

Der Staatsminister

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Postfach 10 03 29 | 01073 Dresden

Ihr/e Ansprechpartner/-in:

Präsidenten des Sächsischen Landtages
Herrn Dr. Matthias Rößler
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1
01067 Dresden

Durchwahl
Telefon: 0351 564-8001
Telefax: 0351 564-8024

**Kleine Anfrage des Abgeordneten Wolfram Günther,
Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**
Drs.-Nr.: 6/347

Aktenzeichen
(bitte bei Antwort angeben)
65-1053/15/10

**Thema: Containerverkehr auf der Elbe und Umschlag in den Häfen der
Sächsischen Binnenhäfen Oberelbe GmbH (SBO)**

Dresden,

06. JAN. 2015

Sehr geehrter Herr Präsident,

namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Den Angaben liegen Zuarbeiten der Sächsischen Binnenhäfen Oberelbe GmbH (SBO) zugrunde.

Frage 1: Wie viele Container (bitte Angaben einmal in Containern und einmal in TEU) und welche Mengen sonstigen Frachtgutes wurden in den einzelnen Häfen der Sächsischen Binnenhäfen Oberelbe GmbH (SBO) seit 2007 mit welchen Verkehrsträgern umgeschlagen? (Bitte absolute und relative Zahlen aufgeschlüsselt nach Container, Massen- bzw. Schüttgut, sowie Stückgut, Jahren, Monaten und Häfen sowie nach Verkehrsträgern Bahn, Schiff und LKW)



Die Aufschlüsselung zum Containerumschlag in den Häfen der Sächsischen Binnenhäfen Oberelbe GmbH (SBO) ist der Anlage 1 zu entnehmen.

Für die Erfassung, Verarbeitung und Weitermeldung der Daten des Güterumschlags gelten Richtlinien des Bundes (bis 31. Dezember 2010) bzw. der EU (ab 1. Januar 2011). Bis zum Jahr 2010 war die Nomenklatur der Hauptgutarten mit 10 Positionen aufgegliedert. Ab 1. Januar 2011 gilt die Nomenklatur mit 20 Positionen. Auch wurden diverse Gutarten ab dem Jahr 2011 neu zugeordnet. Demzufolge liegen keine hinreichend genauen und belastbaren Angaben entsprechend der Fragestellung vor. Um dennoch Antworten in weitgehender Anlehnung an die Intentionen des Fragestellers geben zu können, wurden die vorhandenen Angaben entsprechend den Kriterien der Anlagen 2 und 3 übergeleitet. Das Ergebnis der Überleitung des Güterumschlags ist den Anlagen 4 und 5 zu entnehmen.

Hausanschrift:
Sächsisches Staatsministerium
für Wirtschaft, Arbeit und
Verkehr
Wilhelm-Buck-Straße 2
01097 Dresden

Außenstelle:
Hoyerswerdaer Straße 1
01097 Dresden

www.smwa.sachsen.de

Verkehrsanbindung:
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien
3, 7, 8
Haltestelle Caroloplatz

Kein Zugang für elektronisch signierte
sowie für verschlüsselte elektronische
Dokumente.

Eine statistische Erfassung der Daten erfolgt nur jahresbezogen.

Frage 2: Welche Häfen der SBO wurden seit 2007 in welcher Art und Weise neu- bzw. ausgebaut oder erweitert, welche Kosten sind hierdurch jeweils entstanden? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren, Häfen und Bau- bzw. Erweiterungskosten, Investitionen in die Infrastruktur, Investitionen in Arbeiten der Häfen und sonstige Ausgaben.)

Die Aufschlüsselung der in Rede stehenden Investitionen in das Anlagevermögen der Häfen der Sächsischen Binnenhäfen Oberelbe GmbH (SBO) ist der Anlage 6 zu entnehmen.

Frage 3: Welche weiteren Investitionen oder andere Ausgaben wurden in welche Häfen der SBO durch Landes-, Bundes- oder EU-Mittel in welcher Höhe getätigkt und welche Investitionen oder andere Ausgaben in welcher Höhe sind in Zukunft an den entsprechenden Häfen geplant? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren, Häfen und Bau- bzw. Erweiterungskosten, Investitionen in die Infrastruktur, Investitionen in Arbeiten der Häfen und sonstige Ausgaben.)

