

Der Staatsminister

SÄCHSISCHES STAATSMINISTERIUM DES INNERN
01095 Dresden

Aktenzeichen
(bitte bei Antwort angeben)
11-0141.51/8039

Dresden, 1. März 2016

Präsidenten des Sächsischen Landtages
Herrn Dr. Matthias Rößler
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1
01067 Dresden

**Kleine Anfrage der Abgeordneten Katja Meier,
Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Drs.-Nr.: 6/4108
Thema: Dienstwagenflotte der Staatsregierung und der nachgeordneten Behörden und Einrichtungen**

Sehr geehrter Herr Präsident,

namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1:

In welchen Behörden und Einrichtungen des Freistaates wurden mit Stand 01.01.2016 wie viele Kfz für dienstliche Zwecke genutzt (Auflistung der Behörden/Einrichtungen, der Anzahl und Arten der Kfz, die Erwerbs- oder Nutzungsform (Eigentum des Freistaates, Leasing-Vertrag) sowie der jeweilige Nutzungszweck erbeten.) und wie viele Fahrzeuge und welche Fahrzeugtypen sollen in welchen Behörden und Einrichtungen des Freistaates in diesem Jahr und in den Jahren bis 2019 jeweils zu welchen Kosten gekauft oder geleast werden?

Frage 2:

Welchen Ausstoß an CO₂ und welchen Verbrauch an Benzin oder Diesel haben die jeweils lt. Anfrage 1 aktuell vorhandenen Fahrzeugtypen im jeweiligen Durchschnitt und wie hoch sind die durchschnittlichen CO₂-Emissionen der Fahrzeugflotten der Behörden und Einrichtungen des Freistaates insgesamt? (Auflistung erbeten)

Zusammenfassende Antwort auf die Fragen 1 und 2:

Auf die Anlage 1 wird verwiesen.

Zu den in Frage 1 erbetenen Angaben, wie viele Fahrzeuge und welche Fahrzeugtypen in welchen Behörden und Einrichtungen des Freistaates in diesem Jahr und in den Jahren bis 2019 jeweils zu welchen Kosten gekauft oder geleast werden sollen, können zum jetzigen Zeitpunkt nur teilweise Aussagen getroffen werden. So stehen z. B. im Jahr 2016 noch zahlreiche Neuvergaben aus, zu denen die konkreten Kosten erst nach Abschluss der

Hausanschrift:
Sächsisches Staatsministerium
des Innern
Wilhelm-Buck-Str. 2
01097 Dresden

Telefon +49 351 564-0
Telefax +49 351 564-3199
www.smi.sachsen.de

Verkehrsanbindung:
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien 3, 6, 7, 8, 13

Besucherparkplätze:
Bitte beim Empfang Wilhelm-Buck-Str. 2 oder 4 melden.

Ausschreibungen bekannt sein werden. Teilweise hängen Kosten auch von Kilometerlaufleistungen ab, die erst am Ende des Jahres feststehen.

Für die Jahre ab 2017 sind die genauen Kosten ebenfalls weitgehend noch nicht bekannt und abhängig vom Ergebnis konkreter Ausschreibungen. Die Höhe der in den Regierungsentwurf zum Doppelhaushalt 2017/2018 aufzunehmenden Haushaltsmittel wird im laufenden Haushaltsaufstellungsverfahren überprüft. Der Prozess ist noch nicht abgeschlossen. Die Planungsdaten für 2019 liegen noch nicht vor. Soweit Angaben für die Jahre 2017-2019 gemacht wurden, beruhen diese auf Planungsdaten zum Doppelhaushalt 2017/2018 bzw. für 2019 auf Schätzungen auf der Basis von Erfahrungswerten und stehen unter dem Vorbehalt der Bereitstellung der notwendigen finanziellen Mittel.

— **Frage 3:**

Wie hat sich die Auslastung der Fahrzeugflotten der Ministerien im Freistaat Sachsen seit 2009 entwickelt (bitte aufschlüsseln nach Jahr, Ministerium und Quote sowie absolute Zahlen in Kilometern) und welche Personalplanungen für die in den Ministerien tätigen Fahrerinnen und Fahrer hat die Staatsregierung bis 2019 vorgenommen?

Auf die Anlage 2 wird verwiesen.

— Die Anzahl der in den Regierungsentwurf zum Doppelhaushalt 2017/2018 aufzunehmenden Stellen für Kraftfahrer wird im laufenden Haushaltsaufstellungsverfahren überprüft. Der Prozess ist noch nicht abgeschlossen. Die Planungsdaten für 2019 liegen noch nicht vor.

— **Frage 4:**

Wie setzt sich die Dienstwagenflotte der Mitglieder der Staatsregierung und der StaatssekretärInnen zusammen (bitte aufgliedern nach Ressort, jeweils aufgeschlüsselt nach Fahrzeugtyp, nach CO₂-Emission kombiniert in g/km, nach Emissionsklasse, Dieselpartikelfilter, nach Kraftstoffverbrauch laut Herstellerangaben, nach Leistung, nach Hubraum, nach Gewicht) und von welchen Unterhaltungskosten geht die Staatsregierung für die Fahrzeugflotte der Mitglieder der Staatsregierung und der StaatssekretärInnen in den Jahren 2016 bis 2019 jeweils aus und welche Berechnungsgrundlage legt sie hierfür zugrunde? (Bitte einzeln aufschlüsseln)

— Auf die Anlagen 3 und 4 wird verwiesen.

Die Berechnungsgrundlage für die Unterhaltungskosten (ohne Kaskoschäden) sind die in 2014 tatsächlich angefallenen Kosten. Von dieser Größenordnung ist auch in den Jahren 2016-2019 auszugehen, sofern es nicht zu höheren Schwankungen bei den Kraftstoffpreisen und den Kilometerlaufleistungen kommt.



Frage 5:

Wie hoch war der Anteil der seit 01.01.2009 für die Kfz-Dienstflotte des Freistaates angeschafften oder neu angemieteten Elektrofahrzeuge (Auflistung nach absoluter Anzahl, prozentualem Anteil Jahr und Behörden/Einrichtungen) und welche konkreten Ziele verfolgt die Staatsregierung hinsichtlich eines angestrebten Anteils von Elektro- oder Hybridfahrzeugen am gesamten Fuhrpark der sächsischen Landesressorts? Wenn ja, wie hoch ist dieser angestrebte Anteil und bis wann soll er erreicht werden?

Auf die Anlage 5 wird verwiesen.

