



## Verwaltungsstandpunkt Nr. VI-A-04847-VSP-01

Status: **öffentlich**

Eingereicht von  
**Dezernat Stadtentwicklung und Bau**

Betreff:  
**Entlastung der Innenstadt vom KFZ-Verkehr**

Beratungsfolge (Änderungen vorbehalten): Gremium	voraussichtlicher Sitzungstermin	Zuständigkeit
Dienstberatung des Oberbürgermeisters		Bestätigung
FA Stadtentwicklung und Bau	30.01.2018	Vorberatung
FA Wirtschaft und Arbeit	30.01.2018	Vorberatung
Ratsversammlung	31.01.2018	Beschlussfassung

---

### Rechtliche Konsequenzen

Der gemäß Ursprungsantrag gefasste Beschluss wäre

- 
- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Rechtswidrig und/oder          | Nachteilig für die Stadt Leipzig.                                 |
| <input type="checkbox"/> Zustimmung                     | Ablehnung   |
| <input type="checkbox"/> Zustimmung mit Ergänzung       | <input type="checkbox"/> Ablehnung, da bereits Verwaltungshandeln |
| <input checked="" type="checkbox"/> Alternativvorschlag | <input type="checkbox"/> Sachstandsbericht                        |
- 

### Alternativvorschlag

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, auf Grundlage der Verkehrsprognose 2030 und der vsl. für 2019 zu erwartenden Überarbeitung der Bevölkerungsprognose für die Stadt Leipzig vor Ablauf des 10-jährigen Planungsmoratoriums für den Mittleren Ring Südost eine Verkehrsuntersuchung zu dessen verkehrlicher Wirksamkeit durchzuführen. In diesem Zusammenhang wird auch die verkehrliche Wirksamkeit für die Entlastung der Innenstadt vom Kfz-Verkehr mituntersucht.

## Übereinstimmung mit strategischen Zielen:

<b>Finanzielle Auswirkungen</b>		<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	wenn ja,
Kostengünstigere Alternativen geprüft					ja, Ergebnis siehe Anlage zur Begründung
Folgen bei Ablehnung			nein		ja, Erläuterung siehe Anlage zur Begründung
Handelt es sich um eine Investition (damit aktivierungspflichtig)?			nein		ja, Erläuterung siehe Anlage zur Begründung

Im Haushalt wirksam	von	bis	Höhe in EUR	wo veranschlagt
Ergebnishaushalt	Erträge			
	Aufwendungen			
Finanzhaushalt	Einzahlungen			
	Auszahlungen			
Entstehen Folgekosten oder Einsparungen?		nein		wenn ja,

Folgekosten Einsparungen wirksam	von	bis	Höhe in EUR (jährlich)	wo veranschlagt
Zu Lasten anderer OE	Ergeb. HH Erträge			
	Ergeb. HH Aufwand			
Nach Durchführung der Maßnahme zu erwarten	Ergeb. HH Erträge			
	Ergeb. HH Aufwand (ohne Abschreibungen)			
	Ergeb. HH Aufwand aus jährl. Abschreibungen			

<b>Auswirkungen auf den Stellenplan</b>	<input type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	wenn ja,
Beantragte Stellenerweiterung:		Vorgesehener Stellenabbau:		
<b>Beteiligung Personalrat</b>			<input type="checkbox"/>	nein
				<input type="checkbox"/> ja,

**Sachverhalt:**

Das Problem der möglichen Zunahme der Lärm- und Schadstoffbelastung durch Lkw-, Bus- und Pkw-Verkehr ist gegenwärtig nicht gelöst. Der Vorschlag der Fraktion Freibeuter zielt darauf ab, die Situation für die Anwohner zu verbessern. Eine wirksame Entlastung der Anwohner vom Kfz-Verkehr kann nur erreicht werden, wenn die Innenstadt von dem von Süden kommenden Kfz-Verkehr entlastet wird. Die beschriebene Trasse Mittlerer Ring könnte zu einer solchen Entlastung führen. Dies gilt es zu untersuchen.