

Straßenbahn Leipzig 2035

Groß angelegtes Projekt, um Leipzigs Straßenbahn dazu zu befähigen, das Wachstum der Stadtregion zu bewältigen und den individuellen KfZ-Verkehr in der Stadt und dem direkten Umfeld möglichst stark zu reduzieren.

1. allgemeine Grundlagen und Maßnahmen

- Netzerweiterung um 9 neue Linien, teilweise als Tangenten ohne Kontakt mit dem Innenstadtring
- Umbau Hauptbahnhof auf 8+2 Gleise
- Umbau W.-Leuschner-Platz auf 4 Gleise
- Umbau Augustusplatz auf 6 Gleise
- Umwidmung des Innenstadtrings als Einbahnstraße mit Führung gegen den Uhrzeigersinn
- graphische Darstellung Innenstadtring:
<https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahnnetz-2035-ausbau-innenstadtring/>
- Umsetzen der Versprechen von 1999/2000, die eingemeindeten Ortschaften (z.B. Liebertwolkwitz und Rückmarsdorf) per ÖPNV bestmöglich an die Stadt anzuschließen und dem Stadtrand so einen Entwicklungsschub zu geben
- komplette Überdachung der zentralen Umsteigepunkte am Innenstadtring
- Ausstattung aller Haltestellen mit Fahrgastunterständen, DFI an jeder Haltestelle mit 2 oder mehr Linien, Umstellung der Netzpläne von Papier auf LED
- Herstellung von durchgehender Zweigleisigkeit im kompletten Netz
- Ausstattung aller Endstellen, inkl. jener für E-Linien mit Überholgleisen
- Straßentunnel in der Jahnallee für den Durchgangsverkehr
 - <https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahnnetz-2035-strassentunnel-jahnallee/>
- Tieferlegung der Wundtstraße am Schleußiger Weg:
- dezentrale Umsteigepunkte: Adler, Rathaus Leutzsch, DNB, Heiterblick, Riebeck-/Breite/Zweinaundorfer Straße, Rathaus Wahren, Schkeuditz-Rathausplatz, Torgauer Platz, Probstheida, Connewitzer Kreuz
- weitere Anpassung des Streckennetzes auf 2,40m-Wagenkästen
- Umverlegung der betreffenden Haltestellen direkt an die S-Bahnhöfe
- Ausbau der P+R- und B+R-Plätze, Einrichtung neuer P+R-Plätze z.B. Am Pösna-Park und am Löwencentner
- höhenfreie Umgestaltung von Bahnübergängen, falls notwendig mit Umwidmung von Stichstrecken zu Sackgassen (z.B. Weidenweg in Großschocher)
- Ertüchtigung vorhandener Wendestellen
- Lärmreduktion durch Rasen- und/oder Flüstergleise, je nach Standort
- Fortsetzen des Kaufs von neuen Großraumbahnen (evt. 60m-Züge?)
- Einführung 365€-Ticket, um vorhandenes Fahrgastpotential möglichst stark auszuschöpfen
- engere Integration von Taucha, Markkleeberg, Schkeuditz & Markranstädt in die Stadt Leipzig – durch Eingemeindung oder bessere kommunale Zusammenarbeit

- Gesamtkosten vermutlich im unteren, einstelligen Milliardenbereich
- angepeilte Passagiere/Jahr bei Komplettumsetzung: deutlich über 300 Millionen
- Abstufung Bus (Feinerschließung Stadt) => Straßenbahn (Flächenerschließung Stadt und Umfeld, Radius ~20Km) => S-Bahn (Fläche Umland, Radius >20Km)
- Linienlänge: ~596 Km auf 22 Linien statt 214 Km auf 13 Linien
- neu zu bauende/zu reaktivierende Streckenlänge: ~197 Km => Gesamtstreckenlänge ~340Km ohne Betriebsstrecken
- graphische Darstellung Gesamtnetz (Neubau & Reaktivierung): <https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahnnetz-2035-gesamtuebersicht/>

