

NUMMER und Priorität	BEZEICHNUNG DER BAUMASSNAHME L I S T E 1 (finanziell bis 2016 gesichert)	BAUKOSTEN PLANUNG (ca. 15%) <u>GESAMTKOSTEN</u> STADTANTEIL	BAURECHT	SEKo 2020 Relevanz	Bau 2012	Bau 2013	Bau 2014	Bau 2015	Bau 2016	Bau 2017	Bau 2018	Bau 2019	Bau 2020	BEMERKUNGEN
1	B87, Lützner Straße, Abschnitt Odermannstraße bis Henrietten- straße (Bauabschnitt 19) (*)	3.495.300 € 525.000 € 4.020.300 € 2.495.300 €	Planfeststellung LVB vorhanden	enthalten in Karte C2 (Schwerpunkträume) und Karte B8 (Fachkonzept Verkehr und Technische Infrastruktur)										in 2011 begonnene gemeinsame Baumaßnahmen mit LVB, Verkehrsfreigabe 11/2012, 2013 nur noch Abfinanzierung 1,15 Mio.Euro, ohne Gleisbaukosten- trägt LVB, Kostenbasis: Bau- und Finanzierungsbeschluss RBV-669/11 vom 19.01.2011
2	Brücke Bornaische Straße einschließlich Ausbau der Bornaischen Straße zwischen Prinz-Eugen-Straße und Lichtensteinstraße (*)	7.163.653 € 1.074.548 € 8.238.201 € 4.230.600 €	Planfeststellung LVB vorhanden	in Karte B8 (Fachkonzept Verkehr und Technische Infrastruktur) enthalten										in 2012 begonnene gemeinsame Baumaßnahmen mit LVB, ohne Gleisbaukosten-trägt LVB, Kostenbasis: Bau- und Finanzierungsbeschluss RBV-819/11 vom 18.05.2011
3	Teslabrücke einschließlich Rampenanpassung zwischen Torgauer Straße und Technisches Zentrum Heiterblick	7.190.913 € 1.078.637 € 8.269.550 € 3.290.800 €	Plangenehmigung LVB vorhanden, B-Plan Nr. 192, Satzungsbe- schluss RBV-333/10 vom 21.04.2010	keine Relevanz										in 2012 begonnene Erschließung Technisches Zentrum Heiterblick, gemeinsame Baumaßnahmen mit LVB, ohne Gleisbaukosten-trägt LVB, Kostenbasis: Bau- und Finanzierungsbeschluss RBV-818/11 vom 18.05.2011
4	Liebigstraße von Stephanstraße bis Johannisallee (Bauabschnitt 1 ist realisiert, unterteilt in Bauabschnitt 2 und 3)	1.790.000 € 95.000 € 1.885.000 € 590.000 €	nicht erforderlich	enthalten in Karte C2 (Schwerpunkträume)										Bau in Abhängigkeit mit Uniklinikum und Freistaat Sachsen, durch Bauverzug im Hochbau Verschiebung in 2013 (BA 2) und 2014 (BA 3), Bauabschnitt 1 von Nürnberger Straße bis Stephanstraße 2011 realisiert, Kostenbasis: Bau- und Finanzierungsbeschluss BS/VaV- 13/10 vom 04.03.2010
5	Dufourstraße/August-Bebel-Straße von Wundtstraße bis Kurt-Eisner-Straße	1.789.000 € 174.000 € 1.963.000 € 970.100 €	nicht erforderlich	keine Relevanz										Ausbau im Bestand mit Rückbau der Gleise, Alternative für Verkehrsführung beim Bau der Karl-Liebknecht- Straße, Kostenbasis: Bau- und Finanzierungsbeschluss ab 12/2012 im Verfahren
6	Wurzner Straße zwischen Dresdner Straße und Torgauer Straße	2.980.000 € 320.000 € 3.300.000 € 1.785.200 €	Planfeststellung LVB erforderlich	enthalten in Karte C2 (Schwerpunkträume) und Karte B8 (Fachkonzept Verkehr und Technische Infrastruktur)										gemeinsame Baumaßnahmen mit LVB, ohne Gleisbaukosten-trägt LVB, Kostenbasis: Kostenberechnung AKS 25.11.2010
