

Der Staatsminister

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Postfach 10 03 29 | 01073 Dresden

Ihr/e Ansprechpartner/-in:

Präsidenten des Sächsischen Landtages
Herrn Dr. Matthias Rößler
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1
01067 Dresden

Durchwahl
Telefon: 0351 564-8001
Telefax: 0351 564-8024

**Kleine Anfrage des Abgeordneten Wolfram Günther,
Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Drs.-Nr.: 6/348
Thema: nächtliche Triebwerksprobeläufe im Freien am Flughafen
Leipzig/Halle**

Aktenzeichen
(bitte bei Antwort angeben)
65-1053/15/11

Dresden,

23. DEZ. 2014

Sehr geehrter Herr Präsident,

den Fragen sind folgende Ausführungen vorangestellt:

„In der Leipziger Volkszeitung vom 13. November 2014 war unter der Überschrift „Triebwerksprobeläufe bald auch nachts außerhalb der Halle?“ auf Seite 19 zu lesen, dass der Flughafen „aus technischen Gründen bei starkem Ostwind nun auch nachts Probeläufe im Freien zulassen“ will. Nötig könne dies bis zu sechs Mal im Monat werden. Ein in Auftrag gegebenes Lärmgutachten komme zu dem Ergebnis, dass „die geringe Zahl nächtlicher Probeläufe außerhalb der Halle keine wesentlichen Änderungen auf die Lärmschutzzonen und Aufwachreaktionen mit sich bring(e)“.“



Namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1: Wie viele Triebwerksprobeläufe wurden auf dem Gelände des Flughafens Leipzig/Halle seit 2009 verteilt auf welche Monate sowie insgesamt und wie viele seit 2009 in der Triebwerksprobelaufhalle zu welchen Tages- und Nachtzeiten vorgenommen? (Bitte aufschlüsseln nach Anzahl der Triebwerksprobeläufe, nach Jahren, Monaten und Stunden sowie konkretem Ort der Probeläufe.)

Hausanschrift:
Sächsisches Staatsministerium
für Wirtschaft, Arbeit und
Verkehr
Wilhelm-Buck-Straße 2
01097 Dresden

Außenstelle:
Hoyerswerdaer Straße 1
01097 Dresden

Eine detaillierte Aufschlüsselung über die Anzahl der Triebwerksprobeläufe auf dem Gelände des Flughafens Leipzig/Halle seit 2009 ist der Anlage zu entnehmen.

www.smwa.sachsen.de

Verkehrsanbindung:
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien
3, 7, 8
Haltestelle Carolaplatz

Kein Zugang für elektronisch signierte
sowie für verschlüsselte elektronische
Dokumente.

Frage 2: Welche Position vertritt die Staatsregierung in Bezug auf den Plan, in Zukunft die Anzahl der Triebwerksprobeläufe auf dem Gelände des Flughafens Leipzig/Halle gegenüber den letzten Jahren zu erhöhen, wenn ja, warum und wie viele Triebwerksprobeläufe sollen in Zukunft zu welchen Tages- und Nachtzeiten, wie häufig im Monat und Jahr stattfinden und soll hierdurch auch das Nachtschutzgebiet mit Lärmgrenzwerten von 50 dB verändert werden; wenn nein, warum nicht?

Die Staatsregierung hat keine Kenntnis von einem Plan, die Anzahl der Triebwerksprobeläufe auf dem Gelände des Flughafens Leipzig/Halle gegenüber den letzten Jahren zu erhöhen.

Frage 3: Welche Position vertritt die Staatsregierung in Bezug auf die Vereinbarkeit nächtlicher Triebwerksprobeläufe in Hallen und im Freien am Flughafen Leipzig/Halle mit dem Lärm- und Gesundheitsschutz?

