

Charta LNL 2030: Unterschiedliche Sichtweisen aus Workshops und Auftaktveranstaltung

Konfliktfelder (ohne Konsens) sind im weiteren Entwicklungsprozess zu beachten und Lösungen zu verfolgen - können nicht durch Charta gelöst werden.

Stand: 20.03.2015

Schiffbarkeit:

Jetski verbieten/an bestimmten Orten erlauben

Globale Schiffbarkeit?

Verbot von Verbrennungsmotoren?

Differenzierung zwischen privaten und gewerblichen Nutzern?

keine allgemeine Schiffbarkeit?

Leistungssport vs. intensiver Freizeitsport:

Konkurrierende Sportarten (Tauchen, Fischerei)

Sportveranstaltungen (Größe, Anzahl, Ort, Verträglichkeit)

Badegelegenheiten an Fließgewässern

Erhalt der Schwimmbäder

Bauen am Wasser vs. Uferrandlagen frei halten:

Privatisierung von Wasserflächen hinterfragen

Private Grundstücksrechte Öffentlich vs. Privat

Naturschutz vs. intensive Bootsnutzung, Hochwasserschutz, Wasserqualität:

Naturverträglichkeit im Tourismus

Wasserqualität erhalten! Priorität für Elektromotoren

Nutzungsinteressen am Werbeliner See, Rechtsvorschriften des europäischen

Schutzgebietes

Nutzung der Seen durch Anwohner vs. Nutzung der Seen durch vielfältige unternehmerische Interessen:

Nebeneinander touristischer Nutzung des Neuseenlandes und Bedürfnissen regionaler Industrie/Gewerbe

Mobilität: Parkmöglichkeiten Pkw strandnah (Tourismusfachleute) vs. ÖPNV Anbindung (Umweltverbände)

privater Nahverkehr (MIV) vs. ÖPNV

Umgang Kunst & Kultur:

Verbindung Kultur Großstadt Leipzig

Erhalt/Beachtung kulturhistorische Orte im Umland

Experimentierfeld und Bürokratiefreiheit

Wirtschaft:

Unterstützen das Leben am/auf dem Wasser = ist gut fürs Geschäft!

generationsübergreifend/barrierefreie Wirtschaft nutzen/fördern

öffentliche Erschließung durch öffentliche Hand: Ja/Nein