



Änderungsantrag Nr. VI-A-03547-ÄA-01

Status: **öffentlich**

Beratungsfolge:

Gremium
Ratsversammlung
FA Stadtentwicklung und Bau

Termin

Zuständigkeit
2. Lesung
Vorberatung

Eingereicht von
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

Betreff

Prüfung einer innovativen Verkehrslösung für den Ringabschnitt vor dem Hauptbahnhof

Rechtliche Konsequenzen

Der gemäß Ursprungsantrag gefasste Beschluss wäre

Rechtswidrig und/oder **Nachteilig für die Stadt Leipzig.**

Zustimmung

Ablehnung

Zustimmung mit Ergänzung

Ablehnung, da bereits Verwaltungshandeln

Alternativvorschlag

Sachstandsbericht

Beschlussvorschlag:

Der Beschluss wird wie folgt geändert:

1. Die Stadtverwaltung wird beauftragt eine Umorganisation des Willy-Brandt-Platzes unter folgenden Kriterien zu untersuchen:
 - a) Auswirkungen für die Verkehrsströme, lokal (insbesondere Fußverkehr) und weiträumig (insbesondere Autoverkehr)
 - b) Sicherheit der Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmer

c) Platz für den Ausbau der Straßenbahn- und Bus-Haltestelle Hauptbahnhof
städtische Potentiale für einen echten Bahnhofsvorplatz mit attraktiver Querung
zwischen Hauptbahnhof und Innenstadt

Dabei werden sowohl die Möglichkeit einer Tieferlegung des Autoverkehrs in einem Trog als
auch die Sperrung des Willy-Brandt-Platzes für den Autoverkehr mit untersucht.

2. Das Ergebnis der Machbarkeitsprüfung wird, zusammen mit einer ersten
Kostenschätzung und Entscheidungsvorschlag zum weiteren Vorgehen, dem Stadtrat bis
zum III. Quartal 2017 vorgelegt.

Prüfung der Übereinstimmung mit den strategischen Zielen:

Sachverhalt:

Der Hauptantrag bestätigt uns darin, dass vor dem Hauptbahnhof/auf dem Willy-Brandt-Platz Handlungsbedarf besteht, insbesondere in Bezug auf die Sicherheit von Fußgängerinnen und Fußgänger sowie die Fahrgäste der LVB. Ob ein Trog über dem City-Tunnel technisch und genehmigungsrechtlich möglich ist, lässt sich wohl relativ leicht prüfen. Es sollte aber die beste Lösung für diesen wichtigen Platz gefunden werden und da kann die Troglösung nur eine Variante sein.

Die Lösung für den Willy-Brandt-Platz muss vor allem auch Raum für den Ausbau der Tramhaltestelle um weitere Gleise schaffen, um als wirklich nachhaltige Lösung das ÖPNV-Angebot in Leipzig verbessern zu können und es sollte ein Bahnhofsvorplatz entstehen, der die Gäste von Leipzig willkommen heißt.

Wir plädieren also dafür, dass die Troglösung ebenso untersucht wird wie die Sperrung des Willy-Brandt-Platzes für den Autoverkehr unter Beachtung der oben genannten Kriterien.

Anlagen: