

Der Staatsminister

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr  
Postfach 10 03 29 | 01073 Dresden

Ihr/e Ansprechpartner/-in:

Präsidenten des Sächsischen Landtages  
Herrn Dr. Matthias Rößler  
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1  
01067 Dresden

Durchwahl  
Telefon: 0351 564-8001  
Telefax: 0351 564-8024

**Kleine Anfrage des Abgeordneten Wolfram Günther,  
Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
Drs.-Nr.: 6/494  
Thema: Fluglärm und Flugbewegungen am Flughafen Leipzig/Halle**

Aktenzeichen  
(bitte bei Antwort angeben)  
65-1053/41/1

Dresden,

**05. JAN. 2015**

Sehr geehrter Herr Präsident,

namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

**Frage 1: Wie viele Flugzeuge welcher Kunden des Flughafens Leipzig/Halle wurden seit 2004 durch welche leiseren Modelltypen ausgetauscht und wie viel leiser waren diese Typen? (Um eine detaillierte Auflistung der Anzahl der ausgetauschten Flugzeuge, des jeweiligen Jahres und der nun eingesetzten Flugzeugtypen, inklusive eines Vergleiches der Lautstärke beider Flugzeugmodelle wird gebeten.)**



Der Staatsregierung liegen keine hinreichend belastbaren Informationen im Sinne der Fragestellung vor. Allein im Jahr 2013 flogen mehr als 100 verschiedene Fluggesellschaften den Flughafen Leipzig/Halle an. Viele weitere Airlines, die zwischenzeitlich nicht mehr zu den Kunden des Flughafens zählen, bedienten den Standort im Zeitraum seit 2004. Zu Flottenpolitik, Ab- bzw. Zugängen an Fluggerät und technischen Spezifikationen der Flugzeugflotten der Airlines liegen keine belastbaren Erkenntnisse vor.

**Hausanschrift:**  
Sächsisches Staatsministerium  
für Wirtschaft, Arbeit und  
Verkehr  
Wilhelm-Buck-Straße 2  
01097 Dresden

**Frage 2: Wie häufig wurden, zu welchen Tages- und Nachtzeiten seit 2004 an welchen Punkten des Flughafens Leipzig/Halle welche konkreten Lärmmessungen durch welche Behörden durchgeführt und welche Ergebnisse liegen der Staatsregierung zu der Entwicklung des Flughafenlärms am Flughafen Leipzig/Halle vor?**

**Außenstelle:**  
Hoyerswerdaer Straße 1  
01097 Dresden

Gemäß § 19 a Luftverkehrsgesetz (LuftVG) obliegen Einrichtung und Betrieb entsprechender Lärmmessanlagen dem Flughafenunternehmer. Die Flughafen Leipzig/Halle GmbH misst mit insgesamt zehn stationären Messanlagen kontinuierlich den durch die an- und abfliegenden Luftfahrzeuge verursachten Lärm. In Abstimmung mit der Fluglärmkommission werden darüber hinaus weitere mobile Messstellen betrieben. Einzelheiten zu den Standor-

[www.smwa.sachsen.de](http://www.smwa.sachsen.de)

Verkehrsanbindung:  
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien  
3, 7, 8  
Haltestelle Carolaplatz

Kein Zugang für elektronisch signierte  
sowie für verschlüsselte elektronische  
Dokumente.

ten und Messergebnissen können folgender Webseite des Flughafens entnommen werden:

<https://www.leipzig-halle-airport.de/unternehmen/flughafen-als-nachbar/laerm-und-umweltschutz/laermmessungen-864.html>.

Bei den Messungen ist die DIN 45643 „Messung und Beurteilung von Fluggeräuschen“ als verbindliche Grundlage anzuwenden.

Die erste Anlage wurde im Jahre 1995 in Betrieb genommen. In den Jahren 2007/2008 wurde eine neue Anlage mit zusätzlichen Messstellen gemäß den Anforderungen der einschlägigen DIN 45643 installiert. Die zuständige Genehmigungsbehörde, das Sächsische Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr, führt seit 2010 Überprüfungsmessungen mit Hilfe unabhängiger Ingenieurbüros durch. In diesem Zusammenhang sind Messungen in der Nähe der Messstellen der Flughafenanlage vorgenommen worden. Beim anschließenden Vergleich besagter Werte mit den Ergebnissen der Flughafengesellschaft wurde Übereinstimmung festgestellt.

Von 2007 bis 2009 führte das Sächsische Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie im Bereich des erweiterten Nachtschutzgebietes südlich des DHL-Vorfeldes Messungen des Bodenlärms durch.

Die Flughafengesellschaft hat der Planfeststellungsbehörde (Landesdirektion Sachsen) bis 2016 jährlich, danach alle drei Jahre eine Auswertung der tatsächlichen Fluglärmbelastung in den Nachtstunden (22:00 bis 6:00 Uhr) des vorangegangenen Kalenderjahres vorzulegen. Aufgrund dieser Auswertungen erweiterte die Planfeststellungsbehörde 2009 das Nachtschutzgebiet (7. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 4. November 2004). Danach ergaben die Auswertungen keinen unzulässigen Fluglärmanstieg.

**Frage 3: Wie haben sich die Fluggastzahlen und Flugbewegungen am Flughafen Leipzig/Halle seit 2004 im Vergleich zu den prognostizierten Fluggastzahlen und Flugbewegungen entwickelt? (Bitte aufschlüsseln nach Prognosezahlen, realen Ist-Zahlen, absolut und relative, nach Jahren, nach Monaten, ab 2007 getrennt nach Start- und Landebahnen, Süd und Nord, getrennt nach Passagier- und Frachtverkehr.)**

**Frage 4: Wie verteilen sich seit 2004 die Starts und Landungen sowie Frachtmengen am Flughafen Leipzig/Halle anteilig auf zivile Passagierflugzeuge, zivile Frachtflugzeuge und militärisch genutzte Passagier- und Frachtflugzeuge? (Bitte nach Jahren, Tages- und Nachtzeiten sowie Kategorie getrennt angeben.)**

Zusammenfassende Antwort auf die Fragen 3 und 4:

Der Staatsregierung liegen lediglich jene Angaben zu Flugbewegungen (Starts und Landungen), Fluggastzahlen sowie Frachtmengen vor, die standardisiert erfasst und gemeldet werden. Eine Unterteilung dieser statistischen Angaben nach ziviler und militärischer Nutzung oder nach Passagier- und Frachtflugzeugen ist nicht vorgesehen und insofern nicht möglich.

Für den angefragten Zeitraum seit 2004 liegen relevante Verkehrsprognosen von der Gesellschaft für Luftverkehrsforschung aus 2003 sowie der Intraplan aus 2009 vor.

Darin wurden jeweils für die Jahre 2015 bzw. 2020 Flugbewegungen in unterschiedlichen Untergliederungen sowie teilweise Passagier- und Luftfrachtmengen prognostiziert. Eine Unterteilung nach weiteren Jahren oder gar Monaten sowie nach Landebahnen sehen diese Prognosen nicht vor. Die vorhandenen Daten sind in nachfolgenden Tabellen ersichtlich.

Tabelle: Flugzeugbewegungen gesamt (Passagier- und Frachtverkehr)

| Jahr   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014  |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Jan.   | 2.609  | 2.311  | 2.507  | 3.246  | 3.723  | 4.437  | 4.476  | 4.696  | 4.710  | 4.495  | 4.701 |
| Feb.   | 2.705  | 2.455  | 2.420  | 3.332  | 3.716  | 4.154  | 4.261  | 4.575  | 4.707  | 4.196  | 4.613 |
| März   | 3.080  | 2.779  | 2.981  | 4.041  | 4.171  | 4.844  | 5.304  | 5.416  | 5.202  | 4.655  | 5.094 |
| Apr.   | 3.172  | 3.153  | 3.031  | 4.034  | 5.328  | 4.778  | 4.295  | 5.191  | 4.841  | 4.907  | 4.972 |
| Mai    | 3.619  | 3.419  | 3.640  | 4.874  | 5.737  | 5.196  | 5.443  | 5.842  | 5.688  | 5.391  | 5.613 |
| Juni   | 3.771  | 3.706  | 4.348  | 4.605  | 5.651  | 5.094  | 5.794  | 5.456  | 5.797  | 5.314  | 5.559 |
| Juli   | 3.918  | 3.569  | 4.371  | 4.838  | 5.729  | 5.472  | 5.762  | 5.645  | 5.586  | 5.529  | 5.804 |
| Aug.   | 3.621  | 3.740  | 3.966  | 4.654  | 5.511  | 5.385  | 5.394  | 5.444  | 5.501  | 5.453  | 5.472 |
| Sep.   | 4.190  | 3.631  | 4.239  | 4.704  | 5.668  | 5.544  | 5.734  | 5.660  | 5.654  | 5.771  | 5.635 |
| Okt.   | 3.662  | 3.703  | 4.215  | 4.852  | 5.777  | 5.633  | 5.625  | 5.694  | 5.595  | 6.184  | 5.909 |
| Nov.   | 2.734  | 2.854  | 3.572  | 4.213  | 4.528  | 4.799  | 5.111  | 5.310  | 4.967  | 5.187  | 5.187 |
| Dez.   | 2.235  | 2.585  | 3.127  | 3.579  | 4.385  | 4.814  | 5.048  | 5.168  | 4.440  | 4.586  |       |
| gesamt | 39.316 | 37.905 | 42.417 | 50.972 | 59.924 | 60.150 | 62.247 | 64.097 | 62.688 | 61.668 |       |

Tabelle: Flugzeugbewegungen Frachtverkehr

| Jahr   | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014  |
|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Jan.   | 128   | 87    | 240   | 482   | 1.456  | 2.274  | 2.200  | 2.502  | 2.657  | 2.724  | 2.670 |
| Feb.   | 100   | 97    | 241   | 451   | 1.465  | 2.172  | 2.207  | 2.404  | 2.601  | 2.514  | 2.449 |
| März   | 115   | 90    | 277   | 598   | 1.517  | 2.357  | 2.504  | 2.832  | 2.842  | 2.733  | 2.735 |
| Apr.   | 103   | 88    | 233   | 592   | 2.682  | 2.211  | 2.071  | 2.593  | 2.615  | 2.673  | 2.705 |
| Mai    | 85    | 89    | 253   | 631   | 2.549  | 2.126  | 2.395  | 2.701  | 2.845  | 2.773  | 2.814 |
| Juni   | 99    | 99    | 362   | 640   | 2.498  | 2.129  | 2.535  | 2.632  | 2.794  | 2.634  | 2.593 |
| Juli   | 92    | 97    | 357   | 676   | 2.651  | 2.357  | 2.610  | 2.704  | 2.840  | 2.794  | 2.849 |
| Aug.   | 90    | 269   | 397   | 723   | 2.494  | 2.248  | 2.504  | 2.673  | 2.818  | 2.718  | 2.679 |
| Sep.   | 94    | 269   | 364   | 678   | 2.432  | 2.413  | 2.670  | 2.746  | 2.671  | 2.674  | 2.703 |
| Okt.   | 91    | 259   | 429   | 909   | 2.551  | 2.445  | 2.698  | 2.675  | 2.813  | 2.995  | 2.864 |
| Nov.   | 96    | 260   | 490   | 1.501 | 2.267  | 2.281  | 2.686  | 2.683  | 2.822  | 2.675  | 2.787 |
| Dez.   | 94    | 270   | 435   | 1.265 | 2.328  | 2.531  | 2.840  | 2.830  | 2.584  | 2.631  |       |
| gesamt | 1.187 | 1.974 | 4.078 | 9.146 | 26.890 | 27.544 | 29.920 | 31.975 | 32.902 | 32.538 |       |

Tabelle: Flugzeugbewegungen Passagier- und sonst. Verkehr

| Jahr | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Jan. | 2.481 | 2.224 | 2.267 | 2.764 | 2.267 | 2.163 | 2.276 | 2.194 | 2.053 | 1.771 | 2.031 |
| Feb. | 2.605 | 2.358 | 2.179 | 2.881 | 2.251 | 1.982 | 2.054 | 2.171 | 2.106 | 1.682 | 2.164 |
| März | 2.965 | 2.689 | 2.704 | 3.443 | 2.654 | 2.487 | 2.800 | 2.584 | 2.360 | 1.922 | 2.359 |
| Apr. | 3.069 | 3.065 | 2.798 | 3.442 | 2.646 | 2.567 | 2.224 | 2.598 | 2.226 | 2.234 | 2.267 |
| Mai  | 3.534 | 3.330 | 3.387 | 4.243 | 3.188 | 3.070 | 3.048 | 3.141 | 2.843 | 2.618 | 2.799 |
| Juni | 3.672 | 3.607 | 3.986 | 3.965 | 3.153 | 2.965 | 3.259 | 2.824 | 3.003 | 2.680 | 2.966 |

|               |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Juli</b>   | 3.826  | 3.472  | 4.014  | 4.162  | 3.078  | 3.115  | 3.152  | 2.941  | 2.746  | 2.735  | 2.955  |
| <b>Aug.</b>   | 3.531  | 3.471  | 3.569  | 3.931  | 3.017  | 3.137  | 2.890  | 2.771  | 2.683  | 2.735  | 2.793  |
| <b>Sep.</b>   | 4.096  | 3.362  | 3.875  | 4.026  | 3.236  | 3.131  | 3.064  | 2.914  | 2.983  | 3.097  | 2.932  |
| <b>Okt.</b>   | 3.571  | 3.444  | 3.786  | 3.943  | 3.226  | 3.188  | 2.927  | 3.019  | 2.782  | 3.189  | 3.045  |
| <b>Nov.</b>   | 2.638  | 2.594  | 3.082  | 2.712  | 2.261  | 2.518  | 2.425  | 2.627  | 2.145  | 2.512  | 2.400  |
| <b>Dez.</b>   | 2.141  | 2.315  | 2.692  | 2.314  | 2.057  | 2.283  | 2.208  | 2.338  | 1.856  | 1.955  |        |
| <b>gesamt</b> | 38.129 | 35.931 | 38.339 | 41.826 | 33.034 | 32.606 | 32.327 | 32.122 | 29.786 | 29.130 | 28.711 |

Tabelle: Fluggastaufkommen gesamt in Mio. (Aussteiger, Einsteiger, Transit)

| <b>Jahr</b>   | <b>2004</b> | <b>2005</b> | <b>2006</b> | <b>2007</b> | <b>2008</b> | <b>2009</b> | <b>2010</b> | <b>2011</b> | <b>2012</b> | <b>2013</b> | <b>2014</b> |
|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Jan.</b>   | 0,09        | 0,10        | 0,11        | 0,15        | 0,14        | 0,14        | 0,14        | 0,12        | 0,12        | 0,10        | 0,11        |
| <b>Feb.</b>   | 0,11        | 0,11        | 0,11        | 0,15        | 0,15        | 0,13        | 0,13        | 0,12        | 0,12        | 0,11        | 0,12        |
| <b>März</b>   | 0,12        | 0,14        | 0,13        | 0,19        | 0,18        | 0,17        | 0,19        | 0,15        | 0,15        | 0,14        | 0,15        |
| <b>Apr.</b>   | 0,14        | 0,15        | 0,16        | 0,19        | 0,19        | 0,17        | 0,14        | 0,17        | 0,17        | 0,16        | 0,17        |
| <b>Mai</b>    | 0,19        | 0,20        | 0,20        | 0,26        | 0,24        | 0,22        | 0,23        | 0,21        | 0,22        | 0,22        | 0,21        |
| <b>Juni</b>   | 0,20        | 0,21        | 0,25        | 0,28        | 0,24        | 0,24        | 0,25        | 0,22        | 0,23        | 0,23        | 0,24        |
| <b>Juli</b>   | 0,26        | 0,24        | 0,24        | 0,27        | 0,24        | 0,25        | 0,25        | 0,23        | 0,24        | 0,24        | 0,24        |
| <b>Aug.</b>   | 0,23        | 0,24        | 0,27        | 0,31        | 0,26        | 0,25        | 0,24        | 0,22        | 0,25        | 0,24        | 0,27        |
| <b>Sep.</b>   | 0,25        | 0,25        | 0,29        | 0,32        | 0,27        | 0,26        | 0,25        | 0,24        | 0,27        | 0,26        | 0,28        |
| <b>Okt.</b>   | 0,24        | 0,26        | 0,27        | 0,29        | 0,27        | 0,26        | 0,25        | 0,25        | 0,25        | 0,26        | 0,27        |
| <b>Nov.</b>   | 0,13        | 0,13        | 0,17        | 0,17        | 0,16        | 0,17        | 0,16        | 0,17        | 0,15        | 0,16        | 0,16        |
| <b>Dez.</b>   | 0,08        | 0,10        | 0,13        | 0,14        | 0,13        | 0,14        | 0,13        | 0,14        | 0,11        | 0,12        |             |
| <b>gesamt</b> | 2,04        | 2,13        | 2,35        | 2,72        | 2,46        | 2,42        | 2,35        | 2,27        | 2,29        | 2,24        |             |

Tabelle: Luftfrachtaufkommen in Tsd. Tonnen (Ausladung, Einladung, Transit)

| <b>Jahr</b>   | <b>2004</b> | <b>2005</b> | <b>2006</b> | <b>2007</b> | <b>2008</b> | <b>2009</b> | <b>2010</b> | <b>2011</b> | <b>2012</b> | <b>2013</b> | <b>2014</b> |
|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Jan.</b>   | 0,6         | 0,3         | 1,3         | 3,8         | 20,3        | 36,3        | 46,5        | 55,8        | 62,6        | 71,7        | 71,8        |
| <b>Feb.</b>   | 0,5         | 0,4         | 1,5         | 3,3         | 21,6        | 36,0        | 48,4        | 55,3        | 65,8        | 64,6        | 65,3        |
| <b>März</b>   | 0,7         | 0,5         | 1,8         | 5,2         | 24,0        | 41,0        | 55,2        | 66,8        | 74,4        | 76,8        | 78,4        |
| <b>Apr.</b>   | 0,5         | 0,4         | 1,4         | 5,2         | 43,1        | 40,9        | 45,8        | 62,0        | 70,1        | 73,6        | 75,0        |
| <b>Mai</b>    | 0,4         | 0,5         | 1,5         | 5,4         | 41,8        | 40,8        | 53,6        | 65,3        | 74,5        | 76,8        | 77,8        |
| <b>Juni</b>   | 0,5         | 0,6         | 2,3         | 5,4         | 43,4        | 41,8        | 55,3        | 61,8        | 74,9        | 74,8        | 73,8        |
| <b>Juli</b>   | 0,5         | 0,4         | 2,4         | 6,1         | 43,2        | 43,7        | 57,0        | 65,0        | 72,5        | 75,0        | 78,4        |
| <b>Aug.</b>   | 0,4         | 1,5         | 2,6         | 6,6         | 38,0        | 40,6        | 54,2        | 60,0        | 71,3        | 70,7        | 71,2        |
| <b>Sep.</b>   | 0,4         | 1,7         | 3,1         | 7,0         | 40,9        | 48,0        | 61,0        | 66,0        | 72,9        | 73,9        | 75,4        |
| <b>Okt.</b>   | 0,3         | 1,7         | 3,4         | 11,2        | 44,0        | 52,7        | 63,5        | 66,8        | 74,9        | 79,6        | 80,3        |
| <b>Nov.</b>   | 0,4         | 2,2         | 4,1         | 23,5        | 42,0        | 50,2        | 61,2        | 66,2        | 78,0        | 76,3        | 81,8        |
| <b>Dez.</b>   | 0,4         | 1,9         | 4,0         | 18,5        | 40,1        | 52,0        | 61,4        | 69,3        | 71,7        | 73,3        |             |
| <b>gesamt</b> | 5,7         | 12,1        | 29,3        | 101,3       | 442,4       | 524,1       | 663,0       | 760,3       | 863,7       | 887,1       |             |

Tabelle: Verkehrsprognose der Gesellschaft für Luftverkehrsforschung aus 2003

| Verkehrsart              | Anzahl der jährlichen<br>Flugbewegungen „2015“<br>Low Case | Anzahl der jährlichen<br>Flugbewegungen „2015“<br>High Case |
|--------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Linienverkehr            | 22.200                                                     | 24.500                                                      |
| Charterverkehr           | 17.100                                                     | 19.500                                                      |
| Luftfracht               | 3.500                                                      | 4.200                                                       |
| Luftpost                 | 900                                                        | 5.400                                                       |
| Übrige Verkehre          | 15.000                                                     | 16.900                                                      |
| Summe I                  | 58.700                                                     | 70.500                                                      |
| Business Case Fracht-Hub | 42.133                                                     | 42.133                                                      |
| Summe II                 | 100.833                                                    | 112.633                                                     |

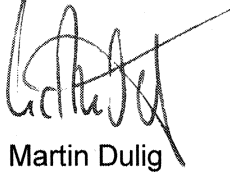
Tabelle: Verkehrsprognose Intraplan aus 2009

| Segment                   | 2015   | 2020    |
|---------------------------|--------|---------|
| Passagiere in Mio.        | 3,7    | 4,5     |
| Luftfracht in Tsd. Tonnen | 730    | 950     |
| Flugbewegungen            | 84.800 | 100.100 |
| dav. Passagierverkehr     | 32.400 | 39.200  |
| dav. Luftfrachtverkehr    | 39.900 | 46.900  |
| dav. Trooping Charter     | 4.100  | 4.100   |
| dav. Sonstige             | 8.400  | 9.900   |

**Frage 5: Wie lassen sich Lärm und Lärmbelastungen an Flughäfen am effektivsten messen, welche Methoden hält die Staatsregierung für geeignet und welche setzt sie (bzw. welche ihr nachgelagerte Behörden) hierfür ein?**

Es wird auf die Antwort zu Frage 2 verwiesen.

Mit freundlichen Grüßen



Martin Dulig