2. farbliche Zuordnung am Innenstadtring:

- **Goerdellerring & Hauptbahnhof**
- **Wilhelm-Leuschner-Platz**
- **Goerdellerring, Hauptbahnhof, & Augustusplatz**
- **Hauptbahnhof, Augustusplatz & Wilhelm-Leuschner-Platz/Roßplatz**
- **Hauptbahnhof, Goerdellerring & Wilhelm-Leuschner-Platz**
- **ohne Halt am Innenstadtring**

3. **Linie 1:** Lausen - Schleußig – Hauptbahnhof, Gleis 5 & 6 – Schönefeld – Mockau – Thekla

- Lausen als Start-/Endpunkt
- Verlegung in Brüner Straße mit Neubau des Brüner T
- Diezmannstraße als Betriebsstrecke erhalten
- Option auf Anbindung des potentiellen S-Bahnhofs Diezmannstraße
- Adler als dezentraler Umstiegspunkt mit Linien 2, 3 & 13
- Streckenlänge: ~23 Km
- Haltestellen: 42
- graphische Darstellung: <https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahnnetz-2035-linie-1/>

4. **Linie 2:** (Lausen) – Grünau-Süd – Kleinzschocher – Lindenau – Leuschner-Platz, Gleis 3 & 4 – Zentrum-Süd – Probstheida – Herzzentrum

- Verstärkerlinie der 1 in Grünau, der 3 im Zentrum West und der 15 auf dem Ostabschnitt
- neuer Verlauf in Kleinzschocher zur Verstärkung der 3, dafür unterstützt die 13 die 1
- Ausbau der DNB zum dezentralen Umstiegspunkt mit den Linien 6, 16 & 18
- Verlängerung über Probstheida zum Herzzentrum
- Streckenlänge: ~23 Km
- Haltestellen: 42
- graphische Darstellung: <https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahnnetz-2035-linie-2/>

5. **Linie 3:** (Zwenkauer See) - Hartmannsdorf – Kleinzschocher – Lindenau – Hauptbahnhof, Gleis 5 & 6 – Volkmarshaus – Heiterblick – Taucha – (Dewitz)
- Verlängerung nach Hartmannsdorf mit Option zur Verlängerung an den Zwenkauer See und Belantis
 - Überlagerung mit parallelen Linien zum 5er Takt
 - in Taucha zweigleisiger Ausbau entlang der B87 bis nach Dewitz
 - Umverlegung der Route direkt an den Bahnhof Taucha
 - Streckenlänge: ~30 Km, mit Option zum Zwenkauer See ~35 Km
 - Haltestellen: 54, mit Option zum Zwenkauer See 59
 - graphische Darstellung: <https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahnnetz-2035-linie-3/>
6. **Linie 4:** Hayna – Radefeld – Lindenthal – Gohlis – Zentrum-West – Hauptbahnhof, Gleis 1 & 2 – Reudnitz – Stötteritz – Herzzentrum – Holzhausen
- Verlängerung im Norden bis zum Schladitzer See
 - Anbindung von Breitenfeld, Radefeld, Hayna & Lindenthal an das Leipziger Zentrum
 - bei Veranstaltungen Führung über Sportforum, Ostseite
 - im Osten Verlängerung von Stötteritz über das Herzzentrum nach Holzhausen
 - Anpassung der Querung der Bahnstrecke Leipzig-Bad Lausick-Chemnitz am Bahnhof Holzhausen
 - Streckenlänge: ~33 Km
 - Haltestellen: 55
 - graphische Darstellung: <https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahnnetz-2035-linie-4/>
7. **Linie 5:** BMW, Zentralgebäude - Portitz – Heiterblick - Paunsdorf-Nord – Sommerfeld - Engelsdorf – Mölkau – Anger-Crottendorf – Reudnitz – Hauptbahnhof, Gleis 5 & 6 – Sportforum-Ost – Leutzsch – Rückmarsdorf
- komplett neue Linie
 - Ost-Tangentiale
 - Neubaustrecke von BMW bis zur Teslastraße
 - Neubaustrecke von der Endstelle Sommerfeld bis zum Treffen mit der 12 auf der Breiten Straße
 - Verknüpfung mit dem S-Bahnhof Anger-Crottendorf
 - Erschließung des Sportforums und des BMW-Werks
 - Neubaustrecke Sportforum, Ost über Rathaus Leutzsch nach Rückmarsdorf, Am Wasserturm
 - Streckenlänge: ~42 Km
 - Haltestellen: 76
 - graphische Darstellung: <https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahnnetz-2035-linie-5/>

