen, der im Übrigen Mitte Dezember 2014 Anlass einer Dienstaufsichtsbeschwerde unserer BI beim Sächsischen Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr war. Eine Antwort steht noch aus. Wir werden zu gegebener Zeit darüber informieren.

Der bisherige Umgang der Fluglärmkommission am LEJ (vollständiger Name übrigens: Kommission zum Schutz gegen Fluglärm und gegen Luftverunreinigung durch Luftfahrzeuge !) mit den Anliegen der Anwohner ist uns Anlass zur Frage: Werden die Fluglärm-betroffenen wirklich ernst genommen oder geht es in diesem Gremium im Wesentlichen darum, Zugeständnisse an den Flughafen, DHL, Aerologic, Volga-Dnepr etc. mit Placebo-Lärm-minderungen zu beschönigen bzw. zu übertünchen?

Laut Bericht der Fluglärmkommission sind im Zeitraum von März bis Oktober 2014 17.650 digitale Beschwerden und 128 schriftliche und telefonische Beschwerden am Flughafen eingegangen. Das ist eine ungeheure Zahl an Beschwerden. Aber wird darauf angemessen und wirksam reagiert? Wird die Betroffenheit der Menschen dahinter ernst genommen? Scheinbar nicht! Aktiver Schallschutz scheint am LEJ weiterhin ein Fremdwort zu sein, seit Jahren werden die Anwohner nachts ständig aus dem Schlaf gerissen.

Wer ist hier am Flughafen der richtige Ansprechpartner? Ein richtiger Ansprechpartner, der nicht am Flughafen angestellt ist und sich neutral um Beschwerden von Fluglärm-betroffenen kümmert?

Die Antwort können wir in anderen Bundesländern finden, besonders hervorzuheben hier Berlin. *"Jeder Verkehrsflughafen in Deutschland hat einen Fluglärm-schutzbeauftragten. Die Aufgabe wird durch einen Beauftragten des Bundeslandes wahrgenommen, in dem der Flughafen gelegen ist. Im Falle des BER wäre der Fluglärm-schutzbeauftragte im brandenburgischen Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft (bzw. Landesamt für Bauen und Verkehr) zu suchen. **Zur Unterstreichung der Unabhängigkeit des Fluglärm-schutzbeauftragten hat sich das Land Brandenburg (gleichzeitig Gesellschafter der FBB GmbH) freiwillig dazu entschieden, diese Aufgabe an einen der stark betroffenen Landkreise zu delegieren.** Die Kosten für die Aufgabe trägt dabei weiterhin das Land Brandenburg. Diese Konstellation ist einmalig und schafft die Voraussetzung für das Vertrauen bei der Bevölkerung in die Arbeit des Fluglärm-schutzbeauftragten.*

"Der Fluglärm-schutzbeauftragte vermittelt als unabhängiger Ombudsmann zwischen allen Beteiligten am Luftverkehr und den Betroffenen. Dazu nimmt das Büro des Fluglärm-schutzbeauftragten die Fluglärm-beschwerden von betroffenen Bürgern entgegen. Anhand dieser Beschwerden wird eine sachliche Prüfung der Beschwerden durchgeführt. Zusätzliche Informationen die zur Aufklärung der Beschwerdeinhalte dienen können, erlangen wir durch Nachfragen bei den Genehmigungsbehörden, den Flugplatz-gesellschaften, den Luftverkehrsgesellschaften und den Flugsicherungsstellen. Mit den gewonnenen Kenntnissen werden die einzelnen Beschwerdepunkte ausgewertet und dann beantwortet. Im Anschluss werden ggf. die Umsetzung der abgestimmten bzw. zugesagten Maßnahmen kontrolliert oder die bekannt gewordenen Ordnungswidrigkeiten abgegeben, so dass bei der zuständigen Stelle für die Luftaufsicht ein Ordnungswidrigkeitsverfahren eingeleitet wird. Zusätzlich nimmt der Fluglärm-schutzbeauftragte an den Sitzungen der Fluglärmkommission teil. Darin stellt er den beteiligten Vertretern die aktuelle Situation der Beschwerden mit eventuellen „Brennpunkten“ dar und zeigt mögliche Handlungsalternativen auf. Darüberhinaus wirkt er bei der Konzeption von Verfahren zur Bekämpfung des Fluglärms, insbesondere Erarbeitung von Vorschlägen und Einflussnahme hinsichtlich einer lärmoptimierten Festlegung der An- und Abflugrouten, der Anwendung lärmarmen Start- und Landeverfahren sowie der Festlegung örtlicher Flugbetriebsbeschränkungen mit. Hierzu dient ihm auch die regelmäßige Auswertung der Messergebnisse der Fluglärm-messanlage des Flughafens Berlin-Schönefeld.

Sollten Sie Fragen an uns haben, rufen Sie uns einfach an oder kommen Sie direkt bei uns in Mahlow vorbei. Vor einem persönlichen Besuch empfehlen wir einen kurzen Anruf, ob der entsprechende Fachberater vor Ort ist, da wir auch Außentermine wahrnehmen." Quelle: Homepage des Fluglärm-schutzbeauftragten für den Verkehrsflughafen Berlin-Schönefeld

Wann können wir sagen, "Kommen Sie direkt bei uns in Leipzig vorbei" ?

