



Neufassung Nr. VI-DS-01901-NF-02

Status: öffentlich

Beratungsfolge:

Gremium

Termin

Zuständigkeit

Ratsversammlung

16.12.2015

Beschlussfassung

Eingereicht von

Dezernat Stadtentwicklung und Bau

Betreff

Stellungnahme der Stadt Leipzig zum bergrechtlichen Planfeststellungsverfahren zur Weiterführung des Kiessandtagebaus Kleinpösna im Baufeld 5b

Beschlussvorschlag:

Die Ratsversammlung beschließt die Stellungnahme der Stadt Leipzig zum bergrechtlichen Planfeststellungsverfahren zur Weiterführung des Kiessandtagebaus Kleinpösna im Baufeld 5b.

Prüfung der Übereinstimmung mit den strategischen Zielen:

nicht relevant

Sachverhalt:

Im Zuge der Gremienbeteiligung vor dem geplanten Ratsbeschluss am 16.12.2015 zur Stellungnahme der Stadt Leipzig zum bergrechtlichen Planfeststellungsverfahren zum Rahmenbetriebsplan Kiessandtagebau Kleinpösna – Erweiterung um Baufeld 5b wurden vom Ortschaftsrat Änderungswünsche eingebracht, welche teilweise in den Entwurf eingeflossen sind. Die Änderungen sind rot markiert. Im einzelnen handelt es sich um folgende Änderungen:

1. Verweis auf Stellungnahme der Stadt Leipzig zur Rahmenbetriebsplanverlängerung (S. 1)

Die Stadt Leipzig hatte mit Schreiben vom 20.08.2015 sich zur von der Mitteldeutschen Baustoffe GmbH als Betreiberin der Kiesgrube Kleinpösna beantragten Verlängerung des Rahmenbetriebsplans Kleinpösna für die Baufelder 1-4 geäußert. Einige der Inhalte dieser Stellungnahme sind auch relevant für das Verfahren zu Baufeld 5b.