8. Linie 6: Leutzsch – Lindenauer Hafen – Plagwitz – Leuschner-Platz, Gleis 1 & 2 – Zentrum-Süd - Reudnitz – Anger-Crottendorf - Baalsdorf

- komplett neue Linie
- West-Tangentiale
- Reaktivierung Straßenbahnhof Leutzsch für den Linienbetrieb und als nordwestliche Abstellanlage
- in Leutzsch Ersatz der Linie 67
- Rathaus Leutzsch als dezentraler Umsteigepunkt der Linien 5, 6 & 7
- Neubaustrecke von Rathaus Leutzsch über Merseburger-/Schomburgstraße zum Lindenauer Hafen, Wendestelle Plautstraße
- Neubaustrecke in der Saarländer Straße zur Anbindung der Alten Spinnerei
- in Plagwitz Verstärkung der 14
- Neubaustrecke Straße des 18. Oktobers & Semmelweisstraße mit DNB als dezentralem Umsteigepunkt mit den Linien 2, 16 & 18
- Neubaustrecke Breite Straße bis Baalsdorf
- Anpassung Querung Bahnstrecke Leipzig-Bad-Lausick-Chemnitz im Zuge der Elektrifizierung
- Streckenlänge: ~24 Km
- Haltestellen: 47
- graphische Darstellung: <https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahnnetz-2035-linie-6/>

9. Linie 7: Burghausen-Gundorf – Leutzsch – Lindenau – Hauptbahnhof, Gleis 1 & 2 – Sellerhausen – Paunsdorf – Sommerfeld – Engelsdorf

- Verlängerung im Westen nach Burghausen-Gundorf
- ab Böhlitz-Ehrenberg bis zum neuen Endpunkt Ausbau auf Zweigleisigkeit
- zentraler Verlauf wie gehabt
- im Osten Weiterführung bis nach Engelsdorfsdorf, Süd
- Übergangspunkt zum S-Bahnhof Engelsdorf
- Streckenlänge: ~28 Km
- Haltestellen: 51
- graphische Darstellung: <https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahnnetz-2035-linie-7/>

10. Linie 8: Frankenheim – Miltitz - Grünau-Nord – Lindenau – Leuschner-Platz, Gleis 1 & 2 – Sellerhausen – Paunsdorf-Nord – Sommerfeld

- Verlängerung über Miltitz bis nach Frankenheim
- Umbau der Endstelle Miltitz analog zu Paunsdorf-Nord
- Verlegung von der Hofmeisterstraße in die Brandenburger Straße
- im Osten dauerhafte Verlängerung nach Sommerfeld
- Streckenlänge: ~31 Km
- Haltestellen: 52
- graphische Darstellung: <https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahnnetz-2035-linie-8/>

11. Linie 9: (Dewitz) – Taucha – Heiterblick - Thekla – Mockau – Hauptbahnhof, Gleis 7 & 8 – Leuschner-Platz – Connewitz – Markkleeberg – Zöbiger