7	B87, Lützner Straße, Abschnitt Plautstraße bis Henrietten- straße (Bauabschnitt 20.2) (*)	5.768.000 € 700.000 € 6.468.000 € 3.900.000 €	Planfeststellung LVB erforderlich, B-Plan Nr. 22.2, Satzungs- beschluss 591/1 vom 24.01.2001	enthalten in Karte C2 (Schwerpunkträume) und Karte B8 (Fachkonzept Verkehr und Technische Infrastruktur)										gemeinsame Baumaßnahmen mit LVB, ohne Gleisbaukosten-trägt LVB, Kostenbasis: Bau- und Finanzierungsbeschluss ab 11/2012 im Verfahren, AKS 12/2011mit Kostentellung LVB
8	Kreisverkehr Karl-Tauchnitz-Straße/Beethovenstraße	866.087 € 129.913 € 996.000 € 427.800 €	nicht erforderlich	enthalten in Karte C2 (Schwerpunkträume) und Karte B8 (Fachkonzept Verkehr und Technische Infrastruktur)										Kostenbasis: Kostenberechnung aus Vorlage Bau- und Finanzierungsbeschluss Stand 04.03.2013, Entwurfsplanung z.z. in Überarbeitung
9	Antonienbrücken	13.485.044 € 2.022.757 € 15.507.800 € 3.755.000 €	Planfeststellung LVB erforderlich	enthalten in Karte C2 (Schwerpunkträume)										schlechter Brückenzustand - Dringlichkeitsgruppe z., Bau teilweise parallel mit Lützner Straße, gemeinsame Baumaßnahme mit LVB, ohne Gleisbaukosten-trägt LVB, Kostenbasis: aus Vorlage Bau- und Finanzierungsbeschluss Stand 07.02.2013, Ausführungsplanung 2013
10	Ersatzneubau Brücke Tauchaer Straße	3.540.870 € 531.131 € 4.072.001 € 1.862.000 €	Planfeststellung LVB erforderlich	in Karte B8 (Fachkonzept Verkehr und Technische Infrastruktur) enthalten										schlechter Brückenzustand - Dringlichkeitsgruppe 2, Gleisbeheßbrücke in 2010 realisiert, gemeinsame Baumaßnahmen mit LVB, ohne Gleisbaukosten-trägt LVB, Kostenbasis: Kostenberechnung aus Entwurf vom 29.06.2012, Bau- und Finanzierungsbeschluss z.z. im Verfahren (Ratsbeschluss 1/2013)
11	Brücken Autobahn A14 (*)	1.654.000 € 0 € 1.654.000 € 661.600 €	Planfeststellung vorhanden	keine Relevanz										Brückenbau Stralsunder Str. (BW36Ü1) und Tauchaer Str. (BW 34Ü1) 2010/2011 abgeschlossen, nur Finanzierungsanteil nach Kreuzungsvereinbarung, Kostenbasis: HH 2012, weitere Finanzierungsanteile aus 4 Bauwerken (L-Ost) erwartet, Realisierung unklar
12	Zoomfeld/Vorplatz Zoo/Kongresshalle an Pfaffendorfer Straße	466.465 € 69.970 € 536.435 € 270.000 €	nicht erforderlich	enthalten in Karte C2 (Schwerpunkträume) und Karte B8 (Fachkonzept Verkehr und Technische Infrastruktur)										Im Zusammenhang mit Bau und Mittelanmeldung Pfaffendorfer Straße (Ostseite Bau 2012 erfolgt), offen ist noch der Gehweg und die Platzfläche vor dem Haupteingang, zur Platzfläche läuft ein Wettbewerb, Kostenbasis: Kostenschätzung aus Vorplanung vom 14.11.2011
13	Brücke Miltitzer Allee (über S-Bahn)	782.957 € 117.443 € 900.400 € 120.000 €	nicht erforderlich	enthalten in Karte C2 (Schwerpunkträume)										Brücke über S-Bahn in Grünau, Kostenbasis: Schätzung vom 08.01.2013
14	Folgemeßnahmen City-Tunnel (Promenadenring Nord, Restleistungen Promenadenring Süd- Platzfläche Petersstraße, Petersstraße 1. BA, Petersstraße 3.BA, Vorfeld Portikus) (*)	2.603.000 € 390.450 € 2.993.450 € 2.210.080 €	nicht erforderlich	enthalten in Karte C2 (Schwerpunkträume) und Karte B8 (Fachkonzept Verkehr und Technische Infrastruktur)										finanziell gesichert nur Petersstraße 3.BA, Platzfläche Petersstraße (Kostenbasis: Kostenberechnung aus Entwurf, Bau- und Finanzierungsbeschluss z.z. im Verfahren) und Vorfläche Portikus (Kostenbasis: HH 2012), nicht gesichert Petersstraße 1.BA und Promenadenring Nord (Kostenbasis Kostenschätzung HH 2012)
