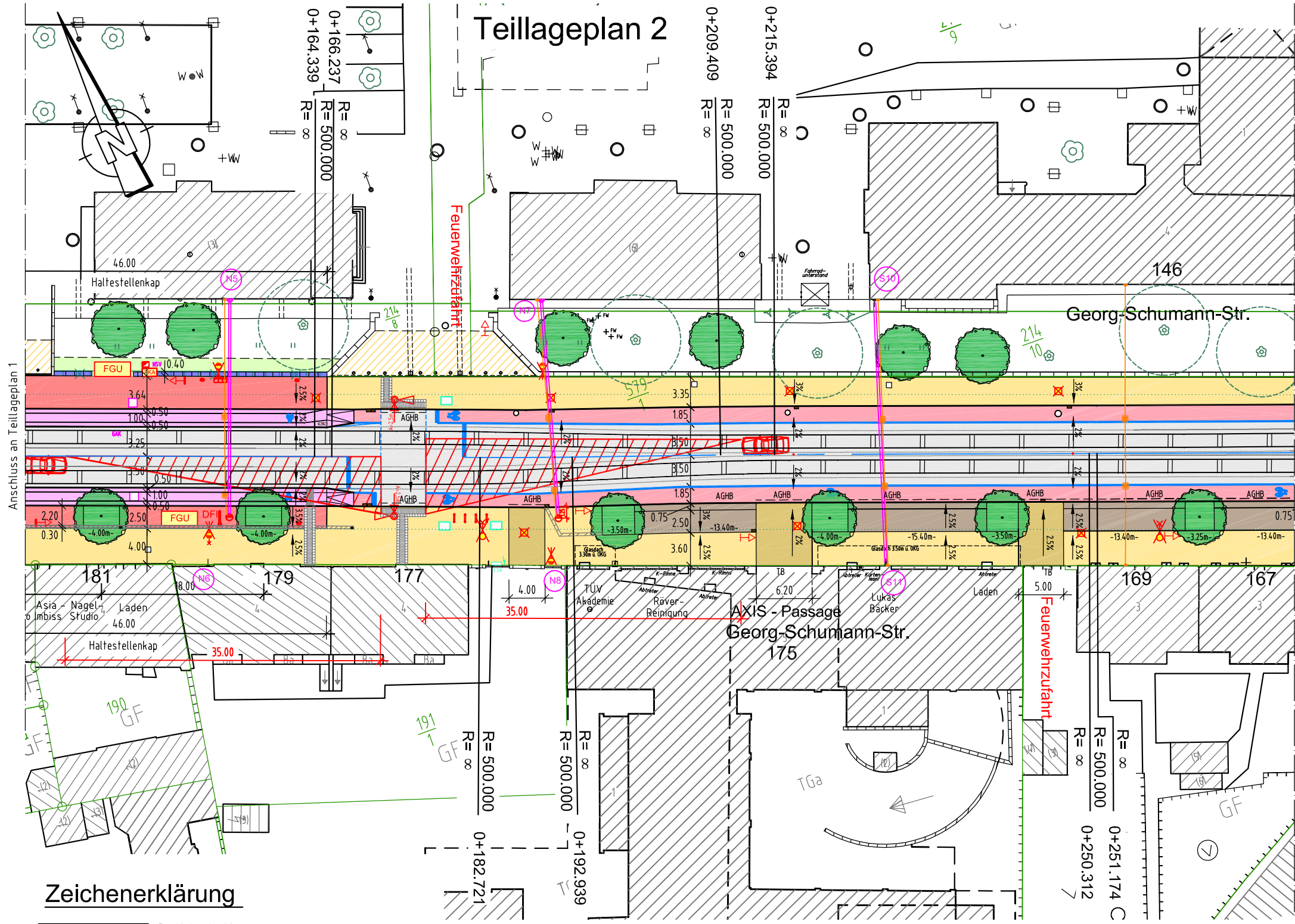


# Teillageplan 2



2. Teil Zeichenerklärung: siehe Teillageplan 3

Dieser Lageplan entstand aus einem Vermessungslageplan des Vermessungs- und Zeichenbüro Schreiber & Schiller vom Januar 2011, einer Bestandsvermessung Huygenplatz der Reif Baugesellschaft mbH & Co. vom 16.12.2013 und der Stadtkarte der Stadt Leipzig vom März 2014.

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
|     |                  |       |      |

|  |  |                    |         |
|--|--|--------------------|---------|
| Entwurfsbearbeitung:   |  | Projekt-Nr.: 34002 |         |
|  |  | Zeichn.-Nr. T      |         |
| Stephanstraße 4 - 04103 Leipzig<br>Internet: <a href="http://www.bauplan-leipzig.de">http://www.bauplan-leipzig.de</a> |  | Datum              | Zeichen |
| bearbeitet   |  | 06.01.2015         |         |
| gezeichnet   |  |                    |         |
| geprüft  |  |                    |         |

|   |  |  |         |
|---|--|--|---------|
| <b>FREISTAAT SACHSEN</b><br>Stadt Leipzig<br>Verkehrs- und Tiefbauamt |  | Unterlage Nr. ...<br>Blatt Nr. 1   |         |
| <b>VORENTWURF</b>   |  | Datum  | Zeichen |
| Georg-Schumann-Straße<br>zwischen Huygensstraße und S-Bahn-Brücke     |  | bearbeitet   |         |
|   |  | gezeichnet   |         |
|   |  | geprüft  |         |
|   |  | Reg.-Nr.   |         |
| <b>Teillageplan 2</b><br><b>Baubeschluss</b>                          |  | Maßstab 1 : 500  |         |
| aufgestellt:<br>Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig<br>Leipzig, den      |  | geprüft:<br>Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig<br>Leipzig, den                   |         |
| genehmigt:<br>Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig<br>Leipzig, den        |  | Dipl.-Ing. Liebers<br>Sachbearbeiter<br>Dipl.-Ing. Göhner<br>Sachgebietsleiter |         |

## Zeichenerklärung

- Radfahrstreifen
- Fahrbahn/ befahrbarer Gleisbereich (Bereich Gleis incl. Gleisrandstreifen ==> LU Planung Ingenieurbüro EVTI im Auftrag LVB)
- Radfahrstreifen
- Sicherheitsstreifen
- Parkstellflächen
- Gehweg
- Haltestelle
- Radfahrstreifen einschl. Noppenbord im Haltestellenkap ==> LU Planung Ingenieurbüro EVTI im Auftrag LVB
- Einfahrten
- Grünflächen
- Anpassungsflächen Gehweg/ Einfahrt, einschließlich Einbauten
- Deckensanierung S- Bahn- Brücke einschließlich Betonflächen
- Pflasterrinne zur Entwässerung
- geplanter Baum in eingefasster Baumscheibe (Abdeckung mit Lavalit 4/8)
- geplanter Baum in 2.00x2.00m Baumscheibe (Abdeckung mit Lavalit 2/4)
- Baum - vorhanden/ vorh. Baum fällen
- geplante Begrenzungsmauer aus Betonfertigteilen 1.00x0.40x0.45m, Fb.: silkstone beige
- Mauer / Mauerfundament - Abbruch
- geplanter Fahrgastunterstand ==> LU Planung Ingenieurbüro EVTI im Auftrag LVB
- Fahrgastunterstand - Abbau
- geplanter Fahrkartenautomat / Schaltschrank ==> LU Planung Ingenieurbüro EVTI im Auftrag LVB
- geplanter Schacht ==> LU Planung Ingenieurbüro EVTI im Auftrag LVB