- im Norden Verlängerung von Thekla auf der Rostocker/Teslastraße über Heiterblick und Taucha-Dewitz
- bessere Anbindung des Bahnhofs Taucha
- in Connewitz Reaktivierung des Verlaufs bis Forsthaus Raschwitz, von dort weiter auf der Koburger Straße bis nach Zöbiger
- auf Höhe der Brücke Koburger Straße Zugangspunkt zu potentiell reaktiviertem S-Bahnhof M.Kleeberg-Mitte
- etwa in Höhe Freiburger Allee Abzweig für Linie M.-Kleeberg-Großpösna einplanen
- Streckenlänge: ~30 Km
- Haltestellen: 60
- graphische Darstellung: <https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahnnetz-2035-linie-9/>

12. Linie 10: GVZ-Nord – Lindenthal - Wahren – Zoo – Goerdellerring, Gleis 3 & 4 - Hauptbahnhof, Gleis 3 & 4 – Leuschner-Platz - Connewitz – Löbnig

- Verlängerung vom Rathaus Wahren über den S-Bahnhof Wahren und Lindenthal zum GVZ
- Endstelle als Übergangspunkt zum S-Bahnhalt GVZ
- neue Führung über den Zoo als Verstärkung der 12
- im Süden Beibehaltung des aktuellen Verlaufs
- Streckenlänge: ~28 Km
- Haltestellen: 49
- graphische Darstellung: <https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahnnetz-2035-linie-10/>

13. Linie 11: Schkeuditz-West – Wehlitz - Schkeuditz – Möckern – Hauptbahnhof, Gleis 3 & 4 – Leuschner-Platz – Connewitz – Markkleeberger See – (Auenhain)

- in Schkeuditz Verlängerung nach Wehlitz über das Gewerbe-/Industriegebiet Schkeuditz-West
- in Schkeuditz Schnittstelle mit der Linie 17
- Reaktivierung/Neubau eines Depots in Schkeuditz
- zwischen Schkeuditz und Wahren kompletter Ausbau auf Zweigleisigkeit
- südliche Verlängerung am Nordufer des Markkleeberger Sees bis nach Auenhain
- in Markkleeberg, Ost Treffen mit der 21
- Streckenlänge: ~36 Km
- Haltestellen: 69

- graphische Darstellung: <https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahnnetz-2035-linie-11/>

14. Linie 12: Wiederitzsch – Gohlis-Nord – Zoo – Hauptbahnhof, Gleis 1 & 2 – Reudnitz – Probstheida – Auenhain/Meusdorf

- Nordverlängerung nach Wiederitzsch, Nord
- im Südosten Dauerbetrieb bis nach Auenhain
- 12E in Tagesrandlagen nach Meusdorf
- Wendestelle Johannisplatz bleibt als Betriebsstelle erhalten
- Streckenlänge: ~25 Km
- Haltestellen: 52
- graphische Darstellung: <https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahnnetz-2035-linie-12/>

15. Linie 13: Knauthain-West – Knautkleeberg – Adler – Schleußig – W.-Leuschner-Platz, Gleis 1 & 2 – Neustadt-Neuschönefeld – Reudnitz – Sommerfeld

- Reaktivierung einer alten Linie
- Neubaustrecke Bahnhof Knautkleeberg bis Knauthain, West
- zwischen Adler und Leuschnerplatz auf altem Verlauf der 2, zwischen Leuschner- und List-Platz auf alter 8
- in Zentrum-Ost über die Kohlgartenstraße nach Reudnitz, dann mit der 7 zum Torgauer Platz
- Streckenlänge: ~27 Km
- Haltestellen: 52
- graphische Darstellung: <https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahnnetz-2035-linie-13/>

16. Linie 14: Lindenauer Hafen - Plagwitz – Leuschner-Platz, Gleis 1 & 2 – Reudnitz - Meusdorf

- Ostverlängerung zur Demmeringstraße
- Option zur Verlängerung nach Leutzsch oder Böhlitz-Ehrenberg
- Vom Leuschner-Platz aus mit der 13 über den Friedrich-List-Platz nach Reudnitz
- von Reudnitz über die Alte Messe nach Meusdorf
- Streckenlänge: ~18 Km
- Haltestellen: 34
- graphische Darstellung: <https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahnnetz-2035-linie-14/>