Die Sächsische Staatsregierung strebt von Seiten der öffentlichen Nutzer im Bereich Elektromobilität eine Vorreiterrolle an und hat bereits in ihrem Fuhrpark erste Tests mit Elektrofahrzeugen durchgeführt. In den kommenden Jahren soll die Nutzung zielgerichtet ausgebaut werden. Dies wurde in der gemeinsamen Erklärung der Ministerpräsidenten und Wirtschaftsminister der Freistaaten Bayern und Sachsen zum Bundeswettbewerb „Schaufenster Elektromobilität“ im Januar 2012 vereinbart.

Die Fahr- und Anschaffungsprofile aktueller Elektrofahrzeuge in Verbindung mit den inhomogenen Nutzeranforderungen für Dienstfahrzeuge haben bislang keine quantitative Zielformulierung zugelassen.

Mit freundlichen Grüßen

Markus Ulbig

Anlagen: 5

**Anzahl, Fahrzeugart, Erwerbs- und Nutzungsform, CO₂ Ausstoß und Kraftstoffverbrauch
(Stand 01.01.2016)**

Behörde/Einrichtung	Anzahl	Fahrzeugart (PKW, LKW/Transporter, Klein-transporter, Bus, Kleinbus)	Erwerbs- oder Nutzungsform (Eigentum/Miete/Leasing)	Nutzungszweck (Personenbeförderung/Lastenbeförderung)	durchschnittlicher CO ₂ Ausstoß je Fahrzeugart	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch je Fahrzeugart	geplante Fahrzeug- anschaffungen 2016 (Anzahl, Fahrzeugtyp, Erwerbs- form)	geplante Fahrzeug- anschaffungen 2017-2019 (Anzahl, Fahr- zeugtyp, Erwerbsform)
Sächsische Staatskanzlei	2 1 1	PKW PKW Elektro-PKW	Miete Leasing Leasing	Personenbeförderung Personenbeförderung Personenbeförderung	165 g/km 169 g/km -	6,3 l/100 km 6,4 l/100 km -	2 PKW – Leasing 1 PKW – Miete	Analog 2016
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW			125 g/km			
Landesvertretung Berlin	2	PKW	Miete	Personenbeförderung	139 g/km	5,3 l/100km	2 PKW - Miete	Analog 2016
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW			139 g/km			
Sachsenverbindungsbüro Brüssel	1	PKW	Miete	Personenbeförderung	114 g/km	4,4 l/100 km	1 PKW – Miete	Analog 2016
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW			114 g/km			
Sächsisches Staatsministe- rium des Innern								
Zentrale Fahrbereitschaft (ein- schl. Ministerium)	38 2 1	PKW Transporter Kleinbus	Kauf: 3, Leasing: 35 Kauf Kauf	Lastenbeförderung: 2 Personenbeförderung: 39	115g/km 219g/km 199g/km	PKW 4,33 l/100km Transp. 10,05 l/100km Kleinbus 7,6 l/100km	PKW Leasing 38 (max 100T€) PKW Kauf 1(max 30T€)	Pkw Leasing 114(330T€)
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW Transporter Kleinbus			115g/km 219g/km 199g/km			
Abteilung 3 - Polizei								
Landespolizei (ohne Bundes- technik)	1.842 47 789 6	PKW LKW/Transporter Kleintransporter Busse	Leasing 190, Kauf 1.652 Kauf Leasing 32, Kauf 757 Kauf	Personen- u. Lastenbeförderung Lastentransporte Personen- u. Lastenbeförderung Personenbeförderung	Der CO ₂ -Ausstoß der vorhandenen Fahrzeugarten wird im Rahmen des Fuhrparkmanage- ments nicht erfasst. Eine nachträgliche Erhebung ist auf Grund zahlreicher unterschiedlicher Fahrzeugtypen so- wie Baujahre mit verhältnismäßigem Aufwand nicht mög- lich.	Eine auswertbare Da- tenerfassung zur Ermitt- lung des durchschnittli- chen Kraftstoffverbrau- ches erfolgt nicht. Eine nachträgliche Erhebung ist mit verhältnismässi- gem Aufwand nicht möglich.	125 PKW - Kauf - 3.740,0 T€ 35 Transporter - Kauf - 1.775,0 T€ 3 LKW - Kauf - 885,0 T€	
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:								
Bundestechnik	27 24 152 6	PKW LKW/Transporter Kleintransporter Busse	Kauf Kauf Kauf Kauf	Personen- u. Lastenbeförderung Lastentransporte Personen- u. Lastenbeförderung Personenbeförderung				
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:								
Landesdirektion Sachsen	31 10 13 63 1 1	PKW Kleinbus Transporter PKW Kleintransporter Bus	Miete/Leasing Eigentum Eigentum Kauf Kauf Kauf	Personenbeförderung Personen- u. Lastenbeförderung Lastenbeförderung Personen- u. Lastenbeförderung Lastenbeförderung Personenbeförderung	108 g/km 183 g/km 200 g/km 132 g/km 157 g/km 736 g/km	4,15 l/100km 8,90 l/100km 8,81 l/100km 6,31 l/100km 8,8 m³ Erdgas 28,0 l/100km	31 Miete/Leasing 1 Kauf - 12 Kauf 1 Kauf -	p.a. 31 Miete/Leasing 2017, 2018 je 1 Kauf 2017, 2018 je 1 Kauf 2017:8, 2018:13 Kauf
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW Kleinbus Transporter Kleintransporter Bus			124 g/km 183 g/km 200 g/km 157 g/km 736 g/km			

