



## Offener Brief

Leipzig, den 27. Oktober 2016

---

### An die Mitglieder der Fluglärmkommission am Flughafen Leipzig-Halle

Sehr geehrte Mitglieder der Fluglärmkommission,

mit bis zu 140 nächtlichen Starts und Landungen von der stadtnahen SLB Süd hat die nächtliche Fluglärmbelastung ein unerträgliches Ausmaß erreicht. In seinem Urteil von 2006 zur Nachtflugerlaubnis für den Flughafen Leipzig-Halle ist das Bundesverwaltungsgericht (BVerwG) davon ausgegangen, dass durch betriebliche Anordnungen die gleichmäßige Verteilung der nächtlichen DHL-Flüge auf beide Bahnen sichergestellt wird. Dies wurde zwar in der mündlichen Verhandlung den Richtern des BVerwG vom Land Sachsen zugesagt (siehe unten - Rechtslage), ist aber bis heute nicht erfolgt. Ein Rechts- und Vertrauensbruch, der leider von der Fluglärmkommission (FLK) bisher geduldet wurde. Wir erwarten von der FLK, dass in der 51. Sitzung am 02.11.2016 Beschlüsse gefasst werden mit denen

- 1. Die zeitnahe Nachrüstung der für eine gleichmäßige Verteilung der nächtlichen DHL- Flüge erforderlichen Sicherheitstechnik erfolgt.**
- 2. Bis zur Inbetriebnahme der Sicherheitstechnik, nach dem Vorbild von Frankfurt am Main und einem Beschluss des Stadtrates von Leipzig, eine zeitversetzte Nutzung der beiden Start- und Landebahnen umgesetzt wird.**

Sehr geehrte Damen und Herren, ungeachtet der Ihnen sicherlich durch Flughafen, Deutsche Flugsicherung und DHL bisher gelieferten wirtschaftlichen Gegen"argumente", bitte unterstützen Sie diese Forderungen. Die Gleichmäßige Bahnverteilung ist derzeit die einzige Möglichkeit zum wirksamen aktiven Lärmschutz am Flughafen Leipzig-Halle und entspricht auch den gemachten Zusagen.

Freundliche Grüße

Matthias Zimmermann  
Pressesprecher  
BI "Gegen die neue Flugroute" / BI "Gegen Flug- und Bodenlärm"

Bürgerinitiative "Gegen die neue Flugroute"  
Postfach 26 01 10  
04139 Leipzig

---

Die Bürgerinitiativen „Gegen die neue Flugroute“ und „Gegen Flug- und Bodenlärm“ sind eingebunden im Netzwerk gegen Fluglärm. Wir engagieren uns für weniger Lärm, ungestörte Nachtruhe, saubere Luft, gesunde Lebensbedingungen für unsere Kinder.

Kontakt: Bürgerinitiative "Gegen die neue Flugroute", Postfach 26 01 10, 04139 Leipzig, Telefon 0341 4615440, Mail [info@fluglaermleipzig.de](mailto:info@fluglaermleipzig.de), Web [www.fluglaermleipzig.de](http://www.fluglaermleipzig.de)

## Rechtsslage zur 50:50 - Bahnverteilung:

### 1. Planfeststellungsbeschluss

Die 50:50 Bahnverteilung steht im Band I A „Verfügender Teil“ als Auflage (!) unter A II.4 „Lärmschutz“ neben Auflagen wie Verbot Triebwerksprobeläufe und Schubumkehr und lautet:

- A II. 4.7.6. *„Die An- und Abflüge mit Flugzeugen sind unter Berücksichtigung der Siedlungsstruktur, soweit flugsicherheitslich vertretbar, gleichmäßig auf die beiden Start- und Landebahnen zu verteilen.“* (S.34)

Sie wird nochmals unter Band C „Entscheidungsgründe“ unter C II.10 „Lärmschutz“ auf Seite 393 wie folgt begründet:

- *Die Auflage A II.4.7.6. soll sicherstellen, dass sich die Flugbewegungen auf beide Bahnen des Parallelsystems gleichmäßig verteilen, wie es auch in der Lärmberechnung unterstellt wurde.“*

Auf dieser 50:50 - Bahnverteilung wurden die Nachtlärm- und derzeitigen Siedlungsbeschränkungsgebiete berechnet.

### 2. Urteil BVerwG 4 A 2001.06 von 2006

Das BVerwG hat diese Auflage unter Rdnr. 80 der Urteilsbegründung für nicht zulässig erklärt, da

- *„...nicht das Regierungspräsidium für den Erlass solcher Anordnungen, sondern die DFS zuständig ist.“*

Das BVerwG hat aber gleichzeitig ausgeführt:

- *„Die Sorge der Kläger, der nächtliche Expressfrachtverkehr werde wegen der Situierung der Anlagen zum Umschlag des Frachtguts die Start- und Landebahn Süd bevorzugen, wird durch den Vorbehalt der Anordnung weiterer Auflagen...abgedeckt. Der Beklagte (Land Sachsen) hat in der....mündlichen Verhandlung angekündigt, von diesem Vorbehalt im Bedarfsfall Gebrauch zu machen.“*

Und genau Letzteres wäre eigentlich die Aufgabe des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (SMWA)! Das nun doch/noch immer fast 100 % der Nachtflüge über die SLB Süd erfolgen, stellt nicht nur eine grobe Missachtung des BVerwG, es ist auch Betrug am Bürger!

*„Die Sorge der Kläger“* hat sich voll bewahrheitet.

---

### Das es auch anders geht zeigt Hannover. Dazu folgendes Zitat zur Betriebsgenehmigung:

*„Es ist Aufgabe des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr als oberste Luftfahrt- und Genehmigungsbehörde für den Flughafen Hannover- Langenhagen die Flughafenanwohner vor unzumutbaren Fluglärm zu schützen. So dürfen z.B. zwischen 23:00 und 06:00 nur Luftfahrzeuge starten und landen, die in der Bonusliste stehen....**Darüber hinaus dürfen bestimmte Luftfahrzeuge in der Zeit zwischen 22:00 und 06:00 grundsätzlich nur auf der Nordbahn starten und landen.“***

---

Die Bürgerinitiativen „Gegen die neue Flugroute“ und „Gegen Flug- und Bodenlärm“ sind eingebunden im Netzwerk gegen Fluglärm. Wir engagieren uns für weniger Lärm, ungestörte Nachtruhe, saubere Luft, gesunde Lebensbedingungen für unsere Kinder.

Kontakt: Bürgerinitiative "Gegen die neue Flugroute", Postfach 26 01 10, 04139 Leipzig, Telefon 0341 4615440, Mail [info@fluglaermleipzig.de](mailto:info@fluglaermleipzig.de), Web [www.fluglaermleipzig.de](http://www.fluglaermleipzig.de)