17. Linie 15: Markranstädt – Miltitz – Grünau – Lindenau – Hauptbahnhof, Gleis 1 & 2 – Probstheida – Liebertwolkwitz – Großpösna

- Verlängerung von Miltitz bis nach Markranstädt, Südstraße

- in Markranstädt Schnittstelle zur Linie 20
- Optional Astwechsel mit der 20, dann neue Endstelle in Quesitz
- zwischen Markranstädt und Miltitz Überlagerung mit der 22
- Verlängerung von Meusdorf über Liebertwolkwitz bis nach Großpösna, Nord
- Streckenlänge: ~34 Km
- Haltestellen: 65
- graphische Darstellung: <https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahnnetz-2035-linie-15/>

18. Linie 16: BMW – Seehausen – Messe – Eutritzsch – Hauptbahnhof, Gleis 3 6 4 – Zentrum, Süd – Lößnig

- Verlängerung über die Messe hinaus bis zu BMW
- gemeinsam mit der 11 & 20 neue Haltestelle an der Güterstraße, um den Alten Zoll zu erschließen
- Verlegung zwischen Semmelweisstraße und Tierkliniken über den Deutschen Platz in die Biocity
- Ausbau der DNB zum dezentralen Umsteigepunkt mit den Linien 2, 6 & 18
- Streckenlänge: ~22 Km
- Haltestellen: 41
- graphische Darstellung: <https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahnnetz-2035-linie-16/>

19. Linie 17: Völkerschlachtdenkmal – Panometer – MDR – Bayerischer Bahnhof – Leuschner-Platz – Hauptbahnhof, Westseite – Eutritzsch – Messe

- komplett neue Linie
- Reaktivierung der Strecke in der Richard-Lehmann-Straße
- Anbindung von Panometer und MDR-Zentrale
- Verstärker für die 9 in der Südvorstadt und auf dem westlichen Ring
- Neubaustrecke zwischen Roscher- und Theresienstraße durch das neue Wohngebiet
- Messezubringer
- Streckenlänge: ~18 Km
- Haltestellen: 36
- graphische Darstellung: <https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahnnetz-2035-linie-20/>

20. Linie 18: Miltitz – Grünau – Brünner T – Adler – Schleußig – Südvorstadt – Reudnitz – Stötteritz

- komplett neue Linie
- Süd-Tangentiale
- Startpunkt in Miltitz, potentiell Verlängerung bis nach Markranstädt
- in Grünau Verstärkung der 8 & 15
- Neubaustrecke Brünner T und Schwenk auf die Route der 1 bis zur Rödelstraße

- Neubaustrecke Rödelstraße über Kurt-Eisner-Straße bis zur DNB
- über Technisches Rathaus streckengleich mit der 4 bis nach Stötteritz, Holzhäuser Straße
- Streckenlänge: ~17 Km
- Haltestellen: 34
- graphische Darstellung: <https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahnnetz-2035-linie-18/#comment-52593>

21. Linie 19: Flughafen Leipzig-Halle – Schkeuditz – Wahren – Möckern – Gohlis – Eutritzsch – Mockau - Thekla – Schönefeld - Heiterblick – Sommerfeld - Engelsdorf

- komplett neue Linie
- Nord-Tangentiale
- Neubaustrecke Möckern-Gohlis-Eutritzsch-Thekla entlang der Max-Liebermann-Straße und der Essener Straße
- in Thekla Abzweig nach Süden über die Bautzener Straße (Einbindung des Vorschlags von rorororo: <https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahn-thekla/>)
- zwischen Flughafen und Möckern, Historischer Straßenbahnhof parallel zur 20 bzw. 11
- Anbindung an S-Bahnhöfe Schkeuditz, Slevogtstraße, Essener Straße, Thekla, Heiterblick & Engelsdorf
- Streckenlänge: ~36 Km, ~38Km bis zum P15
- Haltestellen: 73, 75 bei Führung bis zum P15
- graphische Darstellung: <https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahnnetz-2035-linie-19/>