Behörde/Einrichtung	Anzahl	Fahrzeugart (PKW, LKW/Transporter, Klein-transporter, Bus, Kleinbus)	Erwerbs- oder Nutzungsform (Eigentum/Miete/Leasing)	Nutzungszweck (Personenbeförderung/Lastenbeförderung)	durchschnittlicher CO ₂ Ausstoß je Fahrzeugart	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch je Fahrzeugart	geplante Fahrzeug- anschaffungen 2016 (Anzahl, Fahrzeugtyp, Erwerbs- form)	geplante Fahrzeug- anschaffungen 2017-2019 (Anzahl, Fahr- zeugtyp, Erwerbsform)
Landesamt für Verfassungs- schutz	47 3 3	PKW Kleintransporter Kleinbusse	36 Kauf, 11 Leasing Kauf Kauf	Personenbeförderung: 41 Lastenbeförderung: 11	PKW 149,59 g/km Kleintransporter 257,66 g/Km Kleinbusse 242,00 g/Km	PKW 8,44 l/100km Kleintransporter 11,34 l/100km Kleinbusse 10,66 l/100km		
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW Kleintransporter Kleinbusse			149,59 g/km 257,66 g/Km 242,00 g/Km			
Sächsisches Staatsarchiv	2	PKW	Eigentum	Personen- u. Lastenbeförderung	156,5 g/Km	5,95 l/100km	1 PKW, Eigentum, ein- geplante HH-Mittel: 18 T€	0
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW			156,5 g/km			
Statistisches Landesamt	1 1 1 1	PKW PKW Kleintransporter Kleinbus	Eigentum Eigentum Eigentum Eigentum	Personenbeförderung Personenbeförderung Lastentransporte Personenbeförderung	179 g/km 137 g/km 177g/km 214g/km	8,48 l /100km 6,0 l/100km Kleintrsp.10,1 l/100km Kleinbus 9,5 l/100km		1 PKW Kauf
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW Kleintransporter Kleinbus			158 g/km 214g/km 177g/km			
Landesamt für Denkmalpflege	4 3	PKW PKW	Eigentum Eigentum	Personenbeförderung Personen- u. Lastenbeförderung	108 g/km 97,7 g/km	4,2 l/100km 3,7 l/100km		2017/2018: Ersatzbe- schaffungen, PKW, Kauf, max. 21 T€ PKW
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW			104 g/km			
Staatsbetrieb Geobasisinfor- mation und Vermessung Sachsen	6 1 1 14 1	PKW Kleinbus LKW Transporter Transporter	Eigentum Eigentum Eigentum Eigentum Leasing	Personenbeförderung Personenbeförderung Lastenbeförderung Lastenbeförderung Lastenbeförderung	139,5 g/km 208,0 g/km 866,6 g/km 245,6 g/km 219 g/km	6,7 l/100km 10,5 l/100km 32,7 l/100km 10,5 l/100km 10,5 l/100 km		3 x Transporter: Leasing ca. 7400,00 Euro/Jahr oder Kauf 42.000 Euro
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW Kleinbus LKW Transporter			139,5 g/km 208,0 g/km 866,6 g/km 244 g/km			
Fachhochschule für öffentliche Verwaltung und Rechtspflege Meißen, Fortbildungszentrum des Freistaates Sachsen	2 1	PKW Kleintransporter	Eigentum Eigentum	Personenbeförderung Lastenbeförderung (Liegenschaftsfahrzeug)	169,1 g/km 199,0 g/km	7 l/100km 7,5 l/100km	keine	2017: Ersatz (Kauf) eines PKW, voraussicht- licher Preis: 18,0 T€
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW Kleintransporter			169,1 g/km 199,0 g/km			
Landesfeuerwehrschule	3 3 26	PKW Kleinbus LKW/Transporter	Eigentum Eigentum Eigentum/BUND	Personenbeförderung Personenbeförderung Feuerwehrfahrzeuge/Ausbildung	130g/km 220g/km nicht bekannt	6 l/100km 8 l/100km bis 30 l/100km	1/LKW/Eigentum/ Ausbildung	1/PKW/Eigentum/Personen- bef. 1/Kleinbus/Eigentum/ Personenbeförderung 6/LKW/Eigentum/Ausbildung 1/LKW/Eigentum/Lasten- transport
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW Kleinbus LKW/Transporter			130g/km 220g/km nicht bekannt			
Staatsbetrieb Sächs. Informa- tik Dienste	8 1	PKW Transporter	Miete Eigentum	Personen- u. Lastenbeförderung Lastenbeförderung	121 g/km 199 g/km	6,23 l/100 km 7,60 l/100 km	7 PKW Leasing	7 PKW Leasing 1 Kleintransporter Kauf/Eigentum
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW Transporter			121g/km 199g/km			

Behörde/Einrichtung	Anzahl	Fahrzeugart (PKW, LKW/Transporter, Klein-transporter, Bus, Kleinbus)	Erwerbs- oder Nutzungsform (Eigentum/Miete/Leasing)	Nutzungszweck (Personenbeförderung/Lastenbeförderung)	durchschnittlicher CO ₂ Ausstoß je Fahrzeugart	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch je Fahrzeugart	geplante Fahrzeug- anschaffungen 2016 (Anzahl, Fahrzeugtyp, Erwerbs- form)	geplante Fahrzeug- anschaffungen 2017-2019 (Anzahl, Fahr- zeugtyp, Erwerbsform)
Sächsisches Staatsministe- rium der Finanzen								
Ministerium	2	PKW	Leasing	Personenbeförderung	151 g/km	5,8 l/100km	2 PKW Leasing (5 T € geplant)	2 PKW Leasing
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW			151 g/km			
Landesamt für Steuern und Finanzen	1 1 3 1 1 1 1 1	PKW PKW PKW PKW (wegfal- lend) Kleintransporter Kleintransporter Kleintransporter Kleinbus	Leasing Leasing Leasing Eigentum Leasing Leasing Eigentum Eigentum	Personenbeförderung Personenbeförderung Personenbeförderung Lastenbeförderung Lastenbeförderung Lastenbeförderung Lastenbeförderung Lastenbeförderung Personenbeförderung	133 g/km 114 g/km 114 g/km 148 g/km 197 g/km 191 g/km 207 g/km 198 g/km	5,1 l/100km 4,4 l/100km 4,4 l/100km 6,4 l/100km 7,4 l/100km 7,2 l/100km 7,9 l/100km 7,5 l/100km	5 PKW Leasing (16,45 T€/J) 1 Kleinbus Eigentum 2016 (40,0 T€ geplant)	- 5 PKW Leasing 2017, 2018 - 2 Kleintransporter Lea- sing 2018 - 1 Kleintransporter Ei- gentum 2017
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW Kleintransporter Kleinbus			123 g/km 198 g/km 198 g/km			
Finanzämter	11	PKW	Leasing	Personenbeförderung	110 g/km	4,2 l/100km	keine	8 PKW Leasing in 2017 3 PKW Leasing in 2018
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:					110 g/km			
Stiftung Fürst-Pückler-Park Bad Muskau	2 2 1 4	Kleinbus LKW/Transporter PKW E- Kleintransporter	Eigentum Eigentum Eigentum Eigentum	Personen-/Lastenbeförderung Lastenbeförderung Personen-/Lastenbeförderung Lastenbeförderung	179 g/km Euro-Norm III 157 g/km keinen	7,78 l/100km 2,4 l / Betriebsstd. 5,73 l/100km 0,0 l/100km	keine	1 Kommunaltraktor 1 PKW 1 Elektroroller
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		Kleinbus LKW/Transporter PKW			179 g/km Euro-Norm III 157 g/km			
Staatsbetrieb Sächs. Immo- bilien- und Baumanagement	1 54	Kleintransporter PKW	Eigentum Eigentum	Lastenbeförderung Personenbeförderung	211 g/km 112,7 g/km	8,0 l/100km 4,3 l/100km	keine	keine
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:					114,5 g/km			
Sächsisches Staatsministe- rium für Kultus								
Ministerium	2	PKW	Miete	Personenbeförderung	142 g/km	5,4 l/100 km		
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW			142 g/km			
Sächsische Bildungsagentur - Regionalstelle Bautzen	1	PKW	Eigentum	Personenbeförderung	119 g/km	4,5 l/100 km		1 PKW, Kauf
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW			119 g/km			
Sächsische Bildungsagentur - Regionalstelle Zwickau	1	PKW	Eigentum	Personenbeförderung	238 g/km	6,8 l/100 km		
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW			238 g/km			
Sächsisches Bildungsinstitut (SBI)	1	PKW	Eigentum	Lastenbeförderung	186 g/km	7,8 l/100 km		
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW			186 g/km			
Landeszentrale für politische Bildung	1 1	PKW Transporter mit Sonderaufbau	Eigentum Eigentum	Personenbeförderung Infomobil	186 g/km 189 g/km	7,8 l/100 km 8,1 l/100 km		

Behörde/Einrichtung	Anzahl	Fahrzeugart (PKW, LKW/Transporter, Klein-transporter, Bus, Kleinbus)	Erwerbs- oder Nutzungsform (Eigentum/Miete/Leasing)	Nutzungszweck (Personenbeförderung/Lastenbeförderung)	durchschnittlicher CO ₂ Ausstoß je Fahrzeugart	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch je Fahrzeugart	geplante Fahrzeug- anschaffungen 2016 (Anzahl, Fahrzeugtyp, Erwerbs- form)	geplante Fahrzeug- anschaffungen 2017-2019 (Anzahl, Fahr- zeugtyp, Erwerbsform)
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW Transporter			186 g/km 189 g/km			
Landesgymnasium St. Afra zu Meißen	4	Kleinbus	Eigentum	Personenbeförderung	194 g/km	7,4 l/100 km		
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		Kleinbus			194 g/km			
Landesgymnasium für Sport Leipzig	1	Kleintransporter	Eigentum	Personen- u. Lastenbeförderung	168 g/km	6,4 l/100 km		
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		Kleintransporter			168 g/km			
Landesgymnasium für Musik Dresden	1	Kleinbus	Eigentum	Personen- u. Lastenbeförderung	205 g/km	7,5 l/100km		1 Kleinbus, Kauf
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		Kleinbus			205 g/km			
Landesschule für Blinde und Sehbehinderte Chemnitz	7 3	PKW Kleinbus	Eigentum Eigentum	Personenbeförderung Personenbeförderung	115,7 g/km 222 g/km	6,1 l/100 km 9,8 l/100 km		
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW Kleinbus			115,7 g/km 222 g/km			
Landesschule für Hörgeschä- digte Leipzig	1 2	Kleinbus PKW	Eigentum Eigentum	Personen- u. Lastenbeförderung Personenbeförderung	224 g/km 108 g/km	9,6 l/100 km 6,0 l/100 km		1 PKW, Kauf
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		Kleinbus PKW			224 g/km 108 g/km			
Sächsisches Staatsministe- rium der Justiz und für Eu- ropa								
Ministerium	2	PKW	Miete	Personenbeförderung	135 g/km	5,15 l/100 km	2 PKW , Miete, 7.800 €	2017: 2 PKW, Miete, 7.800 € 2018: 2 PKW, Miete, 7.800 €
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW			135 g/km			
Verfassungsgerichtshof des Freistaates Sachsen	1	PKW	Miete	Personenbeförderung	133 g/km	5,10 l/100 km	1 PKW, Miete, 3.420 €	2017: 1 PKW, Miete, 3.420 € 2018: 1 PKW, Miete, 3.420 €
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW			133 g/km			
Oberlandesgericht Dresden	1	PKW	Miete	Personenbeförderung	102 g/km	3,90 l/100 km	1 PKW, Miete, 3.000 €	2017: 1 PKW, Miete, 3.000 € 2018: 1 PKW, Miete, 3.000 €
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW			102 g/km			
Landgericht Chemnitz	5 3 2 1	PKW PKW Kleinbusse Transporter	Eigentum Miete Eigentum Miete	Personen- u. Lastenbeförderung Personen- u. Lastenbeförderung Personen- u. Lastenbeförderung Lastenbeförderung	141 g/km 112 g/km 182 g/km 176 g/km	5,86 l/100 km 4,60 l/100 km 6,90 l/100 km 6,70 l/100 km	3 PKW, Miete, 7.200 €	2017: 3 PKW, Miete, 7.200 € 2018: 3 PKW, Miete, 7.200 € 1 Transporter, Miete, 6.000 €
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW Kleinbusse Transporter			130 g/km 182 g/km 176 g/km			

