



Beschlussvorlage Nr. VI-DS-03180

Status: **öffentlich**

Beratungsfolge:

Gremium

Termin

Zuständigkeit

Dienstberatung des Oberbürgermeisters

FA Finanzen

FA Stadtentwicklung und Bau

Ratsversammlung

08.03.2017

Beschlussfassung

Eingereicht von

Dezernat Stadtentwicklung und Bau

Betreff

Baubeschluss - Erweiterung des Verkehrsmanagementsystems

Beschlussvorschlag:

1. Für die Erweiterung des Verkehrsmanagements werden 1.100.000 € im Haushalt des Verkehrs- und Tiefbauamtes eingestellt.

Das Projekt umfasst sowohl Planungsleistungen als auch Leistungen für die Beschaffung von Hard- und Software und die Erstellung von Außenanlagen.

2. Die Mittel werden im PSP-Element 7.0001693.700 eingeplant. Der Mittelabfluss soll 2017 100.000 €, 2018 500.000 € und 2019 500.000 € betragen.

3. Im PSP-Element 7.0001693.700 werden Einzahlungen in folgender Höhe geplant: 2017 70.000 €, 2018 350.000 € und 2019 350.000 €.

4. Zu den Folgekosten können zum gegenwärtigen Zeitpunkt keine sicheren Aussagen getroffen werden. Sie sind abhängig vom genauen Zuschnitt der Einzelmaßnahmen und der Ausgestaltung der Wartungsverträge. Die anfallenden Kosten werden innerhalb des Budgets des Verkehrs- und Tiefbauamtes finanziert und entsprechend bei der Haushaltsplanung berücksichtigt.

5. Sofern der Fördermittelgeber die Fördermittel nicht in der geplanten Höhe bereitstellt, werden die Mehrkosten innerhalb des Budgets des Verkehrs- und Tiefbauamtes gedeckt oder der Zuschnitt des Projekts wird den zur Verfügung stehenden Mitteln angepasst. Eine Mehrbelastung des städtischen Haushalts entsteht dadurch nicht.

Finanzielle Auswirkungen		<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> nein	wenn ja,
Kostengünstigere Alternativen geprüft		<input type="checkbox"/> nein		ja, Ergebnis siehe Anlage zur Begründung
Folgen bei Ablehnung		<input type="checkbox"/> nein		ja, Erläuterung siehe Anlage zur Begründung
Handelt es sich um eine Investition (damit aktivierungspflichtig)?		<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> X	ja, Erläuterung siehe Anlage zur Begründung

Im Haushalt wirksam	von	bis	Höhe in EUR	wo veranschlagt
Ergebnishaushalt	Erträge			
	Aufwendungen			
Finanzhaushalt	Einzahlungen	2017	2019	770000
	Auszahlungen	2017	2019	1100000
Entstehen Folgekosten oder Einsparungen?		<input type="checkbox"/> nein		wenn ja,

Folgekosten Einsparungen wirksam	von	bis	Höhe in EUR (jährlich)	wo veranschlagt
Zu Lasten anderer OE	Ergeb. HH Erträge			
	Ergeb. HH Aufwand			
Nach Durchführung der Maßnahme zu erwarten	Ergeb. HH Erträge			
	Ergeb. HH Aufwand (ohne Abschreibungen)			
	Ergeb. HH Aufwand aus jährl. Abschreibungen			

Auswirkungen auf den Stellenplan	<input checked="" type="checkbox"/> X	nein		wenn ja,
Beantragte Stellenerweiterung:	Vorgesehener Stellenabbau:			
Beteiligung Personalrat	<input checked="" type="checkbox"/> X	nein		ja,

Sachverhalt:

Das Verkehrsmanagement dient der optimalen Nutzung der bestehenden Verkehrsinfrastruktur. Damit lassen sich mit vergleichsweise geringen Kosten Wirkungen erzielen, welche sonst nur durch die bauliche Erweiterung der Infrastruktur möglich wären.

Besonders wichtig ist dies im Umfeld des Sportforums, wo wegen der baulichen Gegebenheiten und der Vielfalt der Nutzungsansprüche kaum andere Maßnahmen als die Optimierung der Nutzung der bestehenden Infrastruktur zur Verfügung stehen. Dazu sollen die Mittel der Verkehrstelematik genutzt werden.

Zur Verkehrsführung bei Großveranstaltungen wurden bereits erste Maßnahmen umgesetzt. Es wurden besondere Lichtsignalprogramme für Veranstaltungsverkehre (Eventprogramme) entwickelt (z. B. Ranstädter Steinweg/Leibnizstraße) und ein erster Knoten erhält Wechselverkehrszeichen für eine flexible Verkehrsführung (Waldstraße/Zöllnerweg/Leutzscher Allee). Nach den ersten Maßnahmen ist es erforderlich, das Managementsystem kontinuierlich weiterzuentwickeln.

Zur Weiterentwicklung des Verkehrsmanagementsystems werden folgende Maßnahmen realisiert:

- | | |
|---|------------------|
| 1. Verkehrsmanagement bei Großveranstaltungen | 700.000 € |
| – und Installation von Eventprogrammen an weiteren Knotenpunkten | |
| – und Installation automatischer Strategien zur Schaltung der Programme | |
| – und Realisierung dynamischer Verkehrsführungen bei Großveranstaltungen mittels LED-Tafeln und Wechselwegweisern | |
| – der Ergebnisse | |
| 2. Umweltorientierte Verkehrssteuerung | 300.000 € |
| – besonders belasteten Straßenabschnitten, Auswahl von geeigneten Straßenzügen, Nutzung von Synergieeffekten mit dem Verkehrsmanagement bei Großveranstaltungen | |
| – und Einrichtung umweltorientierter Verkehrssteuerungen an besonders belasteten Straßenzügen | |
| – der Ergebnisse | |
| 3. Erweiterung des Verkehrsinformationssystems/Schaffung von Schnittstellen | 50.000€ |
| – weiterer aktueller Daten in das Verkehrsinformationssystem auf leipzig.de | |
| – von Schnittstellen zu anderen Informations- und Datenplattformen, z. B. zum Mobilitäts Daten Marktplatz (MDM) | |
| – dynamischer Daten aus dem Verkehrsmanagementsystem der Stadt Leipzig | |
- Entwicklung
- Entwicklung
- Entwicklung
- Evaluation
- Analyse von
- Entwicklung
- Evaluation
- Integration
- Schaffung
- Integration

4. Beschaffung eines Qualitätsanalysetools für die Lichtsignalsteuerung

50.000€

- Systematisch
he Auswertung der Schaltung der Lichtsignalanlagen zur Gewährleistung einer hohen Qualität der ÖPNV-Beschleunigung bei Sicherstellung einer hohen Verkehrsqualität für die anderen Verkehrsarten

Für die strategischen Maßnahmen unter 1. und 2. ist ein planerischer Vorlauf mit einer Gesamtkonzeption erforderlich. Dabei soll ein möglichst großer Teil der Infrastruktur, wie die Hinterlegung von Strategien im Verkehrsrechner/Verkehrsmanagementrechner oder Mittel der dynamischen Verkehrsführung wie LED-Tafeln und Wechselwegweiser für verschiedene Zwecke nutzbar sein.

Im Vorgriff auf die Strategien können Eventprogramme und einzelne Standorte von LED-Tafeln im Stadionumfeld schon vorher installiert werden.

Die Folgekosten für die einzelnen Maßnahmen können erst nach Vorliegen detaillierter Planungen beziffert werden.