



B e s c h l u s s a u s z u g aus der Ratsversammlung (Videokonferenz) vom 21.04.2021

14.5	Erste Schritte zum 365 Euro-Ticket gehen	VII-A-02096
	Einreicher: SPD-Fraktion	
	Einreicher: Fraktion DIE LINKE Einreicher: SPD-Fraktion	
	Einreicher: Fraktion DIE LINKE Fraktion DIE LINKE	

geändert beschlossen

Beschluss:

- ~~1. Das 365-Euro-Jahresticket soll zunächst stufenweise für ausgewählte Gruppen ab dem 01.08.2021 eingeführt werden. In einem ersten Schritt wird
 - a) ~~der Preis für die LeipzigPass-MobilCard im Jahresabo auf 365 Euro reduziert,~~
 - b) ~~für alle Leipziger bis 27 Jahre das personengebundene Jahres-Abo (Abo light) auf 365-Euro abgesenkt,~~
 - c) ~~ein 365-Euro-Jobticket für Angestellte der Stadtverwaltung eingeführt. Auf dieser Grundlage werden in der Folge auch mit anderen Unternehmen entsprechende Vereinbarungen angestrebt.~~
 - d) ~~Die Finanzierung der Angebote aus 1a bis c soll aus Mitteln des Bundes für Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV erfolgen, die ausdrücklich zur Entwicklung attraktiver Fahrpreistarife, wie Job-Tickets, Angebote für Berufseinsteiger etc., vorgesehen sind.~~
 - e) ~~Zum 30. Juni 2022 erfolgt ein erster Bericht zur Umsetzung und Annahme der Modelle des 365-Euro-Tickets~~~~
 - ~~2. Die Cross-Selling-Strategie in der L-Gruppe wird durch die Entwicklung weiterer bzw. die Weiterentwicklung bestehender Angebote ausgebaut, um die Nachfrage zu verbessern.~~
 - ~~3. Die Stadtverwaltung erstellt, basierend auf dem Beschluss des Antrags VII-A-01471 (Park&Ride schaffen - Umstieg auf den ÖPNV erleichtern) vom 11. November 2020 bis Ende des 2. Quartals 2021 ein entsprechendes Umsetzungskonzept. Neben dem Park-&-Ride-Konzept sind auch klimafreundliche Car-Sharing-Optionen unter Einbindung des Umlandes und Einbezug von Flächen Privater zu prüfen.~~
- 1. Es wird zur Kenntnis genommen, dass die Leipzig-Pass-MobilCard bei Zustimmung in den Gremien des MDV und der Genehmigung beim Landesamt für Straßenbau und Verkehr, ab dem 01.08.2021 auf 365 €/Jahr abgesenkt wird.**

2. **Ein 365-Euro-Jahresticket soll unter den Voraussetzungen eines erfolgreichen Förderantrages beim Modellprojekt zur Stärkung des ÖPNV, der Zustimmung in den Gremien des MDV und der Genehmigung beim Landesamt für Straßenbau und Verkehr, für ausgewählte Gruppen ab dem 01.01.2022 eingeführt werden:**
 - a) als @27-Ticket für Fahrgäste bis 27 Jahre
 - b) als Partner-Ticket für Haushalte die bereits über 2 ÖPNV-Abos verfügen.
3. **Ein Jahr nach Einführung der unter 2. genannten Tickets erfolgt eine Evaluation zur Umsetzung und Annahme. Danach ist zu entscheiden, ob die Tickets dauerhaft angeboten werden.**
4. **Um die Nachfrage zu verbessern, wird die Cross-Selling-Strategie in der L-Gruppe durch die Entwicklung weiterer bzw. die Weiterentwicklung bestehender Angebote ausgebaut.**
5. **Die Beschlusspunkte 1-4 sind eingebettet in die generellen Ziele zur Stärkung des ÖPNV in Leipzig aus dem Nahverkehrsplan der Stadt Leipzig (VII-DS-00801) sowie den Rahmenplan zur Umsetzung der Mobilitätstrategie (VII-DS-00547-NF-01). Insbesondere betrifft dies**
 - **der Ausbau von Flexa für alle, um kurze Wege zum ÖPNV vorzuhalten,**
 - **das Pendler-Netz Nordraum auszubauen,**
 - **die Weiterentwicklung der Leipzig Move App um die Angebote des ÖPNV integriert und multimodal nutzbar zu machen,**
 - **die Infrastruktur des ÖPNV zu modernisieren und auszubauen sowie die E-Mobilität weiter auszubauen,**
 - **die Kapazitäten des ÖPNV auszubauen,**
 - **den ÖPNV zu beschleunigen,**
 - **die Parkraumbewirtschaftung deutlich auszuweiten und**
 - **die langfristige Finanzierung der oben genannten 