

**Dr. Ulrich Rohland**

04316 Leipzig

Dr. Rohland

6 Leipzig

Petitionsausschuss der Stadt Leipzig  
Neues Rathaus  
Martin-Luther-Ring 4-6  
04109 Leipzig

Ltr. d. BfP	stativ. Ltr.	WV	SD RV	SD C/PA	Frak-Name	Stanz-Ordnung	Ordnungs-Nr.
Sekr.	Stadt Leipzig - STADTMITT Büro für Bürgerangelegenheiten					PROZESS	
Dez. I	19. OKT. 2017					Personen	
Dez. II						Mitarbeiter	
Dez. III	Pres. Nr.					Anfragen/DF	
Dez. IV	Dez. V	Dez. VI	Dez. VII	DIV	Anträge		

18. Oktober-2017

### Petition zum Mittlerer Ring Ost/Südost

Sehr geehrte Damen und Herren,

18.000 bis 19.000 Kraftfahrzeuge bewegen sich täglich auf der Paunsdorfer/ Engelsdorfer/ Sommerfelder Straße durch Mölkau und auf der Sommerfelder/ Zuckelhäuser/ Holzhäuser Straße durch Stötteritz. Der überwiegende Teil dieses Verkehrs ist dem Verkehrskonzept Mittlerer Ring zuzurechnen. Diese Fahrzeuge verursachen an vielen Häusern der genannten Straßen Lärmwerte von über 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts (siehe Anlage). Das Verkehrs- und Tiefbauamt (VTA) sucht schon viele Jahre nach Möglichkeiten zur Verkehrsberuhigung, ist bisher aber nicht fündig geworden.

Die Kraftfahrzeuglawine wird durch Ampeln und abbiegende Straßenverläufe immer wieder ausgebremst und sie behindert die Entwicklung des Umweltverbundes. Fußgänger meiden nach Möglichkeit die Stadtteilzentren und Fahrradfahrer brauchen starke Nerven auf den stark befahrenen Straßen. Fahrradschutzstreifen sind auf Grund der hohen Belegung mit Kfz nicht möglich (Aussage von Herrn Jana vom VTA).

Eine Lösung all dieser Probleme bietet nach unserer Auffassung die Verlegung des Verkehrs an die Eisenbahntrasse (siehe Flyer). Hier könnte der Verkehr ohne Behinderung stetig fließen. An den wenigen Stellen mit Wohnbebauung könnten aktive Lärmschutzmaßnahmen vorgenommen werden. Die Beanspruchung von Grün ist sehr gering. Durch Rückbau der Straße An der Tabaksmühle würde die Trennung von Völkerschlachtdenkmal und Külz-Park aufgehoben.

Diese Bahnvariante des Mittleren Rings Ost/Südost wird sehr konträr diskutiert. Um hier eine Versachlichung zu erreichen, sollte das VTA vom Stadtrat beauftragt werden, eine Vorplanung für die zweistreifige Verkehrsführung entlang der Bahntrasse zu erstellen.

Mit freundlichen Grüßen



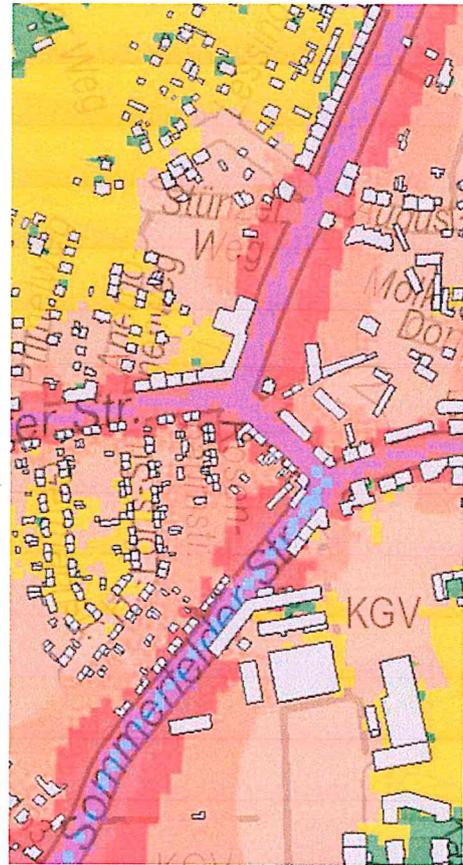
Dr. Ulrich Rohland  
Sprecher der BI Mittlerer Ring Ost/Südost

Anlagen

- Lärmkarten Mölkau und Stötteritz
- Flyer Mittlerer Ring Ost/Südost

# Auszug aus der Lärmkarte der Stadt Leipzig

## Mölkau



## Stötteritz



Lärmwerte KFZ Tag	
Orange	55,01 - 60,00
Red	60,01 - 65,00
Dark Red	65,01 - 70,00
Purple	70,01 - 75,00
Dark Purple	75,01 - 80,00