



Lärmaktionsplan der Stadt Leipzig

2. Fortschreibung (Stufe 3)

Anlage 6: Maßnahmenübersicht

Impressum

Herausgeber
Stadt Leipzig
Der Oberbürgermeister
Amt für Umweltschutz
Technisches Rathaus
Prager Straße 118 – 136, 04317 Leipzig
Tel.: 0341 123-3409
Fax: 0341 123-3405
E-Mail: umweltschutz@leipzig.de

Verantwortlich i. S. d. P.: Peter Wasem

Redaktion:
Peter Heinz
Johannes Dohmen
Gabi Fischer
Dr. Nicole Weber

Druck: Hauptamt/Zentrale Vervielfältigung

Redaktionsschluss: 30.06.2022

Vervielfältigungen, auch auszugsweise, sind nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers und unter Quellenangabe gestattet.

Die vorliegende 2. Fortschreibung des Lärmaktionsplans basiert auf dem Gutachtervorschlag von:



IVAS Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und -systeme
Dresden - Alaunstraße 9 - 01099 Dresden
Tel.: (0351) 21 11 4-0 - Fax: (0351) 21 11 4-11
dresden@ivas-ingenieure.de - www.ivas-ingenieure.de

In Zusammenarbeit mit:



Müller-BBM Schweiz AG
Bahnhofstrasse 48, 4132 Muttenz, Schweiz
Tel.: +41 61 – 690 26 00 – info@muellerbbm.ch

Inhalt

1 Einleitung	1
2 Maßnahmenkatalog - 2. Fortschreibung des Lärmaktionsplans	2
3 Lärmbrennpunkte	15
3.1 Maßnahmen an den Lärmbrennpunkten - Anordnung und Umsetzung von Tempo 30/15	15
3.2 Lärmbrennpunkte aus der 1. Fortschreibung des Lärmaktionsplans - Anordnung und Umsetzung von Tempo 30	17
4 Maßnahmen - Stadt- und Straßenbahnverkehr (nachrichtlich übernommen)	19
5 Maßnahmen aus dem Luftreinhalteplan	22

1 Einleitung

Grundlage für die Erarbeitung von Lärminderungsstrategien ist die Lärmkartierung. Daraus kann der Handlungsbedarf abgeleitet und weitergehende Berechnungen durchgeführt werden. Auf gesamtstädtischer Ebene werden daraus kurz-, mittel- und langfristige Maßnahmen zur Lärminderung entwickelt.

Die Lärminderung beruht auf verschiedenen Handlungsstrategien:

1. Vermeidung von Lärmemissionen (Erhöhung des Wegeanteils des Umweltverbundes, insbesondere Förderung des Fuß- und Radverkehrs, Reduzierung der Emissionen im Verkehr durch Förderung lärmarmen Verkehrsträger und eindämmender Maßnahmen des lärmrelevanten Pkw-, Lkw- und Schienenverkehrs, schallmindernde Gleiskörper und Beläge)
2. Verminderung von Lärmemissionen (kleinräumige Strategien der stadtverträglichen und lärmarmen Abwicklung von Verkehren)
3. Verminderung von Lärmimmissionen (Reduzierung der Lärmbelastungen an lärmsensiblen Flächen oder Gebäuden)

Die Maßnahmendefinition und -umsetzung orientiert sich prioritär an der vorhandenen Belastung und den Betroffenenzahlen (siehe Anlage 5).

2 Maßnahmenkatalog - 2. Fortschreibung des Lärmaktionsplans

Zahlreiche Maßnahmen der vorliegenden 2. Fortschreibung waren aus der 1. Fortschreibung des LAP zu übernehmen - ggf. mit geringfügigen Anpassungen. Diese werden durch Sterne (*) gekennzeichnet.

Nr.	Maßnahme	Beschreibung	Zeithorizont	vsl. Kosten in Euro	Zuständigkeit
Kfz-Verkehr					
M 1*	Anordnung und Umsetzung der noch ausstehenden Maßnahmen aus der 1. Fortschreibung des Lärmaktionsplans	straßenverkehrsrechtliche oder verkehrsorganisatorische Maßnahmen (siehe Anlage 6, Kapitel 3.2)	bis 2024	k. A.	Stadt Leipzig
M 2	Anordnung und Umsetzung der Lärmbrennpunkt-Maßnahmen	siehe Anlage 6, Kapitel 3.1	bis 2024	k. A.	Stadt Leipzig
M 3a*	Betrieb von Dialogdisplays	Straßenabschnitte unter M 1 und M 2 sowie die zusätzlich benannten Abschnitte	kontinuierlich	350 pro Monat	Stadt Leipzig
M 3b	Wirkungs-Evaluierung von Dialogdisplays	Evaluierung der Wirkungsdauer von Dialogdisplays nach deren Abnahme im Vergleich zur dauerhaften Anbringung	bis 2023	gering	Stadt Leipzig
M 3c	Betrieb fest installierter Dialog-Displays	Feste Installation wirksamer Dialogdisplays an besonders hoch belasteten Abschnitten	ab 2022	3.000 pro Anzeigetafel	Stadt Leipzig
M 4*	Priorisierung von Baumaßnahmen	Priorisierung von Baumaßnahmen unter Berücksichtigung der Lärmbelastung (Tabelle 3 im Bericht)	kontinuierlich	-	Stadt Leipzig
M 5	sukzessiver Austausch lärmintensiver Pflasterbeläge	sukzessiver Austausch lärmintensiven Pflasters (ungeschnitten und mit großen Fugen) durch lärmärmere Fahrbahnbeläge	kontinuierlich	k. A.	Stadt Leipzig

Lärmaktionsplan der Stadt Leipzig – 2. Fortschreibung (Stufe 3)

Anlage 6: Maßnahmenübersicht

Nr.	Maßnahme	Beschreibung	Zeithorizont	vsl. Kosten in Euro	Zuständigkeit
		im Rahmen anstehender Baumaßnahmen und sofern stadtbildgestalterisch vertretbar			
M 6*	Aufwertung der Verkehrsmanagementzentrale zur Verkehrsmanagement- und Beleuchtungszentrale sowie als Zentrale für Verkehrsdaten	Verbesserung der Verkehrsabläufe mit Mitteln der dynamischen Verkehrssteuerung, Verkehrslenkung und Verkehrsinformation in Koordination mit der Verkehrszentrale der LVB	ab 2024 zunächst Interimslösung	9,5 Mio.	Stadt Leipzig LVB ¹
M 7*	Erfassung und Nutzung von Verkehrsdaten, Installation von Anlagen der Verkehrstelematik zur dynamischen Verkehrssteuerung	Verbesserung des Verkehrsleitsystems zur Regelung von Verkehrsspitzen sowie des Baustellen- und Umleitungsverkehrs	ab 2022	1,0 Mio.	Stadt Leipzig LVB
M 8	Festlegungen über das zu fördernde/verfolgenswerte Carsharing-Angebot in der Stadt Leipzig	Festlegung zu gewünschten Carsharing-Angeboten in Leipzig, insbesondere zu möglichen Carsharing-Modellen, Flottengröße und -zusammensetzung sowie deren Ausbau und Förderung in Koordination mit der Verkehrszentrale der LVB	ab 2022	-	Stadt Leipzig LVB Carsharing-Anbieter
M 9*	Ausweisung von Stellplätzen und Parkflächen für Carsharing-Nutzerinnen und Nutzer über eine Sondernutzung	Umsetzung des Carsharing-Gesetzes (CsgG) in Koordination mit der Verkehrszentrale der LVB	ab 2022	25.000	Stadt Leipzig LVB
M 10*	Ausbau Carsharing-Netz	Errichtung weiterer Carsharing-Stationen, vor allem in Stadtrandgebieten in Koordination mit der Verkehrszentrale der LVB	ab 2022	extern	LVB Carsharing-Anbieter
M 11*	Nutzung von Carsharing in der Stadtverwaltung	verstärkte Nutzung von Carsharing-Angeboten in der Stadtverwaltung	kontinuierlich	50.000 pro Jahr	Stadt Leipzig Carsharing-Anbieter

¹ Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB)

Lärmaktionsplan der Stadt Leipzig – 2. Fortschreibung (Stufe 3)

Anlage 6: Maßnahmenübersicht

Nr.	Maßnahme	Beschreibung	Zeithorizont	vsl. Kosten in Euro	Zuständigkeit
M 12*	Errichtung von Stellplätzen und Parkflächen für E-Fahrzeuge	Umsetzung des Elektromobilitätsgesetzes (EmoG) in Koordination mit der Verkehrszentrale der LVB	ab 2022	k. A.	Stadt Leipzig
M 13	Umsetzung des Ladeinfrastrukturkonzeptes		ab 2022	k. A.	Stadt Leipzig Externe
M 14*	Einsatz von E-Fahrzeugen im kommunalen Fuhrpark	verstärkter Einsatz von Elektrofahrzeugen im kommunalen Fuhrpark sowie der L-Gruppe	kontinuierlich	30.000 pro Fahrzeug	Stadt Leipzig L-Gruppe
M 15*	Erstellung und Umsetzung von Parkraumkonzepten für Leipziger Teilgebiete mit hohem Parkdruck	Umsetzung von Parkraumkonzepten inkl. flankierender Maßnahmen	ab 2022	k. A.	Stadt Leipzig
M 16*	Verbesserung P+R-Wegweisungssysteme	Erstausrüstung bzw. Austausch der Informationstafeln, Wegweisung für Fußgängerinnen und Fußgänger	ab 2022	200.000	Stadt Leipzig
M 17*	Errichtung P+R-Platz im Süden	Suche geeigneter Flächen im Einzugsbereich der ÖPNV/ SPNV-Haltestellen, Beauftragung erforderlicher Planungen mit anschließender Umsetzung	kontinuierlich	6,0 Mio.	Stadt Leipzig
Wirtschaftsverkehr					
M 18*	Nutzung von E-Transportern	verstärkte Nutzung von Elektrotransportern für den Lade- und Lieferverkehr	ab 2022	extern	Stadt Leipzig extern
M 19*	Erarbeitung eines integrierten Wirtschaftsverkehrskonzeptes	Erarbeitung eines integrierten Wirtschaftsverkehrskonzeptes für die Stadt Leipzig	ab 2022	250.000	Stadt Leipzig

Lärmaktionsplan der Stadt Leipzig – 2. Fortschreibung (Stufe 3)

Anlage 6: Maßnahmenübersicht

Nr.	Maßnahme	Beschreibung	Zeithorizont	vsI. Kosten in Euro	Zuständigkeit
M 20*	Prüfung der Fortführung des Förderprogramms zur Anschaffung von Lastenrädern für Unternehmen und Tagespflegepersonen	Angebot für die Nutzung von Lastenrädern im Wirtschaftsverkehr, vor allem zur Bewältigung der "letzten Meile"	kontinuierlich	k. A.	Stadt Leipzig
M 21*	Errichtung von Logistikpunkten	Entwicklung von Konzepten für anbieteroffene urbane Logistik-Hubs zum Weitertransport von Waren mit umweltfreundlichen Fahrzeugen	ab 2023	k. A.	Stadt Leipzig extern
M 22*	Erhalt, Reaktivierung und Neubau von Gleisanschlüssen	Minderung des Kfz-Verkehrsaufkommens durch Erhalt, Reaktivierung und Neubau von Gleisanschlüssen für große Gewerbegebiete	kontinuierlich	k. A.	Stadt Leipzig DB AG ²
Städtischer ÖPNV					
M 23*	Prüfung und Einrichtung von Rasengleisen in Lärmschwerpunkt-Bereichen und an potentiell geeigneten Straßenabschnitten (Jahreszahl in der Beschreibung steht für möglichen Umsetzungsbeginn)	Landsberger Straße (2023)	bis 2023 (Prüfung)	k. A.	LVB
		Jahnallee (2023)			
		Mockauer Straße/Tauchaer Straße (2023-2025)			
		Georg-Schumann-Straße (2024)			
		Berliner Straße (ab 2027)			
		Pfaffendorfer Straße halbseitig (2025)			
		Prager Straße (2025)			
		Riesaer Straße (2025)			
		Roßplatz/Georgiring (2025)			
		Zwickauer Straße (2025)			
		Friedrich-Ebert-Straße (2027)			
Eutritzscher Straße (2030)					

² Deutsche Bahn AG (DB AG)

Lärmaktionsplan der Stadt Leipzig – 2. Fortschreibung (Stufe 3)
Anlage 6: Maßnahmenübersicht

Nr.	Maßnahme	Beschreibung	Zeithorizont	vsl. Kosten in Euro	Zuständigkeit
		Ranstädter Steinweg (2030)			
M 24*	Prüfung von lärmindernden Maßnahmen an hochbelasteten Straßenabschnitten	Einsatz moderner Straßenbahntypen, Schienenschleifen, Gleissanierung, Rasengleis	kontinuierlich	k. A.	LVB
M 25*	Umsetzung geplanter Vorhaben der Leipziger Verkehrsbetriebe	Gleissanierung und grundhafter lärmindernder Gleisausbau (siehe Anlage 6, Kapitel 5)	kontinuierlich	siehe Anlage 6, Kapitel 5	LVB
M 26	stadtweiter sukzessiver Austausch lärmintensiver, durch Kfz befahrene Gleiseindeckungen	sukzessiver Austausch lärmintensiver und von sonstigem Verkehr befahrener Gleiseindeckungen im Stadtgebiet, sofern stadtbildverträglich – nach Möglichkeit im Rahmen ohnehin anstehender Sanierungsmaßnahmen zur Minimierung finanzieller Aufwendungen	kontinuierlich	k. A.	LVB
M 27*	Schienenschleifen mit Schleifzügen	Schienenschleifen mit Schleifzügen im Straßenbahnnetz der Stadt Leipzig	kontinuierlich	7.500 pro km und Jahr	LVB
M 28*	Anschaffung neuer Straßenbahnen	Anschaffung von 61 NGT10-Straßenbahnen, um alte Straßenbahnen zu ersetzen; Beginn des Projektes 2017	2022 f.	> 169 Mio.	LVB
M 29*	Ausbau des ÖPNV-Netzes geeigneter Linien und in Randbereichen	Ausbau des ÖPNV-Netzes an geeigneten Straßenbahn-Linien und v. a. in Randbereichen des Stadtgebietes (z. B. Liebertwolkwitz, Projekte im Leipziger Norden)	ab 2025	k. A.	LVB
M 30*	Ersatz alter Busse durch neue Gelenkbusse	Minderung des Fahrzeuglärms und Attraktivitätssteigerung durch neuere Fahrzeuge, v. a. Gelenkbusse (19 Busse)	bis 2023	360.000 pro Bus	LVB
M 31*	Einsatz von Elektrobussen im Linienverkehr	Elektrifizierung von Elektrobussen gemäß Machbarkeitsstudie, Aufbau von 3	ab 2023	> 37 Mio.	LVB

Lärmaktionsplan der Stadt Leipzig – 2. Fortschreibung (Stufe 3)

Anlage 6: Maßnahmenübersicht

Nr.	Maßnahme	Beschreibung	Zeithorizont	vsl. Kosten in Euro	Zuständigkeit
		Elektrobuslinien und Prüfung weiterer Linien			
M 32*	Verlängerung der Buslinie 67 nach Abschluss der Baumaßnahmen in Leutzsch	Verlängerung der Buslinie 67 nach Abschluss der Baumaßnahmen in Leutzsch (Georg-Schwarz-Straße)	2030	k. A.	LVB
M 33*	Verbesserung ÖPNV-Haltestellen	generelle Verbesserung der Zugänglichkeit von ÖPNV-Haltestellen und der ÖPNV-Aufstellflächen	kontinuierlich	1,5 Mio. pro Haltestelle	LVB
M 34*	Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle für die Straßenbahnlinie 7	Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle für die Straßenbahnlinie 7 – Ellernweg, sofern Prüfung positiv	2027	1,0 Mio.	LVB
M 35*	Verlegung und barrierefreier Ausbau der Haltestelle Wielandstraße	Verlegung und barrierefreier Ausbau der Haltestelle Wielandstraße (im Rahmen der Komplexbaumaßnahme Georg-Schwarz-Straße)	2028	1,0 Mio.	LVB
M 36*	Ausbau barrierefreie Haltestelle Georg-Schwarz-Straße	Ausbau einer barrierefreien Haltestelle in der Georg-Schwarz-Straße (Eingangsbereich ab Merseburger Straße)	2028	1,0 Mio.	LVB
M 37*	Umbau der Haltestelle S-Bf. Leutzsch (Georg-Schwarz-Straße) mit Verkürzung der Umsteigewege von Bahn und Bus	Umbau der Haltestelle S.-Bf. Leutzsch (Georg-Schwarz-Straße) mit Verkürzung der Umsteigewege von Bahn und Bus, in Abstimmung mit der LVB im Rahmen der Baumaßnahme Georg-Schwarz-Brücken	mit Georg-Schwarz-Brücken bis 2030	1,0 Mio.	LVB
M 38*	Optimierung der Mobilitätsstationen	Optimierung der Mobilitätsstationen im Stadtgebiet bzgl. der Möglichkeit zur Schnellaufladung, in Abstimmung mit der LVB	ab 2022	1,0 Mio.	L-Gruppe
M 39*	Errichten zusätzlicher Mobilitätsstationen	Errichtung von 25 Mobilitätsstationen	kontinuierlich	850.000	Stadt Leipzig LVB

Lärmaktionsplan der Stadt Leipzig – 2. Fortschreibung (Stufe 3)

Anlage 6: Maßnahmenübersicht

Nr.	Maßnahme	Beschreibung	Zeithorizont	vsl. Kosten in Euro	Zuständigkeit
Eisenbahnverkehr					
M 40*	Ausbau der S-Bahn-Strecke S1	Verlängerung der Strecke ab Miltitzer Allee bis Markranstädt	ab 2030	k. A.	DB AG ZVNL ³
M 41*	weiterer Ausbau eines leistungsfähigen S-Bahn-Netzes	weiterer Ausbau eines leistungsfähigen S-Bahn-Netzes unter Einbindung der Mittelzentren um Pendler/innen die Nutzung des ÖV zu erleichtern	bis 2025	k. A.	DB AG ZVNL
M 42*	Taktverdichtung im S-Bahn-Netz	Taktverdichtung im S-Bahn-Netz - Berücksichtigung im Nahverkehrsplan	bis 2025	k. A.	Stadt Leipzig DB AG
Flugverkehr					
M 43a*	gleichmäßige Verteilung der Starts und Landungen	gleichmäßige Verteilung der Starts und Landungen auf beiden Bahnen	kontinuierlich	k. A.	FLK ⁴ DFS ⁵ BAF ⁶
M 43b	keine Triebwerksprobeläufe im Freien	Ausschluss von nächtlichen Triebwerksprobeläufen im Freien	kontinuierlich	k. A.	FLK DFS BAF
M 43c	Abschaffung der kurzen Südabkurvung		kontinuierlich	k. A.	FLK DFS BAF
M 43d	Einsatz emissionsarmer Fahrzeuge am Boden	Einsatz emissionsarmer Fahrzeuge mit alternativen Antrieben am Boden zur Reduzierung des Bodenlärms	kontinuierlich	k. A.	FLK DFS BAF

³ Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig (ZVNL)

⁴ Fluglärmkommission (FLK)

⁵ Deutsche Flugsicherung GmbH (DFS)

⁶ Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF)

Lärmaktionsplan der Stadt Leipzig – 2. Fortschreibung (Stufe 3)

Anlage 6: Maßnahmenübersicht

Nr.	Maßnahme	Beschreibung	Zeithorizont	vsl. Kosten in Euro	Zuständigkeit
M 43e	Einführung von lärm- und emissionsabhängigen Start- und Landeentgelten	Einführung von deutlich lärm- und emissionsabhängigen Start- und Landeentgelten	kontinuierlich	k. A.	FLK DFS BAF
M 43f	Neuaufstellung der FLK	mehrere Stimmen der Stadt Leipzig in der FLK	kontinuierlich	k. A.	FLK DFS BAF
M 43g	Prüfung einer Lärmobergrenze im Nachtzeitraum		kontinuierlich	k. A.	FLK DFS BAF
M 43h	Bindung des weiteren Ausbaus des Flughafens im Frachtbereich an die Umsetzung von aktiven und passiven Lärmschutzmaßnahmen		kontinuierlich	k. A.	FLK DFS BAF
M 43i	Überprüfung der Lärmbelastung in Leipziger Ortsteilen	Überprüfung der Lärmbelastung in Leipziger Ortsteilen durch stationäre und mobile Fluglärmmessstationen und deren Darstellung im Fluglärmvisualisierungstool TRAVIS	kontinuierlich	k. A.	FLK DFS BAF
Radverkehr					
M 44*	Umsetzung geplanter Radverkehrsanlagen	Bau und Markierung (siehe LAP, Tabelle 13)	ab 2022	k. A.	Stadt Leipzig
M 45*	Radweg Göbschelwitz - Hohenheida	Bau des Radweges Göbschelwitz - Hohenheida (Nordraumkonzept)	ab 2023	760.000	Stadt Leipzig
M 46*	Prüfung und Anordnung von weiteren Radfahrstreifen und Radschutzstreifen	Prüfung und Anordnung von weiteren Radfahrstreifen und Radschutzstreifen im Stadtgebiet	ab 2022	90 pro m	Stadt Leipzig

Lärmaktionsplan der Stadt Leipzig – 2. Fortschreibung (Stufe 3)

Anlage 6: Maßnahmenübersicht

Nr.	Maßnahme	Beschreibung	Zeithorizont	vsl. Kosten in Euro	Zuständigkeit
M 47*	Ausbau und Herstellung eines zusammenhängenden Radwegenetzes	inkl. Radschnellverbindungen, z. B. nach Halle und in den Leipziger Süden	ab 2022	k. A.	Stadt Leipzig
M 48*	regelmäßiges Erscheinen des Fahrradstadtplans		ab 2022	10.000 pro Jahr	Stadt Leipzig
M 49*	bedarfsgerechte Erhöhung der Zahl an sicheren Stellplätzen für Fahrräder (inkl. E-Bikes) an Orten mit hohem Publikumsverkehr	Verbesserung der Abstellmöglichkeiten für Fahrräder am Hauptbahnhof (Errichtung zusätzlicher Fahrradbügel, Prüfung aus Errichtung einer Fahrradstation bzw. eines Fahrradparkhauses)	ab 2022	2,0 Mio.	Stadt Leipzig
M 50*	Verbesserung der Radverkehrssituation im Winter	Betreuung von Radwegen im Winter	ab 2022	abhängig von der Streckenlänge	Stadt Leipzig
M 51*	nutzungsgerechte Instandhaltung stark radfrequenter Wege durch Auwald und Parkanlagen	nutzungsgerechte Instandhaltung stark radfrequenter Wege durch Auwald und Parkanlagen	ab 2022	abhängig von der Streckenlänge	Stadt Leipzig
M 52*	Errichtung weiterer Fahrradstellplätze	Errichtung von zusätzlichen Fahrradstellplätzen im Stadtgebiet	ab 2022	200 pro Stellplatz	Stadt Leipzig
M 53*	Nutzung mobiler Radabstellanlagen bei Großveranstaltungen	verbindliche Vorgaben zur Nutzung mobiler Radabstellanlagen bei Großveranstaltungen	ab 2022	extern	Stadt Leipzig extern
Fußverkehr					
M 54*	Verbesserung der Querbarkeit verkehrsreicher Straßen (Maßnahmen aus dem Zebrastreifenprogramm der Mobilitätsstrategie Leipzig 2030)	Einrichtung von Querungshilfen, insbesondere an Hauptverkehrsstraßen	kontinuierlich	500.000 pro Jahr	Stadt Leipzig
M 55*	Aufwertung des Gehweges An der	Aufwertung des Gehweges An der Hufschmiede 32 – 36 und 33 - 35	ab 2022	750.000	Stadt Leipzig

Lärmaktionsplan der Stadt Leipzig – 2. Fortschreibung (Stufe 3)
Anlage 6: Maßnahmenübersicht

Nr.	Maßnahme	Beschreibung	Zeithorizont	vsI. Kosten in Euro	Zuständigkeit
	Hufschmiede	(Nordraumkonzept, Bestandteil des Bauvorhabens „An der Hufschmiede“)			
M 56*	Aufwertung öffentlicher Räume zu Stadtplätzen mit hoher Aufenthaltsfunktion (Maßnahmen aus dem Stadtplatzprogramm der Mobilitätsstrategie Leipzig 2030)	Aufwertung öffentlicher Räume zu Stadtplätzen mit hoher Aufenthaltsfunktion	ab 2022	1,0 Mio. pro Jahr	Stadt Leipzig
M 57*	Schaffung und Instandsetzung von Gehwegen (Maßnahmen aus dem Gehwegsanierungsprogramm der Mobilitätstrategie Leipzig 2030)	Schaffung und Instandsetzung von Gehwegen auf Grundlage der Prioritätenliste „Gehwege“ des mittelfristigen „Investitionsprogramm Straßen- und Brückenbau“	ab 2022	600.000 pro Jahr	Stadt Leipzig
M 58*	Prüfung baulicher und optischer Veränderungen an Einmündungen und Kreuzungsbereichen zugunsten des Fußverkehrs	Bauliche Realisierung von Gehwegvorstreckungen oder von optischen Aufmerksamkeitsfeldern in Kreuzungsbereichen und an Parkeingängen	ab 2022	10.000 pro Gehwegvorstreckung	Stadt Leipzig
M 59*	Berücksichtigung der Barrierefreiheit für Fußgängerinnen und Fußgänger beim Bau von Gehwegen (Maßnahmen aus dem Lückenschlussprogramm der Mobilitätsstrategie Leipzig 2030)	Ergänzung fehlender Netzlücken für den Fußverkehr und der Rückbau von Barrieren, z. B. Treppenanlagen	kontinuierlich	500.000 pro Jahr	Stadt Leipzig
Raum- und Stadtplanung					
M 60*	Berücksichtigung der Lärmkartierung bei der Aufstellung von B-Plänen	Berücksichtigung der Lärmkartierung bei der Aufstellung von B-Plänen, indem die vorhandene Lärmbelastung im B-Plan dargestellt wird	kontinuierlich	-	Stadt Leipzig
M 61*	Beauftragung von separaten Schallgutachten bei der Aufstellung	Beauftragung von separaten Schallgutachten bei der Aufstellung von B-Plänen, z. B. zum Schutz vor	kontinuierlich	-	Stadt Leipzig

Lärmaktionsplan der Stadt Leipzig – 2. Fortschreibung (Stufe 3)

Anlage 6: Maßnahmenübersicht

Nr.	Maßnahme	Beschreibung	Zeithorizont	vsl. Kosten in Euro	Zuständigkeit
	von B-Plänen, z. B. zum Schutz vor Eisenbahnverkehrslärm	Eisenbahnverkehrslärm (falls die vorhandene Lärmkartierung nicht ausreichend ist)			
M 62*	Festlegungen von Schallschutzmaßnahmen in den B-Plänen	Festlegungen von Schallschutzmaßnahmen in den B-Plänen (passiver Schallschutz gemäß DIN 4109 und VDI 2719 und auch die Errichtung von Lärmschutzwänden bzw. -wällen)	kontinuierlich	-	Stadt Leipzig
M 63*	Berücksichtigung der Lärmbelastung bei beschleunigten Verfahren nach § 13 BauGB	Berücksichtigung der Lärmbelastung bei beschleunigten Verfahren nach § 13 BauGB und falls erforderlich Festsetzung von Lärminderungsmaßnahmen	kontinuierlich	-	Stadt Leipzig
M 64*	Berücksichtigung der Lärmproblematik im Rahmen der Beurteilung von Bauplanungen nach § 34 (1) BauGB (kontinuierlich)	Beurteilung von Baugenehmigungen und Bauvoranfragen gemäß der Wahrung der gesunden Wohn- und Arbeitsverhältnisse gemäß § 34 (1) BauGB	kontinuierlich	-	Stadt Leipzig
M 65*	Forderung von Schallschutznachweisen	bei Überschreitung der Außenpegel 70 dB(A) ganztags und/oder 60 dB (A) rechtzeitige Vorlage eines Schallschutznachweises für eine Prüfung und Beurteilung nach § 34 (1) BauGB	kontinuierlich	extern	Stadt Leipzig
M 66*	Erweiterung und Schaffung von (auch kleineren) Grünflächen	Erweiterung und Schaffung von (auch kleineren), möglichst lärmgeschützten Grünflächen, z. B. in Innenhöfen, zur Erhöhung der Aufenthalts- und Lebensqualität in lärmbelasteten Bereichen	kontinuierlich	k. A.	Stadt Leipzig
M 67*	Grünpflanzungen	Pflanzung von Straßenbäumen und dichten Sträuchern/Hecken in lärmbelasteten Straßenabschnitten	kontinuierlich	5.000 pro Baum	Stadt Leipzig

Schutz ruhiger Gebiete

Lärmaktionsplan der Stadt Leipzig – 2. Fortschreibung (Stufe 3)

Anlage 6: Maßnahmenübersicht

Nr.	Maßnahme	Beschreibung	Zeithorizont	vsI. Kosten in Euro	Zuständigkeit
M 68*	Berücksichtigung der ruhigen Gebiete im Rahmen aller Planungen und Schutz vor einer Zunahme des Lärms	Berücksichtigung der ruhigen Gebiete im Rahmen aller Planungen (besonders Bauleit- und Flächennutzungsplanung) sowie Schutz vor einer Zunahme des Lärms	kontinuierlich	-	Stadt Leipzig
M 69*	Erhöhung der Aufenthaltsqualität ruhiger Gebiete durch eine attraktive und nutzungsgerechte Gestaltung	Erhöhung der Aufenthaltsqualität ruhiger Gebiete durch eine attraktive und nutzungsgerechte Gestaltung (z. B. Liegewiese)	kontinuierlich	-	Stadt Leipzig
M 70*	Schaffung von Pufferzonen innerhalb ruhiger Gebiete mit einer Nutzungsstaffelung von innen nach außen	Schaffung von Pufferzonen innerhalb ruhiger Gebiete mit einer Nutzungsstaffelung von innen nach außen (z. B. lautere Nutzungen wie Sportwiesen, Gastronomie in den Außenbereich legen)	kontinuierlich	-	Stadt Leipzig
M 71*	Ergänzung von als angenehm empfundenen Geräuschquellen, welche die als störend empfundenen Einflüsse von außen überlagern	Ergänzung von als angenehm empfundenen Geräuschquellen (z. B. Springbrunnen) welche die als störend empfundenen Einflüsse von außen überlagern	kontinuierlich	-	Stadt Leipzig
M 72*	Schaffung von Sichtbarrieren zwischen ruhigen Gebieten und angrenzenden Lärmquellen		kontinuierlich	-	Stadt Leipzig
M 73*	Schaffung und Erhaltung von Stadt- und Nachbarschaftsgärten		bis 2023	k. A.	Stadt Leipzig
weitere Maßnahmen					
M 74*	Fortführung und ggf. Erweiterung der Mobilitätsberatung im UiZ		kontinuierlich	-	Stadt Leipzig

Lärmaktionsplan der Stadt Leipzig – 2. Fortschreibung (Stufe 3)