2. Forderungen zum Straßennetz (S. 3)

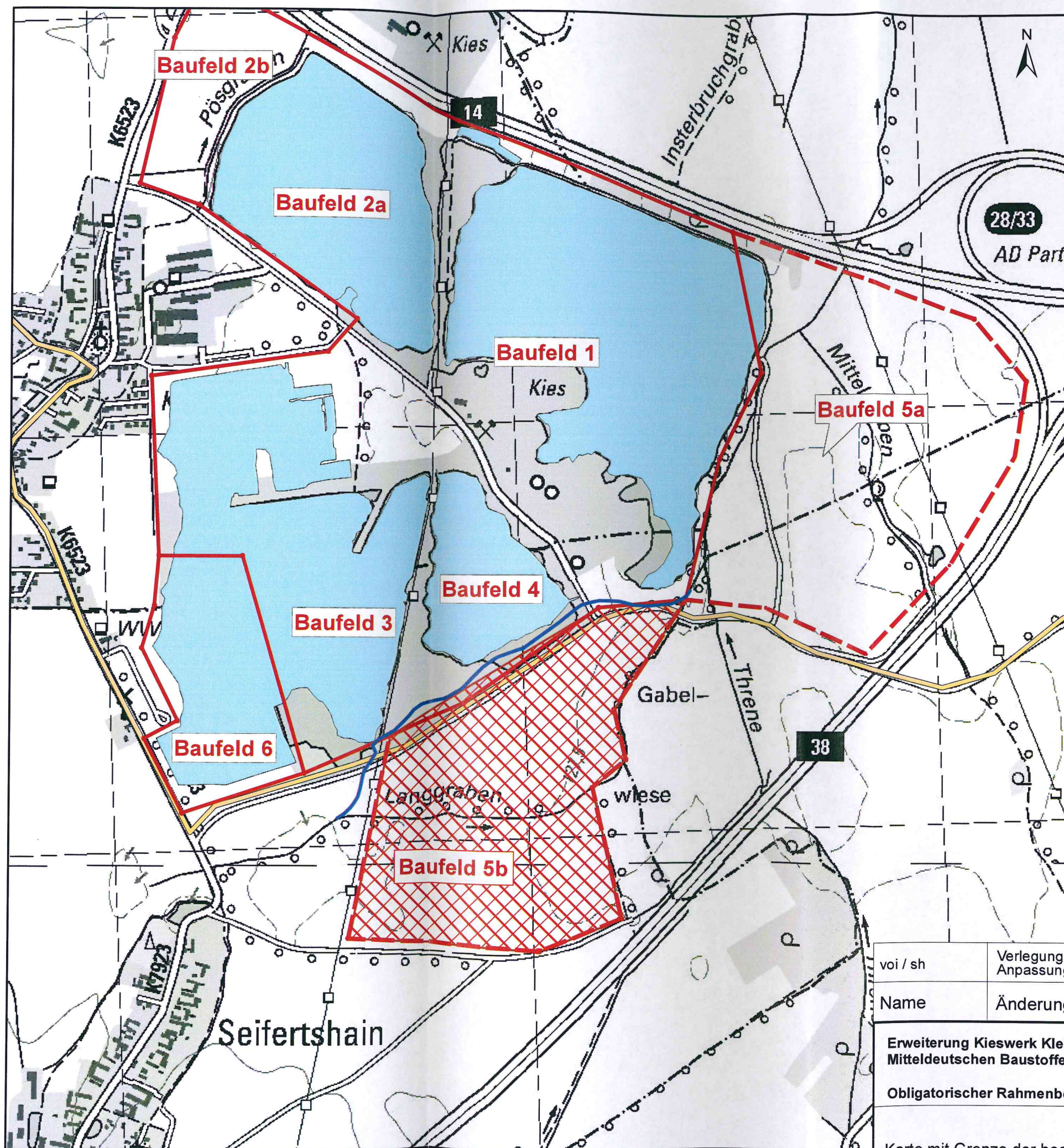
Die Forderungen zur Sanierung des Straßennetzes sind in Abstimmung mit dem Verkehrs- und Tiefbauamt nun nach Abschnitten unterteilt und detaillierter gefasst.

3. Wiedernutzbarmachung in den Baufeldern 1-4

Der Wiedernutzbarmachungsfortschritt für die bereits ausgekiesten Baufelder 1-4 wird vom Ortschaftsrat kritisiert. Hier bedarf es größerer Anstrengungen der Mitteldeutschen Baustoffe GmbH zur Wiedernutzbarmachung an den Stellen, wo dies bereits heute möglich ist, um bereits vor Ende der Auskiesung des letzten Abbaufeldes 5a in ca. 25 Jahren das ehem. Abbaugebiet für die Bevölkerung in Wert zu setzen und damit die Belastungen durch den Kiesabbau zu verringern.

Anlagen:

- 1 - Lageplan
- 2 - Lageplan der landschaftspflegerischen Maßnahmen
- 3 - Entwurf der Stellungnahme

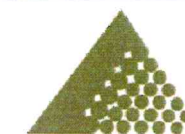


Legende

- bestehende Abbaufelder
- - - geplante / genehmigte Abbaufelder
- ▨ planfestzustellender Teil des Gesamtvorhabens (Baufeld 5b)
- Wasserflächen
- Langgraben (Planung)

Kartengrundlage: DTK10, © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen 2009

voi / sh	Verlegung Langgraben gem. Entwurfsplanung ARCADIS 08/2014 Anpassung Wasserflächen gem. Tagesriss MDB 08/2014	01/2015
Name	Änderung	Datum
Erweiterung Kieswerk Kleinpösna der Mitteldeutschen Baustoffe GmbH (Baufeld 5 b)		Auftr.- Nr. 6124.037.10
Obligatorischer Rahmenbetriebsplan		Anl.-Nr. 1.4
Karte mit Grenze der beanspruchten Flächen		Maßstab 1:10.000
		Gez. sha, sh
		Bearb. voi
		Datum 29.02.2012



ARCADIS

ARCADIS DEUTSCHLAND
Mansfelder Str. 48 | 06108 Halle (Saale)

S 1
Begehung der Trasse vor Baubeginn
(vor Baufeldfreimachung) und Prüfung
auf besetzte Nester / Baumhöhlen

S 5
Ausweisung von Bautabuzonen

S 6
Staubminderungsmaßnahmen bei
Transport und Umschlag

S 7
Ökologische Baubegleitung

S 2
Baufeldfreimachung außerhalb der
Brut- und Vegetationszeit

S 3
Gewässerschutz

S 4
Fachgerechte Gewinnung und getrennte
Lagerung des Oberbodens (nach DIN 18915)

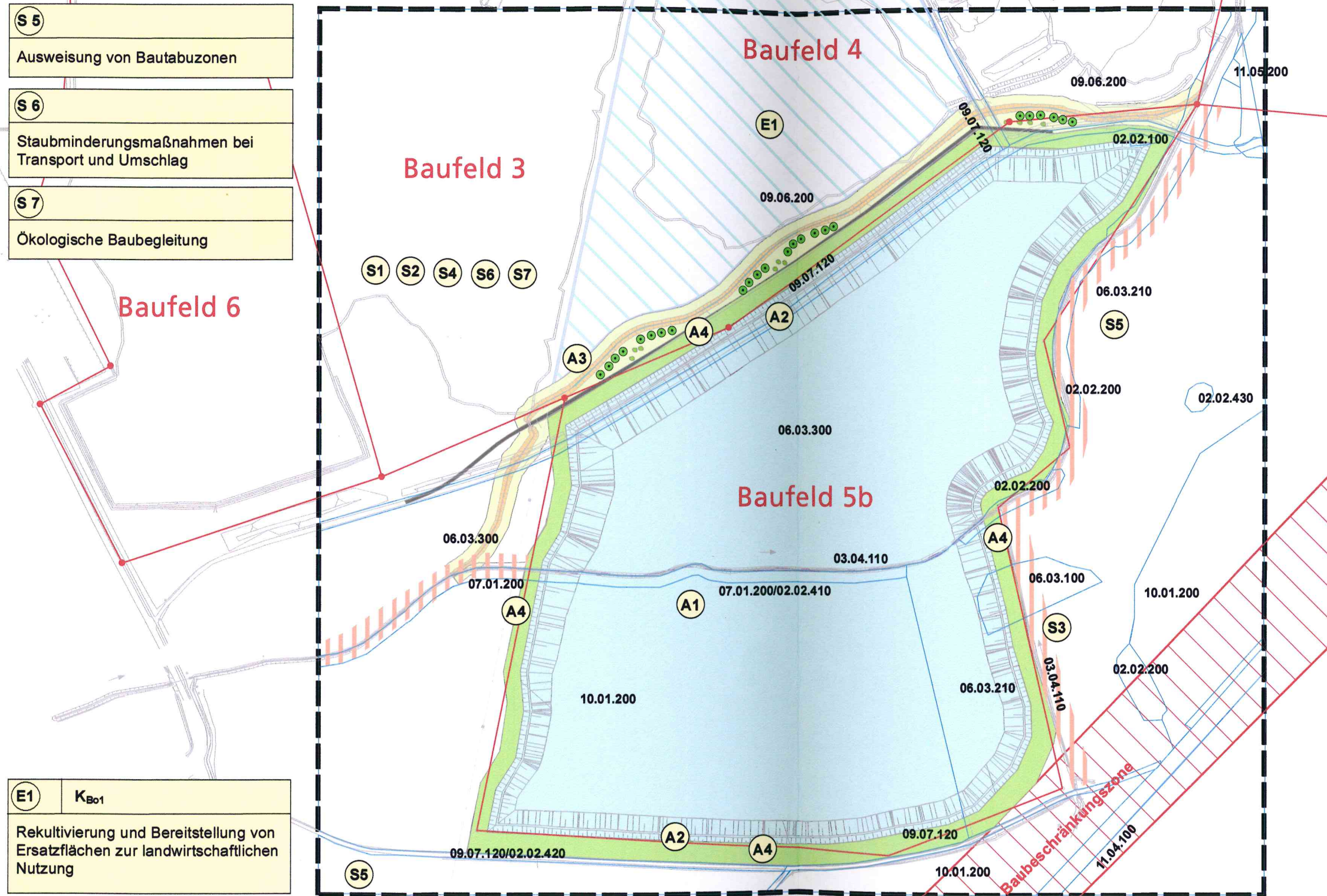
E 1 **K_{Bo1}**
Rekultivierung und Bereitstellung von
Ersatzflächen zur landwirtschaftlichen
Nutzung