Grundlage der Investitionen der Jahre 2007 bis 2014 war die „Strategie und Perspektiven der SBO GmbH 2007 – 2014“. Außer den in Anlage 6 aufgeführten Maßnahmen wurden keine weiteren Investitionen mit Drittmitteln durchgeführt.

Investitionsschwerpunkte sollen nach jetzigem Planungsstand der Neubau des Containerterminals im Hafen Riesa, die Instandsetzung des Hafens Torgau und der Neubau der Kaimauer Süd im Hafen Dresden sein.

Frage 4: Welche Ziele verfolgten die einzelnen Maßnahmen in den Häfen und welcher Verkehrsträger profitierte von welchen Maßnahmen seit 2007? Bitte aufschlüsseln nach Hafen, Jahr, Baumaßnahme und Verkehrsträger.

Grundlegende Zielstellung aller Investitionen in die Hafeninfrastruktur ist die Herstellung und Unterstützung der Trimodalität für einen Umschlag von und zur Straße, Schiene und Wasserstraße.

Weitere Angaben im Sinne der Fragestellung sind der Anlage 7 „Investitionen in das Anlagevermögen nach Verkehrsträgern“ zu entnehmen.

Frage 5: Über welche Verkehrsträger wickelt der Freistaat Sachsen seit 2007 welche Exportanteile ab? (Bitte aufschlüsseln nach Jahren, Verkehrsträgern und Exportanteilen in Milliarden Euro, Gütermenge, absolute und relative Zahlen.)

Der Staatsregierung liegen keine hinreichenden Angaben im Sinne der Fragestellung vor.



Das Statistische Landesamt erhebt besagte Daten nicht; zugängliche Statistiken lassen keine bundeslandscharfe Abgrenzung zu.

Mit freundlichen Grüßen



A handwritten signature in black ink, appearing to read "Martin Dulig".

Martin Dulig

Anlagen

Anlage 1 zu Frage 1: Containerumschlag 2007 bis September 2014

Containerumschlag in den Häfen der SBO GmbH			2007			2008			2009			2010			2011			2012			2013			Jan-Sep 2014		
			[Box]	[TEU]	[Box]	[Box]	[TEU]	[Box]	[TEU]																	
Dresden	Schiff	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Bahn	368	368	423	423	158	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Lkw	0	0	347	349	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	42	0	0	0	0	0	0	0	
gesamt			371	371	770	772	178	178	0	0	0	0	0	0	0	0	29	42	0	0	0	0	0	0	0	
Riesa	Schiff	5.378	6.820	3.605	4.744	3.905	4.406	6.212	7.343	4.355	5.466	5.218	6.496	6.432	7.853	3.811	4.770	25.505	17.555	23.821	15.748	21.769	23.821	15.748	21.769	
	Bahn	20.011	24.685	20.990	26.259	20.685	26.005	21.976	28.599	18.724	25.122	19.513	25.505	25.505	17.555	23.821	15.748	21.769	23.821	15.748	21.769	23.821	15.748	21.769	23.821	15.748
	Lkw	1.028	1.376	3.784	4.902	4.025	5.276	4.423	5.731	4.970	6.601	5.160	6.852	4.267	5.707	3.857	5.047	23.821	15.748	21.769	23.821	15.748	21.769	23.821	15.748	21.769
gesamt			26.417	32.881	28.379	35.905	28.615	35.687	32.611	41.673	28.049	37.189	29.891	38.853	38.853	28.254	37.381	31.586	31.586	31.586	31.586	31.586	31.586	31.586	31.586	31.586
Torgau	Schiff	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bahn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
gesamt			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SBO gesamt	Schiff	5.381	6.823	3.605	4.744	3.905	4.406	6.212	7.343	4.355	5.466	5.218	6.496	6.432	7.853	3.811	4.770	25.505	17.555	23.821	15.748	21.769	23.821	15.748	21.769	
	Bahn	20.379	25.053	21.413	26.682	20.843	26.163	21.976	28.599	18.724	25.122	19.513	25.505	25.505	17.555	23.821	15.748	21.769	23.821	15.748	21.769	23.821	15.748	21.769	23.821	15.748
	Lkw	1.028	1.376	4.131	5.251	4.045	5.296	4.423	5.731	4.970	6.601	5.189	6.894	4.267	5.707	3.857	5.047	23.821	15.748	21.769	23.821	15.748	21.769	23.821	15.748	21.769
gesamt			26.788	33.252	29.149	36.677	28.793	35.885	32.611	41.673	28.049	37.189	29.920	38.895	38.895	28.254	37.381	31.586	31.586	31.586	31.586	31.586	31.586	31.586	31.586	31.586

