



Stand der Umsetzung der Beschlüsse

zum Antrag Nr. -A-00543/14 (eRIS: V/A 476) vom 15.11.2013

Beschluss der Ratsversammlung vom 20.11.2014

Beschluss- Nr.: Ö 15.11

Eingereicht von Stadtrat J. Herrmann-Kambach

Umsetzung des Luftreinhalteplanes

Stand vom 20.03.2015

noch nicht begonnen

in Arbeit

umgesetzt

geändert

aufgehoben

Dezernat Umwelt, Ordnung, Sport

Dezernat Finanzen

Dezernat Stadtentwicklung und Bau

Datum/Unterschrift (en)

Li 04.05.2015

20.5.15 *ms*

[Signature]
22.05.15

Sachstand:

Die finanzielle Untersetzung der im Jahr 2014 durchgeführten Maßnahmen des Luftreinhalteplans (LRP) ist in der Anlage wiedergegeben.

Die Investitionen der Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH konnten nur teilweise den konkreten Luftreinhaltemaßnahmen zugeordnet werden.

Aus diesem Grund wird nachfolgender Überblick zu den insgesamt von der LVB getätigten Investitionen gegeben. Diese sind summarisch betrachtet mit einer Verbesserung des ÖPNV-Angebotes assoziiert und bewirken über eine Veränderung des Modal Split eine Verringerung der Luftschadstoffbelastung.

Folgende investive Mittel wurden von der LVB im Jahr 2014 aufgewandt:

Netzausbau:	28.500 TEUR
Fahrzeuge:	3.700 TEUR
Liegenschaften:	15.500 TEUR
Vertrieb:	300 TEUR
Sonstige:	3.700 TEUR
in Summe:	51.700 TEUR

Anlage

Übersicht der Maßnahmen des LRP und der eingesetzten Finanzmittel in 2014

Überblick zu Maßnahmen des LRP und den dafür aufgewendeten Finanzmitteln im Jahr 2014

Nr.	Maßnahme	Beteiligte * hauptverantwortlich	in 2014 für die Umsetzung der Maßnahme aufgewendete Finanzmitteln (gerundet)
	Verkehr		
M1.1	Straßenbaumaßnahmen	Stadt Leipzig	8.848 TEUR
M1.2	Förderung von ÖPNV	Stadt Leipzig	nicht separat ausweisbar, Finanzmittel zu M1.1 dienen u. a. der ÖPNV-Förderung
		LVB	anteilig in der Investitionssumme in Höhe von 51.700 TEUR enthalten
M1.3	Ausrüstung aller ÖPNV-Busse mit Partikelfilter	LVB	keine Mittel eingesetzt (statt Nachrüstung erfolgt Fahrzeugneubeschaffung)
M1.4	Unterstützung bei der Umstellung des kommunalen und gewerblichen Fuhrparks auf schadstoffreduzierte Antriebe/Fahrzeuge, u. a. wird die Erarbeitung eines Förderprogramms mit einem Finanzbudget von 200 TEUR geprüft	Stadt Leipzig*	ca. 1.306 TEUR für Dienst-Kfz (außer Branddirektion)
		SWL	11 TEUR (Förderung Erdgas-Fahrzeuge)
M1.5	Priorisierung von Straßenbelagsarbeiten unter Berücksichtigung möglicher Entlastungseffekte für die Immissionssituation; keine Verschlechterung für den Straßenzustand	Stadt Leipzig	5.562 TEUR
M1.6	Weiterentwicklung des Parksystems (Bewirtschaftung, P+R, Leitsystem)	Stadt Leipzig	216 TEUR (darin 61 TEUR als Übertrag aus dem Jahr 2013)
M1.7	Fortführung Straßenbahnausbauprogramm	LVB	3.700 TEUR anteilig
M1.8	Weitere Erhöhung der ÖPNV-Attraktivität durch verstärktes Marketing, Firmenabo, Großveranstaltungen mit ÖPNV-Ticket-Vertrag, Mobilitätsmanagementinitiativen/Fahrgemeinschaften in Betrieben, Mobilitätsinitiativen im Leipziger Umland zur Förderung des Umweltverbundes, Optimierung des S-Bahn-Netzes nach Fertigstellung des City-Tunnels; Steigerung Attraktivität Fußverkehr	Stadt Leipzig*	teilweise über Unterhaltungsmittel im Ergebnishaushalt, dort aber nicht explizit ausgewiesen; ansonsten im Rahmen Öffentlichkeitsarbeit, siehe M5.1
		LVB*	300 TEUR in Vorbereitung Mobilitätsstationen; weitere Maßnahmen anteilig in der Investitionssumme in Höhe von 51.700 TEUR enthalten
M1.9	Verwendung von 10 % der Haushaltsmittel des Straßenbaus (Neubau und Sanierung im Haupt- und Nebenstraßennetz ohne Brückenbau) für Rad- und Fußgängerverkehr	Stadt Leipzig	1.192 TEUR (Radwege, Bügel, Markierung, Beschilderung etc.)
M1.10	Einsatz besonders emissionsarmer Fahrzeuge des ÖPNV sowie der Stadtreinigung in stark schadstoffbelasteten Gebieten	Stadt Leipzig, LVB*, SRL*	zur Umsetzung der Maßnahme sind keine Mittel erforderlich (reine Einsatzplanung) Ersatzbeschaffung erfüllt höchste Schadstoffklasse
M1.11	Prüfung u. Umsetzung gebietsbezogener Verkehrsbeschränkungen (z. B. Lkw-Durchfahrverbote)	Stadt Leipzig	keine Mittel erforderlich, da keine Maßnahmen in 2014 geplant

