



## **schriftliche Antwort zur Anfrage Nr. VI-F-01207-AW-001**

Status: öffentlich

Beratungsfolge:

Gremium

Termin

Zuständigkeit

Ratsversammlung

15.04.2015

schriftliche Beantwortung

Eingereicht von

**Dezernat Umwelt, Ordnung, Sport**

Betreff

**Maßnahmen des Wassertouristischen Nutzungskonzeptes (WTNK)**

**Prüfung der Übereinstimmung mit den strategischen Zielen:**

**Sachverhalt: siehe Anlage**

Zu den einführenden Sätzen der Anfrage:

Das Wassertouristische Nutzungskonzept (WT NK), beauftragt durch den Grünen Ring Leipzig in Zusammenarbeit mit dem Zweckverband Kommunales Forum Südraum Leipzig (ZV KF SL) und der LMBV 2005, wurde im Jahr 2007 mit der Natura 2000-Verträglichkeitsuntersuchung für ausgewählte Bereiche fertiggestellt. Der Prozess war sehr offen angelegt und alle anerkannten Naturschutzvereine, Sportvereine und einschlägigen Behörden in den Prozess involviert.

Nach Vorstellung und Annahme dieses Werkes durch Vertreter der Behörden und Institutionen im Leipziger Neuseenland wurde sich einerseits darauf verständigt, zur Umsetzung der Schlüsselmaßnahmen eine kommunale und behördliche Grenzen übergreifende Steuerungsgruppe zu gründen (arbeitsfähig seit 2007, Sprecher: Herr Landrat Dr. Gey, Geschäftsstelle: Landkreis Leipzig). Andererseits wurde festgelegt, die Ergebnisse in die einschlägigen Planungsgrundlagen einzuarbeiten. Dies erfolgte u. a. im geltenden Regionalplan 2008, in den Braunkohleplänen als Sanierungsrahmenpläne für die verschiedenen Tagebaubereiche und in den Flächennutzungs- und Landschaftsplänen der Kommunen, so auch in der Stadt Leipzig. Weiterhin flossen die Ergebnisse in das SEKo und in die Umsetzung des Integrierten Gewässerkonzeptes Leipzig ein.

Der Stadtrat von Leipzig wurde mit der DS Nr. IV/2742 in der Ratsversammlung am 17.12.2008 umfassend über das WT NK informiert.

Zu Frage 1 und 2:

Im Ergebnis des WT NK wurden acht Kurse entwickelt, zu deren Realisierung bauliche Maßnahmen notwendig waren bzw. sind. Sie wurden im WT NK tabellarisch erfasst und Umsetzungsstrategien sowie -zeiträume angegeben. Insgesamt wurden in der damaligen Konzeption über 900 Einzelmaßnahmen bewertet. Aufgrund dieser Komplexität und der zur Vorbereitung und Beantwortung der Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit kann eine Zusammenstellung aller Einzelmaßnahmen nicht ohne weiteres erfolgen.

Hier eine Übersicht zum Realisierungsstand maßgeblicher bereits realisierter und geplanter Baumaßnahmen:

Baumaßnahme	Bauherr	Fertigstellung	Investition
Hafen Zöbiger	Stadt Leipzig/privates Engagement	seit 2000	nicht ermittelt
Heilige Brücke	Stadt Leipzig	2003	0,46 Mio. EUR
Entschlammung Floßgraben	Stadt Leipzig	2004	1,05 Mio. EUR
Entschlammung Floßgraben Markkleeberger Gebiet	LMBV/Stadt Markkleeberg		0,5 Mio. EUR
Offenlegung Elstermühlgraben, BA 1 inkl. Einstiegsstelle Naturkundemuseum	Stadt Leipzig	2004/2007	7,3 Mio. EUR
Schleuse Cospuden	Stadt Leipzig	2006	1,67 Mio. EUR
Kanupark Markkleeberg	Stadt Markkleeberg	2006	> 5 Mio. EUR
Brückenneubau S 46	LMBV/Straßenbauamt Leipzig	2009	0,68 Mio. EUR
Anleger an der Rennbahn	Stadt Leipzig	2009	0,05 Mio. EUR
Stadthafen Zwenkau einschließlich Erschließung Vorplatz	LMBV/Stadt Zwenkau	2009/2011	nicht bekannt
Außenmole Stadthafen Leipzig	Stadt Leipzig	2010	5,3 Mio. EUR
Beschilderung Kurs 1	Stadt Leipzig	2010	0,035 Mio. EUR
Probsteibrücke	LMBV/KF SL/Stadt Leipzig (VTA)	2011	0,494 Mio. EUR
Schreberbrücke	Stadt Leipzig	2011	0,8 Mio. EUR
Schleuse Connewitz	LMBV/Stadt Leipzig (ASG)	2011	3,0 Mio. EUR
Umtrageeinrichtung Teilungwehr Großzschocher	Stadt Leipzig	2012	0,152 Mio. EUR
Ausschilderung Nutzungsoptimierung Kurs 1	Stadt Leipzig	2013	0,060 Mio. EUR
Störmthaler Kanal inkl. Kanupark-Schleuse	LMBV/ZV KF SL	2013	5,2 Mio. EUR
Gewässerverbindung Karl-Heine-Kanal – Lindenauer Hafen	Stadt Leipzig	2015	10,0 Mio. EUR
Offenlegung Elstermühlgraben, BA 1	Stadt Leipzig	2007	7,3 Mio. EUR
Offenlegung Elstermühlgraben, BA 2	Stadt Leipzig	2010	5,3 Mio. EUR
<b>Geplante Baumaßnahmen:</b>			
<b>Störstellenbeseitigung Pleiße</b>	<b>LMBV/ZV KF SL</b>	<b>2015/2016</b>	<b>1,3 Mio. EUR</b>