Erläuterung:

20'-Container = 1 Box bzw. 1 TEU

40'-Container = 1 Box bzw. 2 TEU

Schiff: Container, die den Hafen Riesa mit dem Schiff („ECL 2000“) erreichen bzw. auf dem Schiff verlassen

Bahn: Container, die den Hafen Riesa mit der Bahn („Albatros“) erreichen bzw. auf der Bahn verlassen

Lkw: Container, die den Hafen Riesa mit dem Lkw erreichen und anschließend wieder auf dem Lkw verlassen

Anlage 2 zu Frage 1: Vorschrift für die Erfassung des Güterumschlags (bis 31.12.2010)

Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes Wiesbaden

Position	Hauptgruppe	Zuordnung
1	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	Massengut
2	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Massengut
3	Feste mineralische Brennstoffe	Massengut
4	Erdöl- und Mineralölprodukte	Massengut
5	Erze und Metallabfälle	Massengut
6	Eisen, Stahl und Nichtedelmetalle	Stückgut
7	Steine und Erden	Massengut
8	Düngemittel	Massengut
9	Chemische Erzeugnisse	Massengut
10	Fahrzeuge, Maschinen, Container, sonstige Transportgüter	Container

Massengut: Waren, die mittels Greifer, Selbstentladeeinrichtungen mit Förderbändern oder Schurren, Pumpen oder Saugvorrichtungen umgeschlagen werden

Stückgut: Waren, die Mittels Hakenbetrieb, Spezialtraverse oder Gabelstapler/Gabelhubwagen umgeschlagen werden

Anlage 3 zu Frage 1: Vorschrift für die Erfassung des Güterumschlags (ab 01.01.2011)

Nomenklatur der Hauptgruppen des Statistischen Amtes der Europäischen Union (EUROSTAT)

Position	Hauptgruppe	Zuordnung
1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft	Massengut
2	Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	Massengut
3	Erze, Steine und Erden	Massengut
4	Nahrungs- und Genussmittel	Massengut
5	Textilien und Bekleidung	Massengut
6	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren	Massengut
7	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	Massengut
8	Chemische Erzeugnisse	Massengut
9	Sonstige Mineralerzeugnisse	Massengut
10	Metalle und Halbzeug daraus	Stückgut
11	Maschinen und Ausrüstungen	Stückgut
12	Fahrzeuge	Stückgut
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	Stückgut
14	Sekundärrohstoffe	Massengut
15	Post, Pakete	Stückgut
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	Container
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderten Güter	Stückgut
18	Sammelgut	Stückgut
19	Nicht identifizierbare Güter	Stückgut
20	Sonstige Güter andersweitig nicht genannt	Stückgut