Bei der zuständigen Genehmigungsbehörde (Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr) liegt ein Antrag der Flughafen Leipzig/Halle GmbH über die Ergänzung der mit Planfeststellungsbeschluss vom 4. November 2004 (in der Fassung der 4. Änderung vom 10. Juni 2008) verfügten Betriebsregelung für Triebwerksprobeläufe vor. Dieser Antrag hat keine Erhöhung der Anzahl der Triebwerksprobeläufe zum Inhalt. Im Zuge der Prüfung dieses Antrages hat das Sächsische Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr von der Flughafen Leipzig/Halle GmbH die Vorlage ergänzender Erläuterungen und Gutachten eingefordert, die die Auswirkungen der Triebwerksprobeläufe auf Mensch und Umwelt beschreiben. Auf besagter Grundlage erfolgt die weitere fachliche Prüfung des Antrages. Die abschließende Beurteilung des Sachverhaltes und die Entscheidungsfindung stehen noch aus.

Frage 4: Welches sind die technischen Gründe, weshalb bei starkem Ostwind auch nachts Triebwerksprobeläufe durch den Flughafen Leipzig/Halle im Freien zugelassen werden sollen, nicht in der Triebwerksprobelaufhalle durchgeführt werden können und wieso und für wen soll ein Triebwerksprobelauf im Freien bis zu sechs Mal im Monat notwendig sein?

Im Rahmen der Zertifizierung des Triebwerksprobelaufstandes auf dem Verkehrsflughafen Leipzig/Halle wurden für die gängigen Flugzeugmuster verbindliche Betriebsgrenzen in Abhängigkeit von Windrichtung und Windgeschwindigkeit festgelegt. Bei Überschreitung dieser Grenzen können in Folge ungünstiger Anströmbedingungen am Triebwerkseinlass oder einer zu hohen (auf die Auslassseite des Triebwerkes gerichteten) Windkomponente instabile Betriebszustände der Triebwerke auftreten. Die Triebwerke können dabei durch Überhitzung oder Überlastung einzelner Triebwerksteile beschädigt oder gar zerstört werden.

Triebwerksprobeläufe zur Nachtzeit sind gemäß Antrag der Flughafen Leipzig/Halle GmbH grundsätzlich nur für den Sonderfall vorgesehen, d. h. wenn der Triebwerksprobelaufstand witterungsbedingt oder aus technischen Gründen nicht nutzbar ist und der notwendige Triebwerksprüflauf aus zwingenden betrieblichen Gründen nicht zur Tagzeit durchgeführt werden kann. Zur zukünftigen Häufigkeit solcher Ausnahmen können



im Vorfeld keine Aussagen getroffen werden. Die Staatsregierung wird auf eine restriktive Inanspruchnahme besagter Ausnahmeregelungen hinwirken.

Frage 5: Wie können bei Triebwerksprobeläufen im Freien die im Planfeststellungsbeschluss vom 4. November 2004 des Flughafens Leipzig/Halle festgelegten Grenzwerte für Lärm für den Tag- und den Nachtzeitraum eingehalten werden, wie wird die Einhaltung der Lärmgrenzwerte bei Triebwerksprobeläufen im Freien derzeit am Flughafen Leipzig/Halle überprüft und welche Verstöße gegen die Einhaltung der entsprechenden Grenzwerte sind der Staatsregierung seit 2010 bekannt?

Die Einhaltung der für den Flughafen Leipzig/Halle im Planfeststellungsbeschluss vom 4. November 2004 festgelegten Lärmgrenzwerte im Zusammenhang mit der Durchführung von Triebwerksprobeläufen im Freien wird im Rahmen der Luftaufsicht durch die Landesdirektion Sachsen kontrolliert. Der Staatsregierung sind keine Verstöße gegen die Einhaltung der entsprechenden Grenzwerte bekannt.

