



---

**Datum** 03.11.2016

---

Einreicher:  
**Fraktion Bündnis 90/Die Grünen**

zur Behandlung in öffentlicher Sitzung

erstellt / gesendet durch: Ingo Sasama

**Kategorie**  
Stadtentwicklung  
-

## Beschlussantrag

**Betrifft:** „Förderpreise für Fahrradarchitektur“ – fahrradfreundliche Stadtentwicklung

Dezernat Stadtentwicklung und Bau  
Verkehrs- und Tiefbauamt  
Amt

Veränderung Ziel:

2017  
Summe in EUR: 15.000

2018  
Summe in EUR: 15.000

Ziel:  
PSP-Element 1.100.54.1.0.01 Gemeinestraßen  
Ergebnishaushalt

Deckung:  
PSP-Element 1.100.61.1.0.01  
1.100.61.1.0.01  
1.100.31.2.1.01  
1.100.31.1.1.01 1.100.35.1.0.01

Haushaltjahr 2017/2018

---

### Beratungsfolge :

14.01.2017 erw FA F; 01.02.2017 RV; 20.12.2016 S/B; 08.11.2016 S/B

---

### Beschlussvorschlag (Kämmerei):

Es werden 15 T € p.a. für die Umsetzung des Beitrages „Förderpreise für Fahrradarchitektur“ für eine fahrradfreundliche Stadt beim Bürgerwettbewerb bei der Erarbeitung des STEP VöR bereitgestellt.

**Begründung (Kämmerei):**

Der Beitrag war zwar Preisträger im Bürgerwettbewerb zum STEP Verkehr und öffentlicher Raum (VöR) im Bereich Stadtweite Ideen, wurde aber dennoch nie umgesetzt. Der Beitrag ist eigentlich recht einfach: „Förderpreis der fahrradfreundlichsten Privatvermieter/Gewerbe, Leipzigs Bauherrenpreis für die schönsten Fahrradabstellanlagen, Leipzigs Bauherrenpreis für die sichersten Fahrradabstellanlagen.“

Aus der Laudatio im STEP VöR: „Mit einfachen, aber prägnanten Schlagwörtern stellt er eine Möglichkeit zur Förderung der Fahrradmobilität dar. Es können so Innovationen auf dem Gebiet des Fahrradparkens und der Baukultur belohnt und damit weitere Anreize für die dafür relevanten Akteure, wie Eigentümer oder Bauherren, geschaffen werden. Haben sich diese Förderpreise einmal etabliert, so kann sich dieser Effekt über einen längeren Zeitraum vervielfachen.“

Für die Etablierung bedarf es noch nicht einmal großer Summen. Dieser Antrag soll die Grundlage für die Umsetzung liefern, da das Fahrrad ein immer beliebteres Verkehrsmittel wird.

**Ursprungswortlaut Beschlussvorschlag (gem. Haushaltsantrag):**

Es werden 15 T € p.a. für die Umsetzung des Beitrages „Förderpreise für Fahrradarchitektur“ für eine fahrradfreundliche Stadt beim Bürgerwettbewerb bei der Erarbeitung des STEP VöR bereitgestellt.

Vorschlag Veränderung Ziel:

2017

Summe in EUR: 15.000

2018

Summe in EUR: 15.000

**Begründung:**

Der Beitrag war zwar Preisträger im Bürgerwettbewerb zum STEP Verkehr und öffentlicher Raum (VöR) im Bereich Stadtweite Ideen, wurde aber dennoch nie umgesetzt. Der Beitrag ist eigentlich recht einfach: „Förderpreis der fahrradfreundlichsten Privatvermieter/Gewerbe, Leipzigs Bauherrenpreis für die schönsten Fahrradabstellanlagen, Leipzigs Bauherrenpreis für die sichersten Fahrradabstellanlagen.“

Aus der Laudatio im STEP VöR: „Mit einfachen, aber prägnanten Schlagwörtern stellt er eine Möglichkeit zur Förderung der Fahrradmobilität dar. Es können so Innovationen auf dem Gebiet des Fahrradparkens und der Baukultur belohnt und damit weitere Anreize für die dafür relevanten Akteure, wie Eigentümer oder Bauherren, geschaffen werden. Haben sich diese Förderpreise einmal etabliert, so kann sich dieser Effekt über einen längeren Zeitraum vervielfachen.“

Für die Etablierung bedarf es noch nicht einmal großer Summen. Dieser Antrag soll die Grundlage für die Umsetzung liefern, da das Fahrrad ein immer beliebteres Verkehrsmittel wird.