15	S 78, OT Holzhausen, Baalsdorfer Str./Hauptstraße einschl. Knoten Hauptstraße/Stötteritzer Landstraße (*)	2.347.826 € 352.174 € 2.700.000 € 1.674.000 €	B-Plan Nr. 316 Satzungsbeschluss RBV-856/11 v. 22.6.11	in Karte B8 (Fachkonzept Verkehr und Technische Infrastruktur) enthalten										Kostenbasis: Kostenberechnung AKS vom 16.04.2010 aus Entwurfsplanung, Bau- und Finanzierungsbeschluss in Vorbereitung, Ausführungsplanung 2013, Bau 2014/2015
16	Peterssteinweg/Karl-Liebknecht-Straße von Körnerstraße bis Martin-Luther-Ring	6.281.000 € 750.000 € 7.031.000 € 3.731.000 €	Planfeststellung LVB erforderlich	enthalten (Teil) in Karte C2 (Schwerpunkträume) und Karte B8 (Fachkonzept Verkehr und Technische Infrastruktur)										gemeinsame Baumaßnahmen mit LVB, ohne Gleisbaukosten-trägt LVB, Kostenbasis: Kostenberechnung auf Basis Entwurfsplanung von 11/2012, aus Vorlage Bau- und Finanzierungsbeschluss Stand 14.03.2013, Finanzmittel/Abfinanzierung noch 2016 notwendig
17	Umfeld Propsteikirche, Martin-Luther-Ring/Peterssteinweg	459.130 € 68.870 € 528.000 € 528.000 €	B-Plan Nr. 16.1 Satzungsbeschluss RV 14.06.1995 1. Änderung RV 18.04.2012	enthalten (Teil) in Karte C2 (Schwerpunkträume) und Karte B8 (Fachkonzept Verkehr und Technische Infrastruktur)										Kostenbeteiligung der Stadt Leipzig zur Verbesserung Nebenanlagen an Hauptverkehrsstraßen, geregelt in DBV-554/12 vom 30.10.2012, Vorfinanzierung und Realisierung durch Propsteikirche, Kostenbasis: Kostenschätzung für HH 2013.
18	Brücke Straße des 18. Oktober einschließlich Leitungsdüker	4.928.522 € 739.278 € 5.667.800 € 3.832.800 €	nicht erforderlich	enthalten in Karte C2 (Schwerpunkträume) und Karte B8 (Fachkonzept Verkehr und Technische Infrastruktur)										schlechter Brückenzustand - Dringlichkeitsgruppe 1, Trinkwasserleitung DN 800 in 2011 provisorisch gesichert, Leitungsdemontage und Dükerung (ca. 2,4 Mio. Euro) muss zeitlich in 2014 und 2015 vorgezogen werden, Brücke (3,26 Mio. Euro) erst finaziell ab 2017 möglich, Kostenbasis: Schätzung von 66.4 vom 20.09.2011
19	Mittlerer Ring Nordwest (Südabschnitt) Georg-Schwarz-Brücken I und II einschl. Am Ritterschlößchen	18.600.000 € 2.790.000 € 21.390.000 € 10.695.000 €	Baurechtsverfahren erforderlich	in Karte B8 (Fachkonzept Verkehr und Technische Infrastruktur) enthalten										schlechter Brückenzustand - Dringlichkeitsgruppe 2-3, gemeinsame Baumaßnahmen mit LVB (im Brückenbereich), ohne Gleisbaukosten-trägt LVB, Kostenbasis: Schätzung 24.08.2012, Baubeginn 2016 mit einer Bauzeit von ca. 3 Jahren, Ausführungsplanung 2014 und 2015
20	Plagwitzer Brücke (Karl-Heine-Straße)	3.100.000 € 500.000 € 3.600.000 € 1.700.000 €	nicht erforderlich	enthalten in Karte C2 (Schwerpunkträume)										schlechter Brückenzustand - Dringlichkeitsgruppe 1, Planung 2014, Bau/Erneuerung Oberbau ab 2015, Kostenbasis: Kostenschätzung aus HH 2013
21	Kreisverkehr Hersvelder Straße/Hirschfelder Straße	700.000 € 105.000 € 805.000 € 400.000 €	ggf. B-Plan erforderlich	keine Relevanz										Verbesserung Verkehrssicherheit, Ausführungsplanung 2014, Bau 2015/2016, Kostenbasis: Schätzung 2/2012