Anlage 4 zu Frage 1: Güterumschlag 2007 bis 2010

Güterumschlag in den Häfen der SBO GmbH	2007						2008						2009						2010						
	Container		Massen-gut		Stückgut		gesamt		Container		Massen-gut		Stückgut		gesamt		Container		Massen-gut		Stückgut		gesamt		
	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[%]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[%]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]	[%]	[t]	[t]	[%]
Dresden	Schiff	0	42	17	59	8%	0	32	13	45	6%	0	43	11	54	8%	0	59	23	82	9%				
	Bahn	5	90	80	175	25%	7	132	83	222	28%	2	121	52	175	25%	0	155	68	223	26%				
	Lkw	0	313	169	481	67%	4	359	154	517	66%	0	290	193	483	68%	0	350	216	565	65%				
	gesamt	5	445	265	715	100%	10	524	249	783	100%	2	455	256	713	100%	0	564	306	870	100%				
Riesa	Schiff	41	31	4	76	11%	29	41	5	75	11%	34	35	19	88	12%	44	27	18	90	11%				
	Bahn	284	67	1	352	52%	324	68	2	395	58%	304	46	1	351	49%	342	77	6	425	51%				
	Lkw	7	206	39	252	37%	21	168	17	207	31%	25	220	38	283	39%	28	245	43	316	38%				
	gesamt	332	304	44	680	100%	374	278	25	677	100%	362	302	58	721	100%	414	350	67	831	100%				
Torgau	Schiff	0	134	0	134	72%	0	44	1	45	49%	0	55	0	55	59%	0	68	27	95	88%				
	Bahn	0	0	0	0	0%	0	2	0	2	2%	0	1	0	1	1%	0	0	0	0	0%				
	Lkw	0	53	0	53	28%	0	45	0	45	49%	0	29	8	37	40%	0	13	1	14	12%				
	gesamt	0	186	0	186	100%	0	91	1	92	100%	0	85	8	93	100%	0	81	27	108	100%				
SBO	Schiff	41	206	21	268	17%	29	117	19	166	11%	34	133	30	197	13%	44	155	67	267	15%				
	Bahn	289	158	81	523	33%	330	202	85	618	40%	306	168	53	527	34%	342	233	73	648	36%				
	Lkw	7	571	207	786	50%	25	573	171	769	50%	25	559	239	803	53%	28	608	259	895	49%				
	gesamt	337	935	309	1.581	100%	385	892	275	1.552	100%	364	841	322	1.527	100%	414	995	400	1.809	100%				
SBO	Schiff	3%	13%	1%	17%	2%	8%	1%	11%	2%	9%	2%	13%	2%	13%	2%	4%	4%	15%						
	Bahn	18%	10%	5%	33%	21%	13%	5%	49%	20%	11%	35%	34%	19%	13%	4%	4%	0%	0	0	0%	36%			
	Lkw	0%	36%	13%	50%	2%	37%	11%	50%	2%	35%	16%	53%	2%	34%	14%	14%	49%	14%	49%	49%				
	gesamt	21%	59%	20%	100%	25%	57%	18%	100%	24%	55%	21%	100%	23%	55%	22%	55%	22%	100%						

Anlage 5 zu Frage 1: Güterumschlag 2011 bis September 2014

Güterumschlag in den Häfen der SBO GmbH		2011						2012						2013						Jan-Sep 2014					
		Container	Massen-gut	Stückgut	gesamt	[t]	[t]	Container	Massen-gut	Stückgut	gesamt	[t]	[t]	Container	Massen-gut	Stückgut	gesamt	Container	Massen-gut	Stückgut	gesamt	[t]	[t]	[t]	
Dresden	Schiff	0	66	12	78	10%	0	58	18	77	10%	0	48	22	70	10%	0	43	11	54	9%				
	Bahn	0	95	110	205	25%	6	151	20	177	23%	0	167	16	183	25%	0	126	30	156	27%				
	Lkw	0	313	220	533	65%	3	433	64	501	66%	0	424	51	475	65%	0	337	41	378	64%				
gesamt		0	474	342	817	100%	9	642	103	755	100%	0	640	89	729	100%	0	505	82	588	100%				
Teresa	Schiff	39	21	9	68	9%	37	60	5	102	12%	50	86	16	152	18%	21	13	0	34	5%				
	Bahn	295	44	11	350	46%	326	76	14	416	49%	292	79	1	371	44%	260	82	5	346	52%				
	Lkw	25	266	55	346	45%	21	275	33	330	39%	16	286	32	314	38%	31	215	33	279	42%				
gesamt		359	330	74	764	100%	384	411	52	847	100%	358	430	49	837	100%	312	310	38	659	100%				
Torgau	Schiff	0	46	0	46	78%	0	22	0	22	69%	0	26	0	26	68%	0	7	0	7	38%				
	Bahn	0	0	0	0	0%	0	1	0	1	4%	0	5	0	5	13%	0	5	0	5	27%				
	Lkw	0	0	13	13	22%	0	0	9	9	27%	0	9	0	9	22%	0	1	1	6	35%				
gesamt		0	47	13	59	100%	0	24	9	32	100%	0	40	0	40	100%	0	13	6	19	100%				
SBO	Schiff	39	133	21	193	12%	37	141	23	201	12%	50	160	38	248	15%	21	63	11	95	8%				
	Bahn	295	139	121	556	34%	332	228	35	594	36%	292	251	17	560	35%	260	212	35	507	40%				
	Lkw	25	579	287	892	54%	25	708	107	840	51%	17	698	83	798	50%	31	552	80	663	52%				
gesamt		359	852	429	1.640	100%	393	1.077	164	1.635	100%	358	1.110	138	1.606	100%	312	828	126	1.265	100%				
SBO	Schiff	2%	8%	1%	12%	2%	9%	1%	12%	3%	10%	2%	15%	2%	5%	1%	15%	2%	5%	1%	8%				
	Bahn	18%	8%	7%	34%	20%	14%	2%	36%	18%	16%	1%	35%	21%	17%	3%	35%	21%	17%	3%	40%				
	Lkw	2%	35%	35%	18%	54%	2%	43%	7%	51%	1%	43%	5%	50%	2%	44%	6%	44%	6%	52%					
gesamt		22%	52%	100%	24%	66%	10%	24%	22%	69%	9%	100%	25%	65%	10%	100%	25%	65%	10%	100%					

