

1. Investitionskosten*

Wasserbau (Neubauabschnitt)	39,3 Mio €
Bau Schiffshebewerk	37,9 Mio €
Straßen- und Wegebau	10,9 Mio €
Ingenieurbau (z. B. Brücken)	8,5 Mio €
Naturschutzausgleichsmaßnahmen	8,9 Mio €
Grunderwerb	0,5 Mio €
gesamt	<u>106,0 Mio €</u>

* inkl. Ergänzungsmaßnahmen, welche für Funktionstüchtigkeit des Kanals nicht erforderlich sind, jedoch Vernetzung und Einbettung in Umgebung verbessern und für Synergien sorgen

Berechnung der Wertschöpfung aus den Investitionen - einmalig

Investitionskosten Kanalausbau (s.o.)	106 Mio €
Kosten Ausbau wasserseitige Infrastruktur (Häfen, Liegeplätze)	45 Mio €
gesamt (brutto)	151 Mio €
80% Regionalisierungsquote (= Anteil der Investitionen, der in der Region verbleibt)	121 Mio €
netto	97 Mio €
1. Umsatzstufe: Wertschöpfungsquote 45% (bundesweiter Richtwert für Bauprojekte)	44 Mio €
2. Umsatzstufe: Multiplikatoreffekt 1,5 (für Baugewerbe üblicherweise kalkulierter Multiplikator)	<u>66 Mio €</u>

2. Unterhaltungskosten*

Wasserbau (Neubauabschnitt Kanal)	0,25 Mio €
Wasserbau (Bestandsabschnitt Kanal)	0,38 Mio €
Schiffshebewerk	0,41 Mio €
Straßen- und Wegebau	0,05 Mio €
Ingenieurbau	0,03 Mio €
gesamt	<u>1,12 Mio €</u>

* Berechnung gemäß *Verordnung zur Berechnung von Ablösungsbeträgen nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz, dem Bundesfernstraßengesetz und dem Bundeswasserstraßengesetz (ABBV)*

Berechnung der jährlichen Wertschöpfung aus der Unterhaltung

Unterhaltungskosten/Jahr (netto)	<u>1,1 Mio €</u>
100% Regionalisierungsquote (= Anteil der Investitionen, der in der Region verbleibt)	1,1 Mio €
1. Umsatzstufe: Wertschöpfungsquote 80% (da für Betreibung nur wenig Vorleistungen anfallen, entfällt Umsatzstufe 2)	<u>0,9 Mio €</u>

3. Jährliche Wertschöpfung aus Kanalnutzung

Ausgabenbereiche		Branche	Nettoumsatz (gerundet)	Wertschöpfungsquote direkt	Direkte Wertschöpfung	Wertschöpfungsquote indirekt	Indirekte Wertschöpfung	Einkommenseffekte (gerundet)
landseitiger Besucherverkehr		Tourismus	10,2 Mio €	32 %	3,26 Mio €	30 %	2,08 Mio €	5,34 Mio €
regionale Neuverkehre	Bootsausflugsverkehr	Tourismus	1,5 Mio €	32 %	480,0 T €	30 %	306,0 T €	786,0 T €
	Bootsunterhaltung	Wassersport	2,2 Mio €	30 % (1)	660,0 T €	30 %	462,0 T €	1,1 Mio €
	Liegeplatzkosten	Wassersport	1,2 Mio €	Annahme nicht belastbar	-	-	-	-
	Bootskäufe	Wassersport	2,5 Mio €	20 % (1)	500,0 T €	10%	200,0 T €	700,0 T €
Charterboottourismus		Tourismus	0,75 Mio €	33 % (2)	247,5 T €	20 %	100,5 T €	348,0 T €
überregionale Neuverkehre (Fremdboote)		Tourismus	0,19 Mio €	33 % (2)	62,7 T €	20 %	25,5 T €	88,2 T €
Flusskreuzfahrten		Tourismus	geringfügig	-	-	-	-	-
Summe			18,5 Mio €		5,2 Mio €		3,2 Mio €	8,4 Mio €

(1) Schätzwert

(2) da Übernachtung auf Boot Wertschöpfung geringer als für Quote Übernachtungstourismus von 37 %

= Beschäftigungsäquivalent von 317 Arbeitsplätzen

Hinweis: Für die Liegeplätze konnten keine belastbaren Zahlen errechnet werden. Dennoch dürften nicht unerhebliche Umsätze anfallen, so dass die Einkommenseffekte auf ca. 9 Mio € aufsummiert werden können.

Die oben stehende Tabelle korrigiert die in der Studie angeführten Zahlen geringfügig nach unten. Die gerundete Summe der jährlichen Einkommenseffekte von ca. 9 Mio € ändert sich hierdurch jedoch nicht.