22. Linie 20: Flughafen Leipzig-Halle – Schkeuditz – DölzigMarkranstädt - Quesitz

- komplett neue Linie
- Verlauf komplett außerhalb des aktuellen Leipziger Stadtgebiets
- westliche Nord-Süd-Achse zur Verbindung der aufstrebenden Mittelstädte mit dem Flughafen, der S-Bahn und dem Leipziger Straßenbahnnetz
- Verlauf annähernd parallel zur B186
- Start am Flughafen Leipzig-Halle
- in Schkeuditz Übergang zur Linie 11 und zur S-Bahn in Richtung Halle und Leipzig
- südlicher Verlauf über Dölzig nach Markranstädt
- zwischen Schkeuditz und Dölzig sowie zwischen Dölzig und Markranstädt eingleisig mit Ausweichen am Abzweig Kleinliebenau und in Priesteblich
- am Bahnhof Markranstädt indirekter Übergang (per 15 & 22) zur S-Bahn in Richtung Leipzig und Naumburg
- Endstelle im Südwesten von Markranstädt bei Quesitz
 - Optional Astwechsel mit der 15, dann Endstelle in Markranstädt,

Südstraße, Verlängerung nach Seebenisch möglich => Verknüpfung mit optionaler 23 Kulkwitz-Lausen-Lindenau-Leutzsch-Wahren-GVZ (Ostast der 22 von hfc-chemie: <https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahnnetz-2035-linie-22/>)

- Streckenlänge: ~22 Km, ~25 Km bei Führung nach Seebenisch
- Haltestellen: 33, 39 bei Führung nach Seebenisch
- graphische Darstellung: <https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahnnetz-2035-linie-17>

23. Linie 21: Zöbiger – Markkleberg, Ost – Wachau – Liebertwolkwitz – Großpösna, Auensiedlung

- komplett neue Linie
- verbindet die südlichen Gemeinden direkt miteinander
- Start in Zöbiger, führt durch das Markkleberger Zentrum über die Seenallee zum Schillerplatz
- weiter über Wachau und Liebertwolkwitz nach Großpösna
- vom kleinen Abschnitt am Schillerplatz abgesehen zu 100% Neubaustrecke
- Streckenlänge: ~18 Km
- Haltestellen: 39
- graphische Darstellung: <https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahnnetz-2035-linie-21/>

24. Linie 22: Markranstädt – Miltitz – Grünau – Großschocher – Markkleberg, West – Dölitz - Markkleberg, Ost

- komplett neue Linie
- ersetzt die 65 auf der gesamten Strecke
- bindet Industriegebiet Markranstädt an den S-Bahnhof M.-städt an
- südliche Anbindung von Miltitz über den Kulkwitzer See
- Querung der S1 über die Kiewer Straße, Unterstützung der 1 & 2 in Grünau
- Zwischenendstelle in Großschocher, Gerhardt-Ellrodt-Straße mit Übergang zum S-Bahnhof Großschocher
- Anfahrt Großschocher, S-Bahnhof über Blanchardweg, um Rampenwinkel zu verbessern, dadurch Umwandlung des Weidenwegs in eine Sackgasse und Sperrung für LKW >12t
- über Brückenstraße und Cospudener See nach Markkleberg
- über Goethesteig nach Dölitz zur Anbindung der Agra und weiter bis zur Endstelle am Schillerplatz
- Streckenlänge: ~23 Km
- Haltestellen: 48
- graphische Darstellung: <https://extern.linieplus.de/proposal/leipzig-strassenbahnnetz-2035-linie-22-2/>