Behörde/Einrichtung	Anzahl	Fahrzeugart (PKW, LKW/Transporter, Klein-transporter, Bus, Kleinbus)	Erwerbs- oder Nutzungsform (Eigentum/Miete/Leasing)	Nutzungszweck (Personenbeförderung/Lastenbeförderung)	durchschnittlicher CO ₂ Ausstoß je Fahrzeugart	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch je Fahrzeugart	geplante Fahrzeug- anschaffungen 2016 (Anzahl, Fahrzeugtyp, Erwerbs- form)	geplante Fahrzeug- anschaffungen 2017-2019 (Anzahl, Fahr- zeugtyp, Erwerbsform)
Landgericht Dresden	2 9 1 2	PKW PKW Kleinbus Transporter	Miete Eigentum Eigentum Eigentum	Personenbeförderung Personen- u. Lastenbeförderung Personenbeförderung Lastenbeförderung	121 g/km 144 g/km 202 g/km 179 g/km	4,65 l/100 km 5,79 l/100 km 7,60 l/100 km 6,70 l/100 km	2 PKW, Miete, 5.160 € 1 PKW, Kauf, 19.000 € 1 Kleinbus, Kauf, 25.000 € 1 Transporter, Kauf, 25.000 €	2017: 2 PKW, Miete, 5.160 € 2018: 2 PKW, Miete, 5.160 € 2 PKW, Kauf, 38.000 €
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW Kleinbus Transporter			140 g/km 202 g/km 179 g/km			
Landgericht Görlitz	2 7 1	PKW PKW Kleinbus	Miete Eigentum Eigentum	Personenbeförderung Personen- u. Lastenbeförderung Personen- u. Lastenbeförderung	119 g/km 135 g/km 202 g/km	4,50 l/100 km 5,20 l/100 km 7,60 l/100 km	2 PKW, Miete, 4.680 €	2017: 2 PKW, Miete, 4.680 € 1 PKW, Kauf, 19.000 € 2018: 2 PKW, Miete, 4.680 €
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW Kleinbus			131 g/km 202 g/km			
Landgericht Leipzig	1 5 1 1	PKW PKW Transporter Kleinbus	Miete Eigentum Eigentum Eigentum	Personenbeförderung Personen- u. Lastenbeförderung Lastenbeförderung Personen- u. Lastenbeförderung	109 g/km 161 g/km 216 g/km 168 g/km	4,20 l/100 km 6,48 l/100 km 8,20 l/100 km 6,40 l/100 km	1 PKW, Miete, 2.160 €	2017: 1 PKW, Miete, 2.160 € 1 Transporter, Kauf, 25.000 € 2018: 1 PKW, Miete, 2.160 €
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW Transporter Kleinbus			152 g/km 216 g/km 168 g/km			
Landgericht Zwickau	1 4 1	PKW PKW Transporter	Miete Eigentum Eigentum	Personenbeförderung Personen- u. Lastenbeförderung Lastenbeförderung	119 g/km 136 g/km 203 g/km	4,50 l/100 km 5,23 l/100 km 7,70 l/100 km	1 PKW, Miete, 2.160 € 1 Transporter, Kauf, 25.000 €	2017: 1 PKW, Miete, 2.160 € 2018: 1 PKW, Miete, 2.160 € 1 PKW, Kauf, 19.000 €
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW Transporter			133 g/km 203 g/km			
Justizvollzugsanstalten	22 51 4 15 5 3 4	PKW Kleinbus Kleinbus LKW/Transporter LKW/Transporter Bus Kleintransporter	Eigentum Eigentum Eigentum Eigentum Eigentum Eigentum Eigentum	Personenbeförderung Personenbeförderung Personen- u. Lastenbeförderung Lastenbeförderung Personen- u. Lastenbeförderung Personenbeförderung Lastenbeförderung	126 g/km 225 g/km 245 g/km 402 g/km 317 g/km 682 g/km 538 g/km	6,4 l/100 km 10,0 l/100 km 11,4 l/100 km 17,2 l/100 km 13,2 l/100 km 25,6 l/100 km 20,3 l/100 km	2 PKW, Kauf, 50.000 € 3 Kleinbusse (GTW), Kauf, 135.000 €, 5 LKW/Transporter, Kauf, 225.000 €	2017: 1 PKW, Kauf, 21.000 €, 7 Kleinbusse (GTW), Kauf, 315.000 €, 1 Transporter, Kauf, 50.000 €, 1 LKW, Kauf, 65.000 €, 1 Kleintransporter (Multicar), Kauf, 75.000 €, 2018: 1 PKW, Kauf, 21.000 €, 8 Kleinbusse (GTW), Kauf, 360.000 €, 1 Kleintransporter (Mul- ticar), Kauf, 75.000 €, 3 Transporter, Kauf, 150.000 €, 2 LKW, Kauf, 130.000 €

Behörde/Einrichtung	Anzahl	Fahrzeugart (PKW, LKW/Transporter, Klein-transporter, Bus, Kleinbus)	Erwerbs- oder Nutzungsform (Eigentum/Miete/Leasing)	Nutzungszweck (Personenbeförderung/Lastenbeförderung)	durchschnittlicher CO ₂ Ausstoß je Fahrzeugart	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch je Fahrzeugart	geplante Fahrzeug- anschaffungen 2016 (Anzahl, Fahrzeugtyp, Erwerbs- form)	geplante Fahrzeug- anschaffungen 2017-2019 (Anzahl, Fahr- zeugtyp, Erwerbsform)
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW Kleinbus LKW/Transporter Bus Kleintransporter			126 g/km 226 g/km 381 g/km 682 g/km 538 g/km			
Sächsisches Staatsministe- rium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr								
Ministerium	3	PKW	2x Miete/ 1x Leasing	Personenbeförderung	120 g/km	4,7 l/100km	3 Pkw Miete/Leasing	9 Pkw Miete/Leasing*
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW			120 g/km			
Sächsisches Landesamt für Straßenbau und Verkehr	122 7 5 8	PKW PKW (3 Elektro) Kleinbusse Transporter	Eigentum Leasing Eigentum Eigentum	Personenbeförderung Personenbeförderung Personen- u. Lastenbeförderung Personen- u. Lastenbeförderung	146 g/km 58,3 g/km 241 g/km 254 g/km	5,5 l/100km 2,2 l/100km 9,1 l/100km 9,6 l/100km	10 Pkw Kauf 7 Pkw Leasing 1 Kleinbus Kauf 1 Transporter	30 Pkw Kauf 10 Pkw Leasing 2 Kleinbusse Kauf 2 Transporter Kauf
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW PKW (3 Elektro) Kleinbusse Transporter			146 g/km 58,3 g/km 241 g/km 254 g/km			
Sächsisches Oberbergamt	5 1	PKW PKW	Eigentum Miete	Personenbeförderung Personenbeförderung	131 g/km 131 g/km	6,4 l/100km 6,4 l/100km	1 Pkw Kauf 1 Pkw Miete	2 Pkw Kauf 3 Pkw Miete
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW			131 g/km			
Sächsisches Staatsministe- rium für Soziales und Ver- braucherschutz								
Ministerium	3	PKW	Leasing	Personenbeförderung	147,6 g/km	5,66 l/100 km	3 PKW, Leasing	je 3 PKW, Leasing
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW			147,6 g/km			
Landesuntersuchungsanstalt für das Gesundheits- und Ve- terinärwesen Sachsen	15 1	PKW Kleintransporter	11xEigentum/4xLeasing 1 x Eigentum	Personen- u. Lastenbeförderung Lastenbeförderung	126 g/km keine Angabe mögl.	6,0 l/100 km 8,9 l/100 km	1 PKW, Eigentum, 4 PKW Leasing	je 3 x PKW Eigentum, 12 x Leasing
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW Kleintransporter			126 g/km keine Angabe mögl.			
Staatsbetrieb für Mess-und Eichwesen	25 26	PKW Kleintransporter	Eigentum Eigentum	Personen- und Lastbeförderung Lastenbeförderung	173,44 g/km 231,87 g/km	6,62 l/100 km 8,85 l/100 km	1 PKW Eigentum	4 x PKW Eigentum, 4x Kleintransporte Eigen- tum, Planung bis 2018 , 2019 noch nicht geplant
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW Kleintransporter			173,44 g/km 231,87 g/km			
Sächsische Krankenhäuser	21 17 3 22	PKW LKW/Transporter Kleintransporter Kleinbus	19xEigentum/2xLeasing Eigentum Eigentum 21xEigentum/1xLeasing	Personen-u. Lastenbeförderung Lastenbeförderung Lastenbeförderung Personenbeförderung	147 g/km 236 g/km 173 g/km 210 g/km	6,95 l/100 km 16,20 l/100 km 12,50 l/100 km 9,95 l/100 km	3 Eigentum 1 Eigentum - 1 Eigentum	1 Eigentum 1 Eigentum - 1 Eigentum
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW LKW/Transporter Kleintransporter Kleinbus			147 g/km 236 g/km 173 g/km 210 g/km			
Sächsisches Staatsministe- rium für Umwelt und Land- wirtschaft								
Ministerium	2	PKW	1 Miete/1Leasing	Personenbeförderung	150,5 g/km	5,9 l/100 km	2 PKW Miete/Leasing	2 PKW Miete/Leasing
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW			150,5 g/km			