Baumaßnahme	Bauherr	Fertigstellung	Investition
<i>MARINA Leipzig-Lindenau</i>	<i>Stadt Leipzig/priv. Investoren</i>	<i>2017</i>	<i>2,7 Mio. EUR</i>
<i>Gewässerverbindung Lindenauer Hafen – Saale-Elster-Kanal/Brücke</i>	<i>Stadt Leipzig</i>	<i>ab 2018</i>	<i>8,5 Mio. EUR</i>
<i>Markkleeberger Wasserschlange einschl. Mönchereischleuse</i>	<i>LMBV/ZV KF SL</i>	<i>ab 2018</i>	<i>15 Mio. EUR</i>
<i>Harthkanal einschl. Harth-Schleuse</i>	<i>LMBV/ZV Neue Harth</i>	<i>2018</i>	<i>10 Mio. EUR</i>
<i>Stadthafen Leipzig Hafenecken und Innenmole</i>	<i>Stadt Leipzig</i>	<i>2019</i>	<i>3,9 Mio. EUR</i>
<i>Offenlegung Elstermühlgraben, BA 3</i>	<i>Stadt Leipzig</i>	<i>2020</i>	<i>18,5 Mio EUR</i>
<i>Diverse Umtrageeinrichtungen, Anlege- und Einstiegsstellen</i>			

Für jede einzelne Maßnahme wurden und werden Genehmigungsverfahren nach Bau- und Wasserrecht, Planfeststellungsverfahren, Beschlüsse des Stadtrates etc. durchgeführt bzw. eingeholt.

Die Finanzierung erfolgt über Eigenmittel der Stadt Leipzig bzw. der Bauherren, diverse Fördermittel (§ 2 und 4 V. / VI. VA BKS, GA-Infra, FRW, SDP, Jessica, SUO, SEP, KStB etc.) sowie private Investoren.

Derzeit wird eine Vorlage zum Leipziger Neuseenland erarbeitet, welche u. a. die aktuellen Umsetzungsstände der Baumaßnahmen aufzeigt.

Zu Frage 3:

Die Durchführung einer Strategischen Umweltprüfung (SUP) für Pläne oder Programme wurde mit der Änderung des Gesetzes über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVPG) im Juni 2005 rechtlich verankert.

Die Beauftragung zur Erarbeitung des WT NK (1. Phase) erfolgte im Herbst 2004. Der Bericht wurde im September 2005 vorgelegt. Zum Zeitpunkt der Beauftragung war die SUP noch nicht Bestandteil des UVPG.

Es war unabhängig von der rechtlichen Situation von Beginn an das Ziel, das WT NK umweltverträglich zu entwickeln. Dazu wurde zwischen den betriebsbedingten Wirkungen (Bootsverkehr) in ihrer Gesamtheit und den von jeder baulichen Maßnahme ausgehenden bau- und anlagebedingten Wirkungen differenziert.

Parallel zur Entwicklung des WT NK wurden die betriebsbedingten Wirkungen in ihrer Gesamtheit durch eine Natura 2000 - und gewässerökologische Verträglichkeitsuntersuchung bezogen auf die wesentlich betroffenen Schutzgüter (Tiere, Pflanzen, Wasser) und die Vereinbarkeit des WT NK mit den Zielen der EU-WRRL hin betrachtet.

Die bau- und anlagebedingten Wirkungen wurden bzw. werden dann bei jeder baulichen Einzelmaßnahme geprüft.

Sofern für die Einzelmaßnahmen eine UVP-Pflicht festgestellt wird, wird diese vorhabensbezogen durchgeführt (z.B. Schleuse Connewitz, Gewässerverbindung Markkleeberger See – Pleiße).

Bezüglich der Durchführung einer SUP ist zudem auf den geltenden Regionalplan Westsachsen 2008 hinzuweisen, in dem das WT NK mit seinen Kursen als behördenverbindliche Vorgabe zur Entwicklung des Raumes verankert ist. Im Rahmen der Gesamtfortschreibung des Regionalplans erfolgte eine SUP.

Zu Frage 4:

Bisher wurden keine Projekte und Zielstellungen des WT NK für den Bereich Pleiße und Floßgraben verschoben bzw. aufgegeben.

Zu Frage 5:

Zum WT NK wurde neben einem gewässerökologischen Monitoring (2011-2014) und einem Nutzungsmonitoring (2009-2011) ein naturschutzfachliches Monitoring (2011-2012) durchgeführt.

Das Monitoring zeigte für die Mehrzahl der kartierten Lebensraumtypen und Arten im Vergleich zur Ersterfassung 2005/2006 deutliche qualitative und quantitative Verbesserungen.

Beeinträchtigungen ergaben sich nur für wenige Arten an einzelnen Gewässerabschnitten.

Sofern die Ergebnisse dieses Monitorings Handlungsbedarf im Sinne des § 34 BNatSchG (Natura 2000-Verträglichkeit) bzw. des § 44 BNatSchG (Artenschutz) aufzeigten (neue oder verstärkte Betroffenheit von geschützten Arten), wurden Maßnahmen ergriffen, um Verstöße gegen die gesetzlichen Regelungen zu vermeiden.

Als Beispiele sind hier die Reglementierung der Befahrung des Floßgrabens zum Schutz des Eisvogels sowie die Detailerfassung von Larval-Habitaten der Grünen Keiljungfer im Bereich der Pleiße zu nennen.

**Anlagen:**