Anlage 6 (zu Frage 2): Investitionen nach Standorten

Gesamtinvestitionen in das Anlagevermögen (ohne Betriebs- und Geschäftsausstattung sowie Geringwertige Wirtschaftsgüter)		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014 *1	2007 - 2014
		TEUR	TEUR							
Dresden	Infrastruktur	1.908	1.521	935	833	955	688	401	165	7.386
	Grundstücke, Gebäude und Werkstätten	0	18	106	40	7	172	320	8	671
	Summe Dresden	1.908	1.539	1.041	873	962	840	721	173	8.057
Riesa	Infrastruktur	927	860	1.522	1.478	650	3.828	963	140	10.368
	Grundstücke, Gebäude und Werkstätten	0	223	7.043	3.667	11	425	17	361	11.747
	Summe Riesa	927	1.083	8.565	5.145	661	4.253	980	501	22.115
Torgau	Infrastruktur	277	131	49	194	79	20	99	259	1.108
	Grundstücke, Gebäude und Werkstätten	0	70	7	0	0	0	0	0	77
	Summe Torgau	277	201	56	194	79	20	99	259	1.185
Summe aller Häfen		3.112	2.823	9.662	6.212	1.702	5.113	1.800	933	31.357

*1 Januar bis Oktober

Anlage 7 (zu Frage 4): Investitionen nach Verkehrsträgern

		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014 *1		
		TEUR		TEUR		TEUR		TEUR		TEUR		TEUR		TEUR		TEUR		
Gesamtinvestitionen in das Anlagevermögen (ohne Betriebs- und Geschäftsausstattung sowie Geringwertige Wirtschaftsgüter)																		2007 - 2014
Dresden		400	287	660	215	629		246		37		102		2.576				
GvZ+	Schiff	1.508	1.230	48	113	0		6		0		0		2.905				
Bahn		0	4	209	492	285		168		241		1		1.400				
LKW		0	0	17	14	41		248		123		62		505				
Zwischensumme Infrastruktur		1.908	1.521	934	834	955		668		401		165		7.386				
GvZ+		0	18	106	40	7		172		320		8		671				
Zwischensumme Grundstücke, Gebäude und Werkstätten		0	18	106	40	7		172		320		8		671				
Summe Dresden		1.908	1.539	1.040	874	962		840		721		173		8.057				
Torgau																		
GvZ+	Schiff	269	89	416	638	144		73		49		0		1.698				
Bahn		96	0	7	163	0		0		0		0		266				
LKW		0	0	0	0	0		0		2		32		34				
Zwischensumme Infrastruktur		927	860	1.522	1.478	650		3.828		963		140		10.368				
GvZ+		0	223	7.043	3.667	11		425		17		361		11.747				
Zwischensumme Grundstücke, Gebäude und Werkstätten		0	223	7.043	3.667	11		425		17		361		11.747				
Summe Riesa		927	1.083	8.565	5.145	661		4.253		980		501		22.115				
Talle Häfen																		
GvZ+	Bahn	6	71	40	187	76		20		98		259		758				
LKW		265	28	8	3	3		0		0		0		307				
Zwischensumme Infrastruktur		6	32	1	4	0		0		0		0		43				
Schiff		277	131	49	194	79		20		99		259		1.108				
Zwischensumme Grundstücke, Gebäude und Werkstätten		0	70	7	0	0		0		0		0		77				
Summe Torgau		277	201	56	194	79		20		99		259		1.185				
Summe aller Häfen		968	1.370	8.948	4.766	1.229		4.618		1.385		838		24.122				
GvZ+	Schiff	1.777	1.389	471	771	144		79		49		0		4.680				
Bahn		361	32	224	658	288		168		241		1		1.973				
LKW		6	32	18	41	248		125		94		582						
Summe aller Häfen		3.112	2.823	9.661	6.213	1.702		5.113		1.800		933		31.357				