A 1 **K_{Bo1/Bio1/Bio2/Bio3/Bio4/W1/W2/L1/L2}**
Schaffen einer Wasserfläche und
Umgestaltung in einen naturnahen
Kiessee nach Beendigung des
Rohstoffabbaus

A 2 **K_{Bio1/Bio2/W2/L1/L2}**
Gestaltung der Randbereiche
(Uferlinie) der Wasserfläche und
Schaffen von Flachwasserzonen

A 3 **K_{Bo1/Bio1/Bio2/W2/L1/L2}**
Verlegung des Langgrabens und
Bepflanzung der Uferbereiche mit
Gehölzen

A 4 **K_{Bio2/Bio3}**
Entwicklung von Ruderalfluren auf den
Nebenflächen (Randwälle, Gewässer-
randstreifen, Schonstreifen) des Bau-
feldes 5b



Anlage 2

Biotoptypen

Ackerland, Gartenbau

10.01.200 intensiv genutzter Acker

Baumgruppen, Hecken, Gebüsch

02.02.100 Feldgehölz (a1 = Anwuchs)

02.02.200 Feldgehölz

02.02.410 lückig ausgebildete Baumreihe

02.02.430 Baumgruppe

Grünland, Ruderalflur

06.03.100 artenarmes intensiv genutztes
Dauergrünland freuchter Standorte

06.03.210 intensiv genutztes Mahdgrünland
frischer Standorte

06.03.300 Ansaatgrünland

07.01.200 Ruderalflur

Fels-, Gesteins-, Rohbodenbiotpe

09.06.200 Sand- und Kiesgrube

Straßen und Wege

11.04.10 Bundesautobahn A38

11.05.200 Lagerplatz

09.07.120 unbefestigter Feldweg

09.07.120/02.02.420 unbefestigter Feldweg/Baumreihe
(Weg über Biotop)

Gewässer

03.04.110 naturnaher Graben

Biotopgrenzen

Sonstiges

Untersuchungsraum

Baufeld mit Nr.

Baubeschränkungszone BAB

voi / sh

Name

**Kieswerk K
Baustoffe C**

Lageplan de
pflegerischer

- E N T W U R F -

Sächsisches Oberbergamt
Postfach 13 64

09583 Freiberg

Beigeordnete für Stadtentwicklung und
Bau

4717.2-02/134

-4917/ -4930 korwin.schwarzlose@leipzig.de

.12.2015

Bergrechtliches Planfeststellungsverfahren zur Weiterführung Kiessandtagebau Kleinpösna im Baufeld 5b in Seifertshain

