



Verwaltungsstandpunkt Nr. VI-A-04847-VSP-01

Status: öffentlich

Eingereicht von
Dezernat Stadtentwicklung und Bau

Betreff:
Entlastung der Innenstadt vom KFZ-Verkehr

Beratungsfolge (Änderungen vorbehalten):
Gremium

Dienstberatung des Oberbürgermeisters
FA Stadtentwicklung und Bau
FA Wirtschaft und Arbeit
Ratsversammlung

voraussichtlicher
Sitzungstermin

30.01.2018
30.01.2018
31.01.2018

Zuständigkeit

Bestätigung
Vorberatung
Vorberatung
Beschlussfassung

Rechtliche Konsequenzen

Der gemäß Ursprungsantrag gefasste Beschluss wäre

- | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Rechtswidrig und/oder | Nachteilig für die Stadt Leipzig. |
| <input type="checkbox"/> | Zustimmung | Ablehnung |
| <input type="checkbox"/> | Zustimmung mit Ergänzung | <input type="checkbox"/> Ablehnung, da bereits Verwaltungshandeln |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Alternativvorschlag | <input type="checkbox"/> Sachstandsbericht |
-

Alternativvorschlag

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, auf Grundlage der Verkehrsprognose 2030 und der vsl. für 2019 zu erwartenden Überarbeitung der Bevölkerungsprognose für die Stadt Leipzig vor Ablauf des 10-jährigen Planungsmoratoriums für den Mittleren Ring Südost eine Verkehrsuntersuchung zu dessen verkehrlicher Wirksamkeit durchzuführen. In diesem Zusammenhang wird auch die verkehrliche Wirksamkeit für die Entlastung der Innenstadt vom Kfz-Verkehr mituntersucht.

Übereinstimmung mit strategischen Zielen:

Finanzielle Auswirkungen		<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	wenn ja,
Kostengünstigere Alternativen geprüft	<input type="checkbox"/>		nein		ja, Ergebnis siehe Anlage zur Begründung
Folgen bei Ablehnung	<input type="checkbox"/>		nein		ja, Erläuterung siehe Anlage zur Begründung
Handelt es sich um eine Investition (damit aktivierungspflichtig)?	<input type="checkbox"/>		nein		ja, Erläuterung siehe Anlage zur Begründung

Im Haushalt wirksam		von	bis	Höhe in EUR	wo veranschlagt
Ergebnishaushalt	Erträge				
	Aufwendungen				
Finanzhaushalt	Einzahlungen				
	Auszahlungen				
Entstehen Folgekosten oder Einsparungen?			nein		wenn ja,

Folgekosten Einsparungen wirksam		von	bis	Höhe in EUR (jährlich)	wo veranschlagt
Zu Lasten anderer OE	Ergeb. HH Erträge				
	Ergeb. HH Aufwand				
Nach Durchführung der Maßnahme zu erwarten	Ergeb. HH Erträge				
	Ergeb. HH Aufwand (ohne Abschreibungen)				
	Ergeb. HH Aufwand aus jährl. Abschreibungen				

Auswirkungen auf den Stellenplan		<input type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	wenn ja,
Beantragte Stellenerweiterung:					Vorgesehener Stellenabbau:
Beteiligung Personalrat		<input type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	ja,

Sachverhalt:

Das Problem der möglichen Zunahme der Lärm- und Schadstoffbelastung durch Lkw-, Bus- und Pkw-Verkehr ist gegenwärtig nicht gelöst. Der Vorschlag der Fraktion Freibeuter zielt darauf ab, die Situation für die Anwohner zu verbessern. Eine wirksame Entlastung der Anwohner vom Kfz-Verkehr kann nur erreicht werden, wenn die Innenstadt von dem von Süden kommenden Kfz-Verkehr entlastet wird. Die beschriebene Trasse Mittlerer Ring könnte zu einer solchen Entlastung führen. Dies gilt es zu untersuchen.