Behörde/Einrichtung	Anzahl	Fahrzeugart (PKW, LKW/Transporter, Kleintransporter, Bus, Kleinbus)	Erwerbs- oder Nutzungsform (Eigentum/Miete/Leasing)	Nutzungszweck (Personenbeförderung/Lastenbeförderung)	durchschnittlicher CO ₂ Ausstoß je Fahrzeugart	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch je Fahrzeugart	geplante Fahrzeug- anschaffungen 2016 (Anzahl, Fahrzeugtyp, Erwerbs- form)	geplante Fahrzeug- anschaffungen 2017-2019 (Anzahl, Fahr- zeugtyp, Erwerbsform)
Sächsisches Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie	133 3 25 8	PKW LKW/Transporter Kleintransporter Kleinbus	111 Eigentum/22 Leas. Eigentum Eigentum Eigentum	Personenbeförderung Lastenbeförderung Personen- u. Lastenbeförderung Personenbeförderung	138 g/km 245 g/Km 190 g/km 228 g/km	5,3 l/100 km 14,0 l/100 km 12,5 l/100 km 8,6 l/100 km	PKW 13xKauf/ 22xLeasing - - -	PKW 25xKauf/ 44xLeasing/ Kleintransporter 4xKauf/ Kleinbus 2xKauf/ 2019: liegen noch keine Pla- nungsdaten vor
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW LKW/Transporter Kleintransporter Kleinbus			138 g/km 245 g/Km 190 g/km 228 g/km			
Staatsbetrieb Sachsenforst	181 92 60 1	PKW LKW/Transporter Kleinbus Bus	180 Eigentum/1 Leasing Eigentum Eigentum Eigentum	Personenbeförderung Personen- u. Lastenbeförderung Personen- u. Lastenbeförderung Personenbeförderung	140 g/km 213 g/km 213 g/km Keine Angabe mögl.	6,7 l/100 km 11,7 l/100 km 10,2 l/100 km 27,0 l/100 km	29 (28Kauf/1Leasing) 3 (Kauf) 4 (Kauf) -	Die Anzahl der zu be- schaffenden Fahrzeuge werden erst im IV. Quar- tal für das darauffolgen- de Jahr festgelegt.
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW LKW/Transporter Kleinbus Bus			140 g/km 213 g/km 213 g/km Keine Angabe mögl.			
Landestalsperrenverwaltung	149 22 11 6	PKW LKW/Transporter Kleintransporter Kleinbus	120 Eigentum/29 Leasing Eigentum Eigentum Eigentum	Personenbeförderung Lastenbeförderung Lastenbeförderung Personen- u. Lastenbeförderung	138 g/km 255 g/km 205 g/km 209 g/km	ca. 6,5 l/100 km ca. 24,0 l/100 km ca. 10,0 l/100 km ca. 8,5 l/100 km	2 Pkw (Kauf) + 37 Pkw (Leasing) 1 Transporter (Kauf) 8 Kleintransporter (Kauf) -	2017: 2 Pkw (Kauf) 26 Pkw (Leasing) 1 Lkw (Kauf) 5 Kleintransporter (Kauf) 1 Kleinbus (Kauf) 2018: 1 Pkw (Kauf) 26 Pkw (Leasing) 1 Lkw (Kauf) 6 Kleintransporter (Kauf) 3 Kleinbusse (Kauf)
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW LKW/Transporter Kleintransporter Kleinbus			138 g/km 255 g/km 205 g/km 209 g/km			
Staatliche Betriebsgesellschaft für Umwelt und Landwirtschaft	26 28	PKW LKW/Transporter	24 Eigentum/ 2 Leasing Eigentum	Personenbeförderung Lastenbeförderung	300 g/km 260 g/km	11,5 l/100 km 9,6 l/100 km	1 Kauf / 2 Leasing 2 Kauf	2017: 3 Kauf/ 2 Leasing 2018: 3 Kauf/ 2 Leasing
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW LKW/Transporter			300 g/km 260 g/km			
Sächsische Gestütsverwaltung	3 3	PKW LKW/Transporter	1 Eigentum/2 Leasing Eigentum	Personenbeförderung Lastenbeförderung	151 g/km 554 g/km	5,9 l/100 km 21,0 l/100 km	1 Kauf / 2 Leasing -	2017-2019: 4 Leasing -
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW LKW/Transporter			151 g/km 554 g/km			
Sächsisches Staats- Ministerium für Wissen- schaft und Kunst								
Ministerium	1 1	PKW PKW	Leasing Leasing	Personenbeförderung Personenbeförderung	169 g/km 142 g/km	6,4 l/100 km 5,4 l/100 km	2	Pro Jahr 2 PKW
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW			155,5 g/km			
Staatsbetrieb Sächsische Lan- desbibliothek Staats-und Uni-	1 1	PKW Kleintransporter	Eigentum Eigentum	Personentransport Lastenbeförderung	186 g/km 216 g/km	8,5 l/100 km 10 l/100 km		