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit Schreiben vom 11.08.2015 erhielt die Stadt Leipzig vom Sächsischen Oberbergamt im Rahmen des bergrechtlichen Planfeststellungsverfahrens den Rahmenbetriebsplan zur Weiterführung des Kiessandtagebaus Kleinpösna im neu aufzuschließenden Baufeld 5b in Seifertshain der Mitteldeutschen Baustoffe GmbH mit der Bitte um Stellungnahme. Die Stadt Leipzig hatte sich zuletzt mit Schreiben vom 20.08.2015 zum Antrag der Mitteldeutsche Baustoffe GmbH auf Verlängerung des Rahmenbetriebsplans für die Baufelder 1-4 zum geplanten Abbau u.a. im Baufeld 5b geäußert. Der Inhalt des Schreibens vom 20.08.2015 ist in Bezug auf die dort gemachten Äußerungen zum Umgriff des Rahmenbetriebsplans, zu den Nutzungskonflikten zwischen Badegästen und LKW-Verkehr, zum Straßennetz und zur Straßenunterhaltung sowie zur Wiedernutzbarmachungskonzeption auch im aktuellen bergrechtlichen Planfeststellungsverfahren zu Baufeld 5b zu beachten. Zu den vorgelegten Unterlagen hat die Stadt Leipzig folgende Bedenken und Hinweise:

Genereller Hinweis

Aus Sicht der Stadt Leipzig ist eine regionale Baustoffversorgung vorteilhaft, soweit tatsächlich überwiegend die regionale Rohstoffnachfrage durch die Bergbauunternehmen bedient werden. Das Baufeld 5b des Kiessandtagebaus Kleinpösna erweitert den bestehenden Betrieb und liegt relativ siedlungsfern direkt an der Autobahn mit direktem Autobahnanschluss und hat daher im Vergleich zu anderen Standorten Lagevorteile. Diesem positivem Aspekt stehen allerdings auch negative Aspekte entgegen, welche insgesamt zu folgender Einschätzung führen, welche im folgenden erläutert werden:

Die Stadt Leipzig hat Hinweise zur Zulassung des Rahmenbetriebsplans zur Weiterführung des Kiessandtagebaus Kleinpösna im Baufeld 5b.

Maßgaben

Die Maßgaben der Stadt Leipzig resultieren aus folgenden Gründen:

Abbauzeitraum und Vorbelastung

Die Ortslage Kleinpösna ist bereits durch die bestehenden Abbaufelder des Kiessandtagebaus Kleinpösna sowie in geringerem Umfang durch den Kiessandtagebau Hirschfeld vorbelastet. Die mit dem Rahmenbetriebsplan beabsichtigte Verlängerung des Abbaus im Gesamtfeld Kleinpösna bis 2023 ist mit einer entsprechenden längeren Belastung der benachbarten Ortslage Kleinpösna verbunden, auch wenn das

geplante Baufeld 5b sich weiter entfernt von der Ortslage befinden. Betrachtet man den geplanten Abbau in Baufeld 5a mit, ist sogar von einer Belastung Kleinpösna für die nächsten 30 Jahre auszugehen. Die Belastungen resultieren hauptsächlich aus der weiteren Abwicklung der Kiestransporte über die nördlich von Kleinpösna vorbeiführende Kiesgrubenstraße.

Nutzungskonflikte

Das Baufeld 5b liegt außerhalb der Stadtgrenze Leipzig, jedoch verbleibt die Aufbereitungsanlage auch in diesem Zeitraum am jetzigen Standort im Baufeld 1, welches überwiegend im Stadtgebiet liegt. Der Wirtschaftsverkehr des Kieswerkes erfolgt somit weiterhin über die Kiesgrubenstraße in Richtung A 14, was insbesondere in den Sommermonaten zu Konflikten mit Badegästen und sonstigen Erholungssuchenden führen könnte. Das Problem wird sich ggf. noch verschärfen, wenn der Kiesabbau im Baufeld 3 Ende 2017 erschöpft ist und die Nordseite dieses Baufeldes voraussichtlich zum Badestrand ausgebaut wird. In diesem Zusammenhang zeichnet sich schon jetzt der Bedarf für Anlagen der touristischen Infrastruktur (Gastronomie, Toiletten, weitere Stellplätze) ab. Der letztgenannte Aspekt wird in den Erläuterungen (Kapitel 3.3.1) über die zu erwartenden Beeinträchtigungen, bezogen auf das Schutzgut Mensch, nicht ausreichend beachtet.

