

Dr. Ulrich Rohland

04316 Leipzig

Dr. Rohland

6 Leipzig

Petitionsausschuss der Stadt Leipzig
Neues Rathaus
Martin-Luther-Ring 4-6
04109 Leipzig

| Lr. d. BfP | stativ. Ltr | WV | SD RV | SD C/PA | Frank-Post | Stanz-Post | Ort-Post |
|------------|--------------------------|---------|----------|---------|------------|------------|----------|
| Sekt. | Stadt Leipzig - STADTSTW | | | | | Postamt | |
| Dez. I | 19. OKT. 2017 | | | | | Postamt | |
| Dez. II | | | | | | Postamt | |
| Dez. III | | | | | | Postamt | |
| Dez. IV | Dez. V | Dez. VI | Dez. VII | DV | Anträge | | |

18. Oktober-2017

Petition zum Mittlerer Ring Ost/Südost

Sehr geehrte Damen und Herren,

18.000 bis 19.000 Kraftfahrzeuge bewegen sich täglich auf der Paunsdorfer/ Engelsdorfer/ Sommerfelder Straße durch Mölkau und auf der Sommerfelder/ Zuckelhäuser/ Holzhäuser Straße durch Stötteritz. Der überwiegende Teil dieses Verkehrs ist dem Verkehrskonzept Mittlerer Ring zuzurechnen. Diese Fahrzeuge verursachen an vielen Häusern der genannten Straßen Lärmwerte von über 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts (siehe Anlage). Das Verkehrs- und Tiefbauamt (VTA) sucht schon viele Jahre nach Möglichkeiten zur Verkehrsberuhigung, ist bisher aber nicht fündig geworden.

Die Kraftfahrzeuglawine wird durch Ampeln und abbiegende Straßenverläufe immer wieder ausgebremst und sie behindert die Entwicklung des Umweltverbundes. Fußgänger meiden nach Möglichkeit die Stadtteilzentren und Fahrradfahrer brauchen starke Nerven auf den stark befahrenen Straßen. Fahrradschutzstreifen sind auf Grund der hohen Belegung mit Kfz nicht möglich (Aussage von Herrn Jana vom VTA).

Eine Lösung all dieser Probleme bietet nach unserer Auffassung die Verlegung des Verkehrs an die Eisenbahntrasse (siehe Flyer). Hier könnte der Verkehr ohne Behinderung stetig fließen. An den wenigen Stellen mit Wohnbebauung könnten aktive Lärmschutzmaßnahmen vorgenommen werden. Die Beanspruchung von Grün ist sehr gering. Durch Rückbau der Straße An der Tabaksmühle würde die Trennung von Völkerschlachtdenkmal und Külz-Park aufgehoben.

Diese Bahnvariante des Mittleren Rings Ost/Südost wird sehr konträr diskutiert. Um hier eine Versachlichung zu erreichen, sollte das VTA vom Stadtrat beauftragt werden, eine Vorplanung für die zweistreifige Verkehrsführung entlang der Bahntrasse zu erstellen.

Mit freundlichen Grüßen



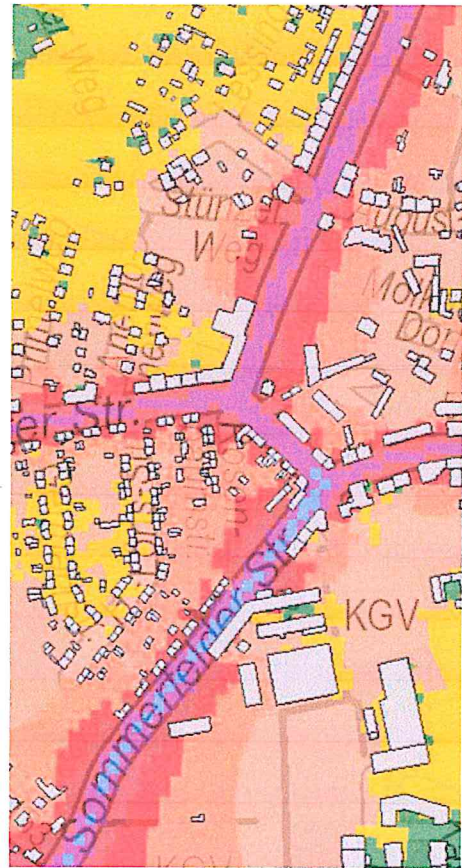
Dr. Ulrich Rohland
Sprecher der BI Mittlerer Ring Ost/Südost

Anlagen

- Lärmkarten Mölkau und Stötteritz
- Flyer Mittlerer Ring Ost/Südost

Auszug aus der Lärmkarte der Stadt Leipzig

Mölkau



Stötteritz



| Lärmwerte KFZ Tag | |
|-------------------|---------------|
| Orange | 55,01 - 60,00 |
| Red | 60,01 - 65,00 |
| Brown | 65,01 - 70,00 |
| Purple | 70,01 - 75,00 |
| Blue | 75,01 - 80,00 |