Behörde/Einrichtung	Anzahl	Fahrzeugart (PKW, LKW/Transporter, Klein-transporter, Bus, Kleinbus)	Erwerbs- oder Nutzungsform (Eigentum/Miete/Leasing)	Nutzungszweck (Personenbeförderung/Lastenbeförderung)	durchschnittlicher CO ₂ Ausstoß je Fahrzeugart	durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch je Fahrzeugart	geplante Fahrzeug- anschaffungen 2016 (Anzahl, Fahrzeugtyp, Erwerbs- form)	geplante Fahrzeug- anschaffungen 2017-2019 (Anzahl, Fahr- zeugtyp, Erwerbsform)
versitätsbibliothek Dresden								
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW Kleintransporter			186 g/km 216 g/km			
Staatsbetrieb Sächsische Staatstheater-Staatsoper und Schauspielhaus Dresden	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Iveco LKW Kleintransporter Kleinbus PKW VW Caravelle VW Caravelle VW Crafter VW Transporter MAN LKW MAN LKW	Eigentum werbefinanziert werbefinanziert Leasing Leasing Leasing Leasing Leasing Leasing Leasing Eigentum	Lastenbeförderung Lastenbeförderung Personenbeförderung Personenbeförderung Personen- u. Lastenbeförderung Personen- u. Lastenbeförderung Lastenbeförderung Lastenbeförderung Lastenbeförderung Lastenbeförderung Lastenbeförderung	384 g/km 254 g/km 227 g/km 157 g/km 198 g/km 169 g/km 195 g/km 198 g/km 350,6 g/km 350,6 g/km	16,0 l/100 km 11,7 l/100 km 9,3 l/100 km 10,2 l/100 km 7,5 l/100 km 6,5 l/100 km 7,4l /100 km 7,5l /100 km 15,3l /100 km 15,3l /100 km		
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		LKW Kleintransporter Kleinbus PKW			362 g/km 203 g/km 227 g/km 157 g/km			
Staatsbetrieb Landesamt für Archäologie Sachsen	4 4 3 1	PKW Kleintransporter Kleinbus LKW	Eigentum Eigentum Eigentum Eigentum	Personen/ Materialtransport Personen/Materialtransport Personen/Materialtransport Materialtransport	142 g/km 154 g/km 151g/km 450 g/km	5,5 l/100 km 5,8 l/100 km 7,6 l/100 km 17,0 l/100 km		(Voraussichtlich) 1 Kauf (Voraussichtlich) 1 Kauf (Voraussichtlich) 2 Kauf
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW Kleintransporter Kleinbus LKW			142 g/km 154 g/km 151g/km 450 g/km			
Staatsbetrieb Deutsche Zent- ralbücherei für Blinde zu Leipzig	1 1	Kleintransporter PKW	Eigentum Eigentum	Lastenbeförderung Personenbeförderung	219 g/km 165 g/km	9,24 l/100 km 7,25 l/100 km		
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		Kleintransporter PKW			219 g/km 165 g/km			
Staatsbetrieb Staatliche Kunstsammlungen Dresden	1 1 1 1	PKW PKW Kleinbus Kleintransporter	Leasing Eigentum Eigentum Eigentum	Personenbeförderung Personenbeförderung Personenbeförderung Lastenbeförderung	121 g/km 146 g/km 193 g/km 225 g/km	6,9 l/100 km 5,6 l/100 km 7,6 l/100 km 9,9 l/100 km	1, PKW, Leasing (Er- satzbeschaffung) 1 PKW, Umsetzung	Doppelhaushalt 2017/18: 1 Kleintrans- porter – 2017, Kauf (Er- satzbeschaffung) 1 PKW Leasing – 2019 (Ersatzbeschaffung)
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW Kleinbus Kleintransporter			134 g/km 193 g/km 225 g/km			
Sächsische Landesstelle für Museumswesen Chemnitz	1	PKW	Eigentum	Personen- u. Lastenbeförderung	146 g/km	5,6 l/100 km	Ab 1.1.2015 im Museumsver- bund der Staatlichen Kunst- sammlungen Dresden	
Durchschnittliche CO ₂ – Emission der Fahrzeugflotte:		PKW			146g/km			

**Auslastung der Fahrzeugflotten der Ministerien im Freistaat Sachsen seit 2009
(Stand 01.01.2016)**

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
SK*							
Auslastung**	100	100	100	100	100	100	100
Kilometer	211.996	179.377	184.248	171.529	182.689	201.405	162.139
SMF*							
Auslastung**	100	100	100	100	100	100	100
Kilometer	61.299	55.498	70.729	60.619	62.887	58.745	56.792
SMI*							
Auslastung**	100	100	100	100	100	100	100
Kilometer	128.177	75.749	81.141	75.195	75.723	83.457	60.441
SMI – Zentrale Fahrbereit- schaft Selbstfahrer- DienstKfz							
Auslastung**	68	66	68	66	67	63	65
Kilometer	802.306	769.599	769.970	714.681	764.469	840.421	846.864
SMI – Zentrale Fahrbereit- schaft Berufskraftfahrer- DienstKfz							
Auslastung**	51	57	64	51	39	34	39
Kilometer	197.404	98.264	147.050	155.142	143.002	91.108	97.780
SMI – Zentrale Fahrbereit- schaft Wirtschafts- DienstKfz							
Auslastung**	71	77	76	72	68	66	49
Kilometer	12.813	14.445	15.922	16.398	14.393	16.643	10.737
SMK*							
Auslastung**	100	100	100	100	100	100	100
Kilometer	87.396	61.506	84.475	101.488	107.129	103.314	107.982
SMJus*							
Auslastung**	100	100	100	100	100	100	100
Kilometer	54.133	77.428	100.373	98.150	104.322	113.751	112.281
SMWA							
Auslastung**	100	100	100	100	100	100	100
Kilometer	104.152	113.316	125.684	120.814	127.316	128.011	128.274
SMS							
Auslastung**	100	100	100	100	100	100	100
Kilometer	100.759	98.898	102.290	107.251	100.000	134.831	164.774
SMUL							
Auslastung**	100	100	100	100	100	100	100
Kilometer	109.984	86.534	92.143	88.061	81.500	83.528	80.005
SMWK*							
Auslastung**	100	100	100	100	100	100	100
Kilometer	82.621	120.417	144.282	110.907	107.827	100.480	54.025

* nur StaatsministerInnen- und StaatssekretärInnen-Fahrzeuge

** nach Einsatztagen in Prozent

Dienstwagenflotte der Mitglieder der Staatsregierung und der StaatssekretärInnen – technische Angaben
(Stand 01.01.2016)