Belastung des Straßennetzes

Eine Änderung der Verkehrsanbindung und der gegenwärtigen Abbaumenge von ca. 650.000 t/Jahr gegenüber dem derzeitigen Zustand ist nicht vorgesehen, so dass die Verkehrsströme auch zukünftig beibehalten werden. D.h., mit dem Neuaufschluss von Baufeld 5b wird die Kiesgrubenstraße weiter mit Kiestransporten belegt sein, welche mit einer auch weiterhin erhöhten Beanspruchung der Straße verbunden sind.

Die Kiesgrubenstraße ist im Bereich von der Dorfstraße (Kleinpösna) bis zum Kieswerk (Baufeld 1) asphaltiert. Bis zur Einfahrt in das Kieswerk ist ein Befahren möglich. Bestehende Schadstellen wurden ausgebessert. Der asphaltierte Straßenabschnitt ist nicht erstmalig grundhaft ausgebaut und hergestellt. Die Kiestransporte sind mit einer erhöhten Beanspruchung der Straße verbunden. Aufgrund des Alters und des Verschleißes der Asphaltbefestigung ist mit erhöhten Aufwendungen in der Straßenunterhaltung zu rechnen. Dies auch im Hinblick auf eine Radverbindung.

Der daran anschließende sandgeschlämmte Bereich der Kiesgrubenstraße (teilweise in der Baulast der Stadt Leipzig und teilweise in der Baulast des Landkreises Leipzig) ist so stark beschädigt, dass er aus Gründen der Verkehrssicherungspflicht für den gesamten Verkehr (auch für Fußgänger) gesperrt werden musste. Der Landkreis hat Kenntnis von der Sperrung der Straße.

Die Zufahrt zum Kieswerk erfolgt über die Dorfstraße Kleinpösna, die dadurch einer erhöhten Belastung ausgesetzt ist.

Leipzig-Elbe-Radweg (Europa-Radweg)

Im Rahmen der SachsenNetz Rad soll die Kiesgrubenstraße an den Leipzig-Elbe-Radweg (Europa-Radweg) in Richtung Albrechtshain angebunden werden. Durch die Schäden im sandgeschlämmten Bereich der Kiesgrubenstraße ist ein Radverkehr nicht möglich.

Rahmenbetriebsplan und Wiedernutzbarmachungskonzeption für alle Baufelder

Die eingereichten Unterlagen zum Bergrechtlichen Planfeststellungsverfahren enthalten weder einen gemeinsamen Rahmenbetriebsplan für alle bisherigen und künftigen Baufelder noch eine übergreifende Gesamtdarstellung zur Wiedernutzbarmachung. Damit ist eine wesentliche Forderung aus der o.g. Stellungnahme der Stadt Leipzig nach wie vor nicht erfüllt.

Die in den Anlagen beigefügten Planunterlagen (A 3.3 - Abbauentwicklungsplan und A 4.2 - Lageplan der landschaftspflegerischen Maßnahmen) enthalten nur Darstellungen zum Baufeld 5b und teilweise zum Baufeld 4. Der Erläuterungsbericht enthält zwar Angaben zum Flächenbedarf des Gesamtvorhabens (Tabellen zur Flächeninanspruchnahme und Flächenrückgabe), aber die Ausführungen zur Abbauentwicklung und zum zeitlichen Ablauf der Maßnahmen zur Landschaftspflege und Wiedernutzbarmachung sind ebenfalls nur auf die Baufelder 5b und 4 beschränkt.

Inanspruchnahme von Landwirtschaftsflächen

Mit dem Abbau des Baufeldes 5b gehen der Landwirtschaft 39 ha Fläche verloren. Sollte danach wie vom Vorhabenträger geplant das Baufeld 5a abgebaut werden, würden weitere 42 ha landwirtschaftlicher Nutzfläche in Anspruch genommen. Da als Folgenutzungen für die beiden Baufelder 5b und 5a jeweils

Landschaftsseen vorgesehen sind, würden damit der Landwirtschaft auf beiden genannten Baufeldern über 80 ha Fläche dauerhaft verloren gehen.

Ungeachtet der generellen Bedenken der Stadt Leipzig zum Neuaufschluss des Baufeldes 5b, sind bei Zulassung des Rahmenbetriebsplans folgende Bedenken/Forderungen und Hinweise zu berücksichtigen:

Bedenken/Forderungen

Straßenunterhaltung

Für den o.g. sandgeschlämmten Bereich der Kiesgrubenstraße müsste ein grundhafter Ausbau der Straße erfolgen. Im städtischen Haushalt ist eine solche Maßnahme mittelfristig nicht vorgesehen. Der sandgeschlämmte Bereich der Kiesgrubenstraße ist für die Erschließung des Baufeldes 5b erforderlich.

Ein zukünftiger Ausbau der Kiesgrubenstraße und der verlängerten Kiesgrubenstraße muss auch die Straßenentwässerung und das Ableiten von Oberflächenwasser gewährleisten. Gegenwärtig wird durch die Kiesaufschüttungen das Oberflächenwasser von der Kiesgrubenanlage beiderseits auf den unbefestigten Straßenabschnitt abgeleitet bzw. der Abfluss verhindert, was zu einem erheblichen Wasserrückstau auf den öffentlichen Flächen (Straße) führt. Seitens der Grundstückseigentümer/Pächter der angrenzenden Flurstücke ist dies zu verhindern.

Das Straßennetz im Plangebiet ist, wie oben dargelegt wurde, in einem teilweise sehr desolaten Zustand. Unabhängig von ggf. bereits bestehenden Sanierungsverpflichtungen der Mitteldeutschen Baustoffe GmbH im Straßennetz erhebt die Stadt Leipzig bei Neuaufschluss des Baufeldes 5b folgende Forderungen bzgl. des von den Kiestransporten der Mitteldeutschen Baustoffe GmbH belasteten Straßennetzes:

1. Kiesgrubenstraße (zwischen Dorfstraße und Zugang zur Aufbereitungsanlage)

Durch die LKW-Transporte der Mitteldeutschen Baustoffe GmbH kommt es bei der Kiesgrubenstraße zur Nutzung über den Gemeingebrauch hinaus. Dies ist mit einem deutlich erhöhten Verschleiß verbunden. Bei anhaltendem LKW-Verkehr des Kieswerkes wird es notwendig, in den kommenden Jahren eine Sanierungsmaßnahme durchzuführen, welche über die bisher stattgefundenen Schlaglochbeseitigungen hinausgeht. An dieser Sanierungsmaßnahme hat sich daher die Mitteldeutsche Baustoffe GmbH in erheblichem Umfang zu beteiligen.

2. Erweiterte Kiesgrubenstraße (zwischen Zugang Aufbereitungsanlage und Stadtgrenze)

Der Bereich von der Werkseinfahrt bis zur Stadtgrenze im Osten ist von der Mitteldeutschen Baustoffe GmbH in geeigneter Weise herzustellen. Über Umfang, Zeitpunkt und weitere Details hat sich die Mitteldeutsche Baustoffe GmbH mit dem Verkehrs- und Tiefbauamt der Stadt Leipzig abzustimmen.

3. Dorfstraße

Mögliche erhöhte Aufwendungen zur Unterhaltung der Dorfstraße aufgrund der Belastungen durch Kiestransporte sind ebenfalls von der Mitteldeutsche Baustoffe GmbH zu übernehmen. Über die Feststellung der Mehrbelastungen durch die Kiestransporte und die sich daraus notwendigen Sanierungsmaßnahmen hat sich die Mitteldeutsche Baustoffe GmbH mit dem Verkehrs- und Tiefbauamt der Stadt Leipzig abzustimmen.

Als auch künftiger Hauptnutzerin der Kiesgrubenstraße und der verlängerten – für die Erschließung des Baufeldes 5b (und perspektivisch des Baufeldes 5a) notwendigen – sandgeschlämmten Kiesgrubenstraße müsste durch die Mitteldeutsche Baustoffe GmbH die Kiesgrubenstraße auf ihrer gesamten Länge – ordnungsgemäß – hergestellt werden. Mögliche erhöhte Aufwendungen zur Unterhaltung der Dorfstraße aufgrund der Belastungen durch Kiestransporte sind ebenfalls von der Mitteldeutsche Baustoffe GmbH zu übernehmen.