Nr.	Maßnahme	Beteiligte * hauptverantwortlich	in 2014 für die Umsetzung der Maßnahme aufgewendete Finanzmitteln (gerundet)
M1.24	Prüfung der Wirksamkeit von Geschwindigkeitsreduzierungen auf hoch belasteten Straßenabschnitten	Stadt Leipzig	ca. 5 TEUR im Rahmen eines Gutachtens zur Analyse der Verkehrssituationen; darüber hinaus nur indirekter Bedarf bei Anordnung Tempolimit (für Schilder) - im Haushalt nicht explizit planbar
M1.25	Anschaffung eines neuen Verkehrsrechners und Implementierung in das bestehende Verkehrsmanagementsystem	Stadt Leipzig	keine Mittel erforderlich (Anschaffung abgeschlossen)
M1.26	Förderung von Carsharing	Stadt Leipzig	ca. 27 TEUR, ansonsten im Rahmen Öffentlichkeitsarbeit, siehe M5.1
M1.27	Verkehrsreduzierung an Abschnitten der B 181, Dufourstraße, Harkortstraße, Käthe-Kollwitz-Straße, Rödelstraße, Lützner- und Berliner Straße; Durchfahrverbot für Lkw > 12 Tonnen in der Harkortstraße	Stadt Leipzig	im Haushalt nicht explizit planbar
Gewerbe und Industrie			
M2.1	Besondere Berücksichtigung der Feinstaub- und Stickstoffdioxidbelastung bei Genehmigungs- u. Anzeigeverfahren	Stadt Leipzig	zur Umsetzung der Maßnahme sind keine Mittel erforderlich
M2.2	Einsatz emissionsarmer Baumaschinen und -fahrzeuge bei öffentlichen Bauaufträgen	Stadt Leipzig	zur Umsetzung der Maßnahme sind unmittelbar keine Mittel erforderlich
M2.3	Ertüchtigung der Gasturbinen im GuD-Heizwerk Nord durch Einbau moderner Brenner	SWL	keine Mittel erforderlich, da Maßnahme nicht umgesetzt wurde
M2.4	Baustellen: Reifenwaschanlage bei großen Baustellen, vorübergehende Zuwegungen mit Asphaltdecke	Stadt Leipzig	kein Mittel erforderlich, da keine städtischen Projekten mit entsprechendem Bedarf
M2.5	Nass-Straßenreinigung im Baustellenbereich	Stadt Leipzig	im Haushalt nicht explizit planbar
		SRL	keine Mittel erforderlich, da Auftragnehmer
M2.6	Verstärkte Baustellenkontrollen	Stadt Leipzig	keine Mittel eingeplant
M2.7	Restriktive Genehmigung von Feuerwerken	Stadt Leipzig	zur Umsetzung der Maßnahme sind keine Mittel erforderlich
Energie			
M3.1	Erstellung eines neuen Energie- u. Klimaschutzkonzeptes im Rahmen des städtischen Klimaschutzprogramms	Stadt Leipzig	ca. 20 TEUR (für European Energy Award - eea) als Bestandteil des Energie- u. Klimaschutzprogramms
M3.2	Erstellung einer „Energieleitlinie“ für Neubau und Sanierung kommunaler Gebäude	Stadt Leipzig	zur Umsetzung der Maßnahme sind keine Mittel erforderlich

Erläuterungen zu Abkürzungen

GuD	Gas- und Dampf...
GVZ	Güterverkehrszentrum
LfULG	Sächsisches Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie
LVB	Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH
SMUL	Sächsisches Staatsministerium für Umwelt und Landwirtschaft
SWL	Stadtwerke Leipzig GmbH
TEUR	Tausend Euro