22	Autoarme Innenstadt	1.854.913 € 278.237 € 2.133.150 € 1.000.000 €	nicht erforderlich	enthalten in Karte C2 (Schwerpunkträume) und Karte B8 (Fachkonzept Verkehr und Technische Infrastruktur)										Umsetzung Konzept autoarme Innenstadt, erst 2015 stehen 633.150 Euro gesichert zur Verfügung, ab 2016 wird von 300.000 Euro pro Jahr ausgegangen
23	Könnernitzstraße zwischen Holbeinstraße und Oeserstraße	1.791.304 € 268.696 € 2.060.000 € 1.150.000 €	Planfeststellung LVB erforderlich	in Karte B8 (Fachkonzept Verkehr und Technische Infrastruktur) enthalten										gemeinsame Baumaßnahmen mit LVB, ohne Gleisbaukosten-trägt LVB, Kostenbasis: Kostenberechnung AKS 15.03.2011
24	Georg-Schumann-Straße von Delitzscher Straße (Chauseehaus) bis Stahmelnr Höhe in mehreren Abschnitten	22.100.000 € 3.315.000 € 25.415.000 € 13.000.000 €	Planfeststellung LVB erforderlich	enthalten in Karte C2 (Schwerpunkträume) und Karte B8 (Fachkonzept Verkehr und Technische Infrastruktur)										Realisierung in mindestens 6 Bauabschnitten, gemeinsame Baumaßnahmen mit LVB, ohne Gleisbaukosten-trägt LVB, ohne Platzflächen des ASW, Kostenbasis: Kostenschätzung aus Vorplanung 6/2006 mit 34 Mio. Euro, (davon ca. 65% Stadt, 35% LVB (Annahme)), Kosten sind in weiterer Planung zu präzisieren
25	Kurt-Eisner-Straße von August-Bebel-Straße bis einschließlich Knoten Wundtstraße	1.627.391 € 244.109 € 1.871.500 € 983.700 €	nicht erforderlich	keine Relevanz										Bestandsausbau im Tangentenviereck Süd, Kostenbasis: Kostenschätzung aus Haushaltsanmeldung 2012
26	Kreisverkehr Chemnitzer Straße/Leinestraße/Bornaer Chaussee	730.000 € 109.500 € 839.500 € 400.000 €	nicht erforderlich	keine Relevanz										Bau gemeinsam mit Landkreis Leipziger Land, Unfallschwerpunkt, Kostenbasis: Kostenberechnung AKS 10.06.2011
27	Georg-Schwarz-Straße von Hans-Driesch-Straße bis Phillip-Reis-Straße	2.260.870 € 339.130 € 2.600.000 € 1.300.000 €	Planfeststellung LVB erforderlich	enthalten in Karte C2 (Schwerpunkträume) und Karte B8 (Fachkonzept Verkehr und Technische Infrastruktur)										reduzierter Baubereich nur bis H.-Driesch-Straße, gemeinsame Baumaßnahmen mit LVB, ohne Gleisbaukosten-trägt LVB, Ausführungsplanung 2015, Bau 2016 und 2017, Kostenbasis: Kostenschätzung vom 06.03.2012
28	Slevogtstraße von Blücherstraße bis Diderotstraße (ohne Gleisschleife LVB) (*)	1.473.000 € 220.950 € 1.693.950 € 1.013.950 €	nicht erforderlich	in Karte B8 (Fachkonzept Verkehr und Technische Infrastruktur) enthalten										Baubereich Blücherstr. Bis Diderotstr., Bau Blücherstraße bis G.-Schumann-Str. einschließlich Gleisschleife LVB wird mit Bau G.-Schumann-Str. realisiert, 2015 Ausführungsplanung, Bau 2016, Kostenbasis: Kostenberechnung aus AKS 21.12.2010
29	S 78, OT Engelsdorf, Althener Straße (*)	2.000.894 € 300.134 € 2.301.028 € 1.446.028 €	Planfeststellungs- beschluss vorhanden	in Karte B8 (Fachkonzept Verkehr und Technische Infrastruktur) enthalten										Kostenbasis: Kostenberechnung AKS vom 17.07.2009 aus Entwurfsplanung

NUMMER und Priorität	BEZEICHNUNG DER BAUMASSNAHME L I S T E 1 (finanziell bis 2016 gesichert)	BAUKOSTEN PLANUNG (ca. 15%) GESAMTKOSTEN STADTANTEIL	BAURECHT	SEKo 2020 Relevanz	Bau 2012	Bau 2013	Bau 2014	Bau 2015	Bau 2016	Bau 2017	Bau 2018	Bau 2019	Bau 2020	BEMERKUNGEN
30	Bayrischer Platz/Windmühlenstraße/Grünewaldstraße	8.776.312 € 1.316.447 € 10.092.759 € 5.000.000 €	Planfeststellung LVB erforderlich	enthalten in Karte C2 (Schwerpunkträume) und Karte B8 (Fachkonzept Verkehr und Technische Infrastruktur)										eventuell in Abschnitten, gemeinsame Baumaßnahmen mit LVB, ohne Gleisbaukosten-trägt LVB, Ausführungsplanung 2016 , Bau 2017/2018, Kostenbasis: Kostenschätzung aus Vorplanung vom 31.08.2011
31	Arthur-Hoffmann-Straße von Bayrischer Platz bis Richard- Lehmann-Straße	2.100.000 € 315.000 € 2.415.000 € 1.300.000 €	Planfeststellung LVB erforderlich	enthalten in Karte C2 (Schwerpunkträume) und Karte B8 (Fachkonzept Verkehr und Technische Infrastruktur)										gemeinsame Baumaßnahmen mit LVB, ohne Gleisbaukosten-trägt LVB, Ausführungsplanung 2016 , Bau 2017, Kostenbasis: Kostenschätzung 17.08.2010
32	Bernhard-Göring-Straße von Paul-Gruner-Straße bis Richard-Lehmann-Straße	2.608.696 € 391.304 € 3.000.000 € 1.750.000 €	nicht erforderlich	keine Relevanz										Umleitungsstrecke für Bau Karl-Liebknecht-Straße (2014-2015), anschließender Ausbau der Berhard- Göring-Straße ab 2017, Ausführungsplanung 2016 , Variantenuntersuchung läuft, Kostenbasis: Schätzung 2/2012
SUMME BAUKOSTEN		137.315.145 €												
SUMME PLANUNG		19.632.677 €												
SUMME GESAMTKOSTEN		156.947.822 €												
SUMME STADTANTEIL		77.472.958 €												
DURCHSCHNITT Gesamtkosten 2012 bis 2020		17.438.647 €												
DURCHSCHNITT Stadtanteil 2012 bis 2020		8.608.106 €												

HINWEISE:

alle Kosten mit Planung
alle Kosten ohne Grunderwerb

Grunderwerb wird gesondert finanziert, erforderlich sind:

2012: 1.506.500 Euro (HH 2012 berücksichtigt)
2013: 3.500.000 Euro (HH 2013ff berücksichtigt)
2014: 1.495.000 Euro (mit HH 2014ff aktualisiert)
2015: 1.500.000 Euro (mit HH 2014ff aktualisiert)
2016: 1.500.000 Euro (HH 2013ff berücksichtigt)
2017: 1.500.000 Euro (mit HH 2014ff aktualisiert)
2018: 2.000.000 Euro
2019: 2.000.000 Euro
2020: 2.000.000 Euro

LEGENDE:



(*)

Haushaltskonform (HH-Anmeldung 2013ff), damit finanziell gesichert

finanziell ungesichert

im Mittelfristprogramm bis 2012 enthalten, bisher nicht fertiggestellt