Was Sie sonst noch interessieren könnte

15.12. Die Fluglärmkommission Leipzig: Schkeuditzer Kaffeekränzchen

<http://www.l-iz.de/Politik/Region/2014/12/Fluglaermkommission-Wer-will-denn-hier-Ruhe-am-Leipziger-Himmel-58688.html>

18.12. FLH beantragt nächtliche Triebwerksprobeläufe im Freien

<http://www.l-iz.de/Politik/Region/2014/12/Flughafen-Pflicht-zu-Triebwerksprobelaeufen-in-der-Halle-58740.html>

19.12. Frankfurt ändert Anflugverfahren

<http://www.mz-web.de/nachrichten/erhoehung-des-anflugwinkels-geht-in-regelbetrieb-ueber,20641290,29383746.html>

Ausgewählte Meldungen aus unseren FL- Reporten Januar- November 2014

14.11. FLK- Sitzung: Keine Fluglärm-Entlastung für Anwohner

<http://www.mz-web.de/halle-saalekreis/fluglaerm-am-flughafen-leipzig-halle,20640778,29043914.html>

14.10. Geheimbericht des Sächsischen Rechnungshofes zu den Millionenverlusten der Flughäfen Leipzig-Halle und Dresden

<http://www.l-iz.de/Politik/Sachsen/2014/10/Saechsischer-Rechnungshofbericht-2014-Sparpolitik-enttarnt-57689.html>

01.10. LEJ: Defizit-Spitzenreiter aller deutscher Flughäfen

<http://www.zdf.de/ZDFmediathek/beitrag/video/2247872/ZDFzoom-Deutschland-im-Flughafen-Wahn#/beitrag/video/2247872/ZDFzoom-Deutschland-im-Flughafen-Wahn>

<http://www.lvz-online.de/leipzig/wirtschaft/flughafen-leipzig-halle-im-tv-vergleich-defizit-spitzenreiter-sprecher-operativ-schwarze-zahlen/r-wirtschaft-a-256798.html>

08.09. Südabkurvung wieder im Leipziger Stadtrat

<http://www.l-iz.de/Politik/Leipzig/2014/09/Kurze-Suedabkurvung-Rechtsstreit-wieder-Thema-im-Leipziger-Stadtrat-57112.html>

22.08. Neue Studie der Uni Mainz zur gesundheitlichen Gefährdung durch Nachtfluglärm

<http://www.uni-mainz.de/presse/61634.php>

<http://www.swr.de/landesschau-aktuell/rp/studie-der-unimedizin-mainz-fluglaerm-fuer-herzpatienten-gefaehrlich/-/id=1682/nid=1682/did=14030882/1tvst97/>

<https://www.fluglaerm-fakten.de/>

<http://www.greenpeace-magazin.de/aktuell/2014/08/22/studie-fluglaerm-schaedigt-herzpatienten/>

29.07. Petition für Nachtflugbeschränkungen am LEJ im Papierkorb gelandet?

<http://www.l-iz.de/Wirtschaft/Metropolregion/2014/07/Flughafen-LeipzigHalle-hat-neue-Entgeltordnung-56512.html>

04.06. Flughafen Stuttgart beantragt Nachtflugbeschränkungen

<http://www.stuttgarter-nachrichten.de/inhalt.schaerferes-nachtflugverbot-am-flughafen-laute-propeller-sollen-stillstehen.f8074808-9aaa-4ddf-83bd-f36613e5e44e.html>

01.05. Lärm macht krank

<http://www.apotheken-umschau.de/Laerm?showPollResult=1323#poll1323>

22.04. Fluglärmkommission Vertagen, Vertagen, Vertagen

<http://www.l-iz.de/Politik/Region/2014/04/Protokoll-Fluglaermkommission-Probleme-vertagt-54892.html>

09.04. Hamburg beschließt 10- Punkte Programm gegen Fluglärm

<http://www.mz-web.de/newsticker/schutz-vor-fluglaerm--umweltausschuss-beschliesst-zehn-punkte-plan,20864654,26800116.html>

So kommen Sie mit uns Kontakt

E-Mail: info@fluglaermleipzig.de

Postadresse: 04139 Leipzig, Postfach 26 01 10

Den Termin für unser nächstes Treffen finden Sie auf unserer Homepage.
In der Regel treffen wir uns jeden letzten Mittwoch im Monat.

So unterstützen Sie die Klage

Ökolöwe- Umweltbund Leipzig
GLS Gemeinschaftsbank eG
IBAN: DE46 4306 0967 0020 4214 00
BIC: GENODEM1GLS

Verwendungszweck
Spende 971 für Flugroutenklage

Wer Wert auf eine Spendenquittung legt, fügt bitte zum Verwendungszweck noch seine Adresse bei.
Aufgrund neuerer gesetzlicher Regelungen (§50 Abs.2 EStDV) genügt als steuerlicher Nachweis für Kleinspenden bis 200 € der Kontoauszug bzw. PC- Ausdruck beim Online- Banking

Homepage: www.fluglaermleipzig.de

Eines Tages wird der Mensch den Lärm ebenso unerbittlich bekämpfen müssen,
wie die Cholera und die Pest.

Robert Koch (Nobelpreisträger für Medizin)

19.03. Stadtverwaltung Halle erreicht Flugroutenänderung in der FLK

<http://www.mz-web.de/halle-saalekreis/flughafen-leipzig-halle-bald-weniger-fluglaerm-in-halle-reideburg-und-bueschdorf,20640778,26604012.html>

22.02. Leipzig soll Jungbrunnen für AN124 werden

<http://www.airliners.de/leipzig-soll-jungbrunnen-fuer-an-124-werden/31591>

05.01. LEJ wird größter, lautester und schadstoffreichster DHL- Standort weltweit

<http://www.l-iz.de/Wirtschaft/Metropolregion/2014/01/Ausbauplaene-am-Flughafen-Leipzig-Halle-53041.html>

<http://www.bild.de/regional/leipzig/dhl/leipzig-wird-groesster-dhl-standort-33795634.bild.html>

Fluglärmkommission Leipzig-Halle



Wir nehmen die Sorgen und Nöte der
Bürger ernst.