Anlage 6: Maßnahmenübersicht

Nr.	Maßnahme	Beschreibung	Zeithorizont	vsl. Kosten in Euro	Zuständigkeit
M 75*	Erarbeitung einer Broschüre zum Lärmschutz (und der Luftreinhaltung)		ab 2022	5.000	Stadt Leipzig
M 76	Vorbereitung der nächsten Lärmkartierung und Evaluierung vorangegangener LAP-Maßnahmen	Systematische Vorhaltung der benötigten Daten für die Lärmkartierung in 2022 und die nächste Fortschreibung des Lärmaktionsplanes	2022	k. A.	Stadt Leipzig
M 77	dauerhafte Einrichtung eines Förderprogramms zur Lärminderung	dauerhafte Einrichtung eines Förderprogramms zur Lärminderung und Überprüfung des Förder-Etats im Rahmen des städtischen Haushalts	ab 2023/2024	200.000	Stadt Leipzig

* Maßnahme ist bereits in der 1. Fortschreibung des Lärmaktionsplans enthalten

3 Lärmbrennpunkte

3.1 Maßnahmen an den Lärmbrennpunkten - Anordnung und Umsetzung von Tempo 30

Nr.	Lärmbrennpunkt (in alphabetischer Reihenfolge)			Umsetzung bis	Kosten
	Straße	von	Abschnitt bis		
1	Antonienstraße	Zschochersche Straße	Altranstädter Straße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
2	Arthur-Hoffmann-Straße	Paul-Grüner-Straße	Kurt-Eisner-Straße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
3	Dieskaustraße	Kurt-Kresse-Straße	Antonienstraße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
4	Eisenbahnstraße	Rosa-Luxemburg-Straße	Torgauer Straße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
5	Erich-Zeigner-Allee	Nonnenstraße	Industriestraße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
6	Georg-Schumann-Straße	Linkelstraße	Eisenbahnbrücke Leipzig Möckern	2023/2024	derzeit noch nicht abschätzbar
7	Georg-Schumann-Straße	Eisenbahnbrücke Leipzig Möckern	Lützowstraße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
8	Georg-Schwarz-Straße	Philipp-Reis-Straße	Baumgarten-Crusius-Straße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
9	Industriestraße	Karlbrücke	Könneritzstraße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
10	Käthe-Kollwitz-Straße	Thomasiusstraße	Dittrichring	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
11	Könneritzstraße	Schnorrstraße	Industriestraße	2023/2024	derzeit noch nicht abschätzbar
12	Kolmstraße	Holzhäuser Straße	Kommandant-Prendel-Allee	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
13	Kurt-Eisner-Straße	Fockestraße	Arthur-Hoffmann-Straße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
14	Linkelstraße	Am Pfarrfelde	Georg-Schumann-Straße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
15	Lützner Straße	Dürrenberger Straße	Merseburger Straße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
16	Lützner Straße	Merseburger Straße	Zschochersche Straße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar

Lärmaktionsplan der Stadt Leipzig – 2. Fortschreibung (Stufe 3)
Anlage 6: Maßnahmenübersicht

Nr.	Straße	Lärmbrennpunkt (in alphabetischer Reihenfolge)		Abschnitt	Umsetzung bis	Kosten
		von	bis			
17	Lützowstraße/ Virchowstraße	S-Bahnhof Gohlis	Gottschallstraße		2024	derzeit noch nicht abschätzbar
18	Marschnerstraße	Käthe-Kollwitz-Straße	Ferdinand-Lassalle-Straße		2024	derzeit noch nicht abschätzbar
19	Merseburger Straße	Wielandstraße	Lützner Straße		2024	derzeit noch nicht abschätzbar
20	Nürnberger Straße	An der Verfassungslinde	Goldschmidtstraße		2024	derzeit noch nicht abschätzbar
21	Oststraße	Prager Straße	Eisenbahnbrücke Posadowskyanlagen		2024	derzeit noch nicht abschätzbar
22	Pfaffendorfer Straße	Lortzingstraße	Pfaffendorfer Brücke		2024	derzeit noch nicht abschätzbar
23	Prager Straße	Kregelstraße	Eisenbahnbrücke Völkerschlachtdenkmal		2023/2024	derzeit noch nicht abschätzbar
24	Richard-Lehmann- Straße	Kochstraße	Altenburger Straße		2024	derzeit noch nicht abschätzbar
25	Riebeckstraße	Oststraße	Witzgallstraße		2023/2024	5.000 bis 25.000
26	Rödelstraße	Könneritzstraße	Schnorrstraße		2024	derzeit noch nicht abschätzbar
27	Schnorrstraße	Könneritzstraße	Rödelstraße		2023/2024	derzeit noch nicht abschätzbar
28	Täubchenweg/ Zweinaundorfer Straße	Kippenbergstraße	Kohlgartenweg		2024	derzeit noch nicht abschätzbar
29	Waldstraße	Gustav-Adolf-Straße	Christianstraße		2024	derzeit noch nicht abschätzbar
30	Wurzner Straße	Dresdner Straße	Roßbachstraße		2024	derzeit noch nicht abschätzbar
31	Zschochersche Straße	Limburgerstraße	Antonienstraße		2024	derzeit noch nicht abschätzbar
32	Zschochersche Straße	Karl-Heine-Straße	Industriestraße		2024	derzeit noch nicht abschätzbar

3.2 Lärmbrennpunkte aus der 1. Fortschreibung des Lärmaktionsplans - Anordnung und Umsetzung von Tempo 30

Lärmbrennpunkt (in alphabetischer Reihenfolge)			Umsetzung bis	Kosten
Straße	von	Abschnitt bis		
Antonienstraße	Klingerstraße	Gießstraße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
Breite Straße	Wurzner Straße	Riebeckstraße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
Delitzscher Straße	Eutritzscher Straße	Theresienstraße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
Georg-Schumann-Straße	Kirschbergstraße	Slevogtstraße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
Georg-Schumann-Straße	Slevogtstraße	Annaberger Straße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
Georg-Schumann-Straße	Lucknerstraße	Linkelstraße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
Kirschbergstraße	Bothestraße	Laubestraße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
Könneritzstraße	Holbeinstraße	Industriestraße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
Könneritzstraße	Industriestraße	Stieglitzstraße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
Könneritzstraße	Schnorrstraße	Oeserstraße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
Lindenthaler Straße	Elsbethstraße	Georg-Schumann-Straße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
Menckestraße	Berggartenstraße	Platner Straße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
Möckernsche Straße	Stockstraße	Breitenfelder Straße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
Nordplatz	Kickerlingsberg	Roscherstraße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
Peterssteinweg	Wilhelm-Leuschner-Platz	Härtelstraße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
Pfaffendorfer Straße	Ernst-Pinkert-Straße	Kickerlingsberg	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
Prager Straße	Oststraße	Mühlstraße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar

Lärmaktionsplan der Stadt Leipzig – 2. Fortschreibung (Stufe 3)
Anlage 6: Maßnahmenübersicht

Straße	Lärmbrennpunkt (in alphabetischer Reihenfolge)		Umsetzung bis	Kosten
	von	Abschnitt bis		
Riebeckstraße	Eilenburger Straße	Oststraße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
Theresienstraße	Haferkornstraße	Magdalenenstraße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
Torgauer Straße	Wurzner Straße	Eisenbahnstraße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
Uferstraße	Pfaffendorfer Straße	Löhrstraße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
Windmühlenstraße	Emilienstraße	Bayrischer Platz	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
Zuckelhäuser Straße	Holzhäuser Straße	Sommerfelder Straße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar
Zweinaundorfer Straße	Kohlgartenweg	Martinstraße	2024	derzeit noch nicht abschätzbar

4 Maßnahmen - Stadt- und Straßenbahnverkehr (nachrichtlich übernommen)

Straße/Strecke	Abschnitt	Maßnahme	vsl. Realisierung	vsl. Kosten in Euro
Arthur-Hoffmann-Straße	Hohe Straße bis Richard-Lehmann-Straße	grundhafter lärm mindernder Ausbau, inkl. Haltestelle	ab 2028	7,9 Mio.
Augustusplatz	Goethestraße	grundhafter lärm mindernder Ausbau, inkl. Haltestelle	2028	k. A.
Bornaische Straße	Wiedebachstraße bis Ecksteinstraße	grundhafter lärm mindernder Ausbau, inkl. Haltestelle	2020	5,8 Mio.
Dresdner Straße	Kohlgartenstraße bis Wurzner Straße	grundhafter lärm mindernder Ausbau, inkl. Haltestelle	2027	3,0 Mio.
Georg-Schumann-Straße	Eutritzscher Straße bis Böhmestraße	grundhafter lärm mindernder Ausbau, inkl. Haltestelle	2024	3,1 Mio.
	Christoph-Probst-Straße bis Linkelstraße	grundhafter lärm mindernder Ausbau, inkl. Haltestelle	2025/2026	3,0 Mio.
	Wiederitzscher Straße bis Bothestraße	grundhafter lärm mindernder Ausbau, inkl. Haltestelle	2025/2026	2,0 Mio.
	Kirschbergstraße bis Slevogtstraße	grundhafter lärm mindernder Ausbau, inkl. Haltestelle	2026	2,0 Mio.
Goerdelerring	bis Tröndlinring	grundhafter lärm mindernder Ausbau	2020	19,5 Mio.
Hauptbahnhof/Willy-Brandt-Platz	Kurt-Schumacher-Straße bis Georgiring	Sanierung	2018 - 2021	4,5 Mio.
Käthe-Kollwitz-Straße	Westplatz bis Klingerweg	grundhafter lärm mindernder Ausbau, inkl. Haltestelle	ab 2025	5,5 Mio.

Lärmaktionsplan der Stadt Leipzig – 2. Fortschreibung (Stufe 3) Anlage 6: Maßnahmenübersicht

Straße/Strecke	Abschnitt	Maßnahme	vsl. Realisierung	vsl. Kosten in Euro
Kreuzung Adler	Antonienstraße	grundhafter lärmindernder Ausbau, inkl. Haltestelle	2021/2022	4,4 Mio.
Kreuzung Felsenkeller	Zschochersche Straße bis Karl-Heine-Straße	grundhafter lärmindernder Ausbau, inkl. Haltestelle	2025/2026	5,0 Mio.
Leipziger Straße	Burgauenstraße bis Ludwig-Jahn-Straße	grundhafter lärmindernder Ausbau, inkl. Haltestelle	ab 2030	4,7 Mio.
Lützner Straße	Miltitzer Allee bis Am Kirschberg	Sanierung	ab 2023	6,2 Mio.
	Brünner Straße bis Heidelberger Straße	Sanierung	2021	4,4 Mio.
	Heidelberger Straße bis Miltitz (Gleisschleife)	Sanierung	2023	6,2 Mio.
Martin-Luther-Ring	Peterssteinweg bis Dittrichring	abschnittsweise grundhafter Ausbau und Sanierung, inkl. Haltestelle Thomaskirche	2021 bis 2029	k. A.
	Wilhelm-Leuschner-Platz bis Harkortstraße	grundhafter lärmindernder Ausbau	2021	2,0 Mio.
Mockauer Straße	Volbedingstraße bis Oberläuterstraße	grundhafter lärmindernder Ausbau, inkl. Haltestelle	ab 2028	5,0 Mio.
Ratzelstraße	Diezmannstraße bis Schönauer Straße	grundhafter Ausbau, inkl. Haltestelle	2022	4,3 Mio.
	Schönauer Straße bis Kiewer Straße	grundhafter lärmindernder Ausbau, inkl. Haltestelle	nach 2029	k. A.
Rosa-Luxemburg-Straße	Hahnekamm bis Eisenbahnstraße	grundhafter lärmindernder Ausbau, inkl. Haltestelle	2020	4,9 Mio.

Lärmaktionsplan der Stadt Leipzig – 2. Fortschreibung (Stufe 3)
Anlage 6: Maßnahmenübersicht

Straße/Strecke	Abschnitt	Maßnahme	vsl. Realisierung	vsl. Kosten in Euro
Virchowstraße	Gottschallstraße bis Endstelle	grundhafter lärmindernder Ausbau, inkl. Haltestelle	ab 2029	4,0 Mio.
Waldstraße	Am Mückenschlößchen bis Primavesistraße	grundhafter lärmindernder Ausbau	2022/2023	10,5 Mio.
	Waldplatz bis Am Mückenschlößchen	grundhafter lärmindernder Ausbau, inkl. Haltestelle		
Zschochersche Straße	Industriestraße bis Siemensstraße	grundhafter lärmindernder Ausbau, inkl. Haltestelle	2027/2028	k. A.