Ressort	Fahrzeugtyp (PKW)	CO₂ Emission kombiniert	Emissions- klasse	Diesel- partikelfilter	Kraftstoffverbrauch laut Hersteller- angaben	Leistung	Hub- raum	Ge- wicht
Sächsische Staatskanzlei	Audi A8L	197 g/km	6W	X	7,5 l/100km	283 kW	4134 cm ³	2170 kg
	BMW 750L	169 g/km	6T	X	6,4 l/100km	280 kW	2993 cm ³	2095 kg
	Audi A6	149 g/km	5J	X	5,7 l/100km	150 kW	2967 cm ³	1795 kg
Sächsisches Staatsministeri- um des Innern	Audi A8L	158 g/km	6W	X	6,0 l/100km	190 kW	2967 cm ³	2010 kg
	Audi A6L	149 g/km	5J	X	5,7 l/100km	150 kW	2967 cm ³	1795 kg
	Audi A8L	158 g/km	6W	X	6.0 l/100km	190 kW	2967 cm ³	2010 kg
Sächsisches Staatsministeri- um der Finanzen	Audi A8L	159 g/km	6W	X	6.0 l/100km	193 kW	2967 cm ³	2010 kg
	BMW 530	147 g/km	6W	X	5,6 l/100km	190 kW	2993 cm ³	1885 kg
Sächsisches Staatsministeri- um für Kultus	BMW 750L	169 g/km	6T	X	6,4 l/100km	280 kW	2993 cm ³	2095 kg
	BMW 530	142 g/km	6W	X	5,4 l/100km	190 kW	2993 cm ³	1885 kg
Sächsisches Staatsministeri- um der Justiz und für Europa	BMW 730L	137 g/km	6W	X	5,2 l/100km	195 kW	2993 cm ³	1945 kg
	Audi A6	135 g/km	6W	X	5,1 l/100km	160 kW	2967 cm ³	1840 kg
Sächsisches Staatsministeri- um für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr	Daimler S 500	65 g/km	6W		2,8 l/100km	245 kW	2996 cm ³	2215 kg
	Audi A6	135 g/km	6W	X	5,1 l/100km	200 kW	2967 cm ³	1845 kg
	BMW 530	163 g/km	6W	X	6,2 l/100km	190 kW	2993 cm ³	2120 kg
Sächsisches Staatsministeri- um für Soziales und Verbrau- cherschutz	Audi A8L	159 g/km	6W	X	6,0 l/100km	193 kW	2967 cm ³	2010 kg
	Audi A6	133 g/km	6W	X	5,1 l/100km	160 kW	2967 cm ³	1840 kg
	Audi A8L	153 g/km	6W	X	5,8 l/100km	193 kW	2967 cm ³	2010 kg
Sächsisches Staatsministeri- um für Umwelt und Landwirt- schaft	Audi A8L	159 g/km	6W	X	6,0 l/100km	193 kW	2967 cm ³	2010 kg
	BMW 530	142 g/km	6W	X	5,4l/100km	190 kW	2993 cm ³	1885 kg
Sächsisches Staatsministeri- um für Wissenschaft und Kunst	Audi A8L	158 g/km	6W	X	6,0 l/100km	190 kW	2967 cm ³	2010 kg
	BMW 530	147 g/km	6W	X	5,6 l/100km	190 kW	2993 m ³	1885 kg

Dienstwagenflotte der Mitglieder der Staatsregierung und der StaatssekretärInnen – Unterhaltungskosten (Haushaltsjahr 2014)

Ressort	Anzahl der Pkw	Laufleistung der Pkw in 2014 gesamt in km	Kosten für Unterhalt für die Pkw in 2014 gesamt in €	Durchschnittliche Laufleistung pro DKfz in km	Durchschnittliche Kosten pro DKfz in €
Sächsische Staatskanzlei	4	201.405	34.801,53	50.351	8.700,38
Sächsisches Staatsministerium des Innern	3	83.457	13.700,16	27.819	4.566,72
Sächsisches Staatsministerium der Finanzen	2	58.745	11.249,31	29.372	5.624,66
Sächsisches Staatsministerium für Kultus	2	103.314	19.102,88	51.657	9.551,44
Sächsisches Staatsministerium der Justiz und für Europa	2	113.751	20.390,37	56.875	10.195,19
Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr	3	128.011	23.463,36	42.670	7.821,12
Sächsisches Staatsministerium für Soziales und Verbraucher-schutz	2* ¹	134.831	23.558,42	67.415	11.779,21
Sächsisches Staatsministerium für Umwelt und Landwirtschaft	2	83.528	13.352,95	41.764	6.676,48
Sächsisches Staatsministerium für Wissenschaft und Kunst	2	100.480	15.221,52	50.240	7.610,76

*1 Ab November 2014 drei DKfz mit in den Kosten und Laufleistung hinterlegt

Anteil der seit 01.01.2009 für die Kfz-Dienstflotte des Freistaates angeschafften oder neu angemieteten Elektrofahrzeuge (Stand 01.01.2016)

Behörde/Einrichtung	Elektroantrieb - absolute Anzahl							Elektroantrieb - prozentualer Anteil						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Sächsische Staatskanzlei	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	14,29	14,29	14,29
Sächsisches Staatsministerium des Innern														
Zentrale Fahrbereitschaft	0	0	2	3	1	1	1* ¹	0	0	3,6	5,3	2,8	2,7	2,5* ¹
Abteilung 3 - Polizei	0	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0,4	0,1
Landesamt für Verfassungsschutz	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1,9
Sächsisches Staatsministerium der Finanzen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Landesamt für Steuern und Finanzen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stiftung Fürst-Pückler-Park Bad Muskau	4	4	4	4	4	4	4	44,44	44,44	44,44	44,44	44,44	44,44	44,44
Staatsbetrieb Sächs. Immobilien- und Baumanagement	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	1,64	1,64	1,67	1,79
Ehemaliger Staatsbetrieb Schlösser Burgen und Gärten	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sächsisches Staatsministerium für Kultus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sächsisches Staatsministerium der Justiz und für Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr	0	0	1* ²	1* ²	1* ²	1	1* ¹	0	0	0	0	0	0	33,3* ¹
Sächsisches Oberbergamt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Landesamt für Straßenbau und Verkehr	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	2,2	2,113

Behörde/Einrichtung	Elektroantrieb - absolute Anzahl							Elektroantrieb - prozentualer Anteil						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Sächsisches Staatsministerium für Soziales und Verbraucherschutz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sächsische Krankenhäuser	0	5	5	5	5	5	5	0	9,85	8,45	8,87	9,11	9,87	9,47
Sächsisches Staatsministerium für Umwelt und Landwirtschaft	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Staatsbetrieb Sachsenforst	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0,74	0,299
Sächsisches Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0,57	0,57
Sächsisches Staatsministerium für Wissenschaft und Kunst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

*¹) Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um einen PKW mit Hybridantrieb

*²) Bei dem Elektrofahrzeug des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr handelt es sich um ein Pedelec