Wiedernutzbarmachung

Die überarbeitete Wiedernutzbarmachungskonzeption des RBP von 1998 mit der Geltungsdauer bis zum 31.12.2045 wurde bisher noch nicht umgesetzt. Im Zusammenhang mit den eingereichten Unterlagen ist eine aktuelle Wiedernutzbarmachungskonzeption vorzulegen. Ausgehend von der beantragten Verlängerung ist es aus unserer Sicht immer dringlicher, dass ein Gesamtplan zum weiteren Abbau und den Planungen zur Wiedernutzbarmachung erarbeitet wird. Der Neuaufschluss von Baufeld 5b kann nicht abgetrennt von der

Entwicklung der älteren Baufelder 1-4 und 6 geplant werden. Vor Beginn des Abbaus in Baufeld 5b ist daher in den Baufeldern, wo dies betriebstechnisch bereits möglich ist, mit der Wiedernutzbarmachung zu beginnen bzw. diese fortzusetzen, bspw. durch Ordnung und Bepflanzung der Uferböschungen. Eine entsprechende Nebenbestimmung sollte in den Planfeststellungsbeschluss zum laufenden Verfahren zu Baufeld 5b aufgenommen werden.

Immissionsschutz: Gewerbelärm, Staubimmissionen

Der Anlagenbetrieb hat antragsgemäß so zu erfolgen, dass das Vorhaben keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Lärm- und Staubimmissionen an den Immissionsorten auf dem Gebiet der Stadt Leipzig, Ortslage Kleinpösna verursacht. Dafür sind die im Kapitel 5.5.4 des schalltechnischen Gutachtens (SIP, IDU Ingenieurgesellschaft für Datenverarbeitung und Umweltschutz mbH Zittau, 24. Oktober 2011, Projekt-Nr. SO540-1) aufgeführten Schallschutzmaßnahmen:

- Betrieb des Kieswerkes und Lkw-Lieferverkehr/Umschlagstätigkeiten werktags von 6 bis 22 Uhr, ausgenommen Betrieb der Pumpenstation (auch nachts von 22 bis 6 Uhr),
- Anordnung der Siebtürme wie bisher,
- Schaffung von Abschirmungen als Lärm- und Sichtschutz durch Lager und Aufhaldungen von Kies westlich der Siebtürme (in Richtung Ortslage Kleinpösna),
- Baufeldfreimachung nur im Tagzeitraum

und die im Kapitel 6, Satz 2 der Stellungnahme zu den in der Umgebung des Kieswerkes Kleinpösna zu erwartenden Staubimmissionen (SN der IDU Ingenieurgesellschaft für Datenverarbeitung und Umweltschutz mbH Zittau, 27. Oktober 2011, Projekt-Nr. LO296-1) genannten Staubbindermaßnahmen:

- bedarfsgerechte Wasserberieselung an den Siebtürmen,
- Befeuchtung der Fahrwege auf dem Anlagengelände nach Bedarf, um einen staubtrockenen Untergrund zu vermeiden,
- Befeuchtung der Lager bei ungünstigen Wetterlagen zur Vermeidung von Abwehungen,
- unverzügliche Beseitigung der durch Fahrzeuge und Baumaschinen verursachten Verschmutzungen der anliegenden Straßen, Wege und Plätze gemäß § 17 Sächsisches Straßengesetz (SächsStrG)

Hinweis

Das Abbaufeld liegt außerhalb der Stadt Leipzig und damit in der Zuständigkeit der Unteren Landwirtschaftsbehörde des Landkreises Leipzig. Städtisches Eigentum ist nicht betroffen.

Mit freundlichen Grüßen
in Vertretung

Dorothee Dubrau
Bürgermeisterin