5 Maßnahmen aus dem Luftreinhalteplan

Nr.	Maßnahme	Lärmbewertung
Kategorie A – Maßnahmen mit höchster Priorität zur Minderung der Luftschadstoffbelastung an den so genannten Hotspots		
A1	Verkehrsflussdosierung Jahnallee (umgesetzt)	Lärmminderung durch Optimierung des Verkehrsflusses
A2	Verkehrsflussdosierung Eutritzscher Straße	Lärmminderung durch Optimierung des Verkehrsflusses
A3	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h, Berliner Straße (umgesetzt)	geringere Lärmemission durch geringere Geschwindigkeit
A4	Fahrspureinziehung und Verkehrsflussdosierung, Wundtstraße (umgesetzt)	höherer Abstand zum Immissionsort Lärmminderung durch Optimierung des Verkehrsflusses
A5	zeitliche Verschiebung der Aufhebung der Einbahnstraßenregelung, Arthur-Hoffmann-Straße	Vermeidung zusätzlicher Lärmbelastungen
Kategorie B – Maßnahmen mit überwiegend mittel- bis langfristiger Wirkung		
B2	Ausbau der Ladeinfrastruktur für elektrisch betriebene Fahrzeuge	Lärmminderung durch leisere Fahrzeuge
B3	Anordnung von Geschwindigkeitsreduzierungen (Tempo 30) und Umsetzung von baulichen Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung	Lärmminderung durch geringere Geschwindigkeit
B5	Verbesserung des vorhandenen P+R-Angebotes	Lärmminderung durch Attraktivierung der ÖPNV-Nutzung
B6	Anhebung der Parkgebühren auf öffentlichen Stellplätzen in der Zone 1 und 2	potentielle Verringerung des ruhenden Kfz-Verkehrs in den Zonen 1 und 2
B8	Anschaffung/Förderung von Kraftfahrzeugen mit elektrischem Antrieb im kommunalen Fuhrpark, bei den Unternehmen der L-Gruppe sowie bei sonstigen privaten Unternehmen	geringere Lärmemission durch leisere Fahrzeuge
B12	Ausbau S-Bahnnetz durch zusätzliche Haltepunkte, Streckenverlängerungen und Taktoptimierung	Lärmminderung durch Stärkung des ÖPNV

Lärmaktionsplan der Stadt Leipzig – 2. Fortschreibung (Stufe 3)

Anlage 6: Maßnahmenübersicht

Nr.	Maßnahme	Lärmbewertung
B13	Ersatzbeschaffung und Aufstockung der Linienbusse des ÖPNV mit Fahrzeugen mit elektrischem Antrieb	geringere Lärmemission durch leisere Fahrzeuge
B14	weiterer Ausbau des Radwegenetzes und Herstellung eines zusammenhängenden Hauptradwegenetzes, Vernetzung von Wegen abseits von Straßen	Lärmvermeidung durch Stärkung des Radverkehrs
B15	Nutzungsgerechte Instandhaltung stark radfrequenter Wege durch Auwald, Park- und Grünanlagen	Lärmvermeidung durch Stärkung des Radverkehrs
B16	bedarfsgerechte Erhöhung der Zahl an sicheren Stellplätzen für Fahrräder an Orten mit hohem Publikumsverkehr sowie in Wohngebieten	Lärmvermeidung durch Stärkung des Radverkehrs
B17	Verbesserung der Radwegesituation im Winter	Lärmvermeidung durch Stärkung des Radverkehrs
B18	finanzielle Förderung von Elektro-Fahrrädern	Lärmvermeidung durch Stärkung des Radverkehrs
B19	Verbesserung der Querbarkeit verkehrsreicher Straßen und der hinderungsfreien Nutzbarkeit von Fuß- und Radwegen	Lärmvermeidung durch Stärkung des nichtmotorisierten Verkehrs
B20	Verbesserung der öffentlichen Gehwege sowie Aufenthaltsqualität im Fußverkehrsraum	Lärmvermeidung durch Stärkung des Fußverkehrs
B21	Betriebliches Mobilitätsmanagement in der Stadtverwaltung sowie in Unternehmen fördern	Lärminderung durch Stärkung des Umweltverbundes
B22	Erhöhung der Fahrradnutzung in der Stadtverwaltung	Lärmvermeidung durch Stärkung des Radverkehrs
B24	Einsatz emissionsarmer Baumaschinen und -geräte bei Aufträgen der Stadt Leipzig sowie der L-Gruppe	Lärminderung durch Einsatz leiserer Maschinen
B29	Unterstützung nachhaltiger Mobilitätskonzepte auf Quartiersebene – autoarmes Wohnen und Arbeiten	Lärminderung/-vermeidung durch Stärkung des Umweltverbundes
B35	Appell zum Verzicht auf die Nutzung von Kraftfahrzeugen und Festbrennstofffeuerungen als Zusatzheizung während austauscharmer Wetterlagen	Lärminderung durch Erhöhung der Aufmerksamkeit zur Lärmentstehung

Lärmaktionsplan der Stadt Leipzig – 2. Fortschreibung (Stufe 3)
Anlage 6: Maßnahmenübersicht

Nr.	Maßnahme	Lärmbewertung
B36	Aufwertung des Angebotes „Leipzig – Mein Startpaket“ für Zugezogene mit attraktiven Mobilitätsangeboten	Lärminderung durch Attraktivierung der ÖPNV-Nutzung
B37	Weiterentwicklung der „Leipzig mobil“ - APP und Mobilitätsplattform	Lärminderung durch Attraktivierung der ÖPNV-Nutzung
B38	Intensives Marketing unter dem Aspekt umweltfreundliche Mobilität, Luftreinhaltung, Lärm- und Klimaschutz	Lärmvermeidung durch Erhöhung der Aufmerksamkeit zur Lärmentstehung
Kategorie C – Maßnahmen, welche überwiegend langfristig ihre Wirkung entfalten		
C1	Einrichtung von Logistikpunkten für eine emissionsarme Wegekette bei der Warenbelieferung innerstädtischer Gebiete	Lärmvermeidung in sensiblen Bereichen
C2	Einsatz von Elektrobussen auf autonom befahrenen Strecken im öffentlichen Personennahverkehr	geringere Lärmemission durch leisere Fahrzeuge
C3	Einrichtung von Radschnellwegen	Lärmvermeidung durch Stärkung des Radverkehrs
C4	Erweiterte Innenstadt	Lärmvermeidung im Kfz-armen Bereich