Mit freundlichen Grüßen
In Vertretung

Dr. Eva-Maria Stange

Anlage

Entwicklung der Triebwerksprobeläufe am Flughafen Leipzig/Halle

Jahr	Monat	Probelaufe	Ort		Wochentag		Uhrzeit		nachts außen
		Gesamt	im TPS	außen	Mo-Fr	Sa,So,Feiert.	06.00-22.00	22.00-06.00	22.00-06.00
2009	Januar	15	0	15	5	10	9	6	k.A.
	Februar	18	0	18	8	10	12	6	k.A.
	März	32	0	32	15	17	25	7	k.A.
	April	26	0	26	11	15	21	5	k.A.
	Mai	26	0	26	8	18	16	10	k.A.
	Juni	19	0	19	7	12	18	1	k.A.
	Juli	21	0	21	13	8	16	5	k.A.
	August	37	0	37	22	15	28	9	k.A.
	September	25	0	25	12	13	20	5	k.A.
	Oktober	27	0	27	14	13	22	5	k.A.
	November	34	0	34	13	21	29	5	k.A.
	Dezember	30	0	30	20	10	22	8	k.A.
	gesamt	310	0	310	148	162	238	72	k.A.
2010	Januar	21	0	21	5	16	15	6	k.A.
	Februar	37	6	31	19	18	28	9	k.A.
	März	28	11	17	16	12	24	4	k.A.
	April	33	8	25	16	17	25	8	k.A.
	Mai	39	21	18	21	18	31	8	k.A.
	Juni	36	19	17	17	19	25	11	k.A.
	Juli	33	10	23	17	16	23	10	k.A.
	August	42	12	30	22	20	30	12	k.A.
	September	26	0	26	18	8	20	6	k.A.
	Oktober	29	2	27	15	14	21	8	k.A.
	November	30	2	28	12	18	19	11	k.A.
	Dezember	22	4	18	15	7	14	8	k.A.
	gesamt	376	95	281	193	183	275	101	k.A.
2011	Januar	28	7	21	9	19	21	7	6
	Februar	27	2	25	6	21	20	7	7
	März	48	10	38	22	26	39	9	9
	April	34	5	29	11	23	23	11	9
	Mai	42	9	33	24	18	36	6	4
	Juni	39	25	14	20	19	32	7	2
	Juli	35	26	9	21	14	27	8	1
	August	27	22	5	19	8	19	8	1
	September	22	19	3	13	9	13	9	1
	Oktober	25	20	5	9	16	16	9	2
	November	21	15	6	8	13	17	4	1
	Dezember	24	21	3	12	12	16	8	2
	gesamt	372	181	191	174	198	279	93	45

Jahr	Monat	Probelaufe	Ort		Wochentag		Uhrzeit		nachts außen
		Gesamt	im TPS	außen	Mo-Fr	Sa,So,Feiert.	06.00-22.00	22.00-06.00	22.00-06.00
2012	Januar	22	19	3	12	10	11	11	1
	Februar	28	26	2	11	17	22	6	0
	März	34	26	8	27	7	28	6	0
	April	39	33	6	17	22	33	6	0
	Mai	46	36	10	26	20	37	9	0
	Juni	27	25	2	18	9	21	6	0
	Juli	33	30	3	18	15	27	6	0
	August	27	23	4	15	12	21	6	0
	September	34	32	2	19	15	27	7	0
	Oktober	26	20	6	16	10	21	5	0
	November	18	18	0	9	9	15	3	0
	Dezember	33	31	2	13	20	23	10	0
	gesamt	367	319	48	201	166	286	81	1
2013	Januar	26	15	11	14	12	24	2	0
	Februar	42	27	15	29	13	37	5	0
	März	41	23	18	14	27	38	3	0
	April	41	32	9	25	16	35	6	0
	Mai	30	23	7	15	15	27	3	0
	Juni	17	12	5	7	10	14	3	0
	Juli	43	33	10	20	23	32	11	0
	August	27	23	4	12	15	23	4	0
	September	31	27	4	13	18	22	9	0
	Oktober	36	25	11	20	16	31	5	0
	November	33	28	5	17	16	27	6	0
	Dezember	41	35	6	20	21	31	10	0
	gesamt	408	303	105	206	202	341	67	0
2014	Januar	29	18	11	17	12	24	5	0
	Februar	35	31	4	25	10	29	6	0
	März	23	20	3	12	11	21	2	0
	April	32	25	7	13	19	25	7	0
	Mai	20	16	4	12	8	17	3	0
	Juni	22	19	3	10	12	15	7	0
	Juli	34	28	6	15	19	27	7	0
	August	27	23	4	5	22	22	5	0
	September	23	17	6	20	3	15	8	0
	Oktober	26	20	6	19	7	18	8	0
	November	20	16	4	7	13	15	5	0
	Dezember								
	gesamt	291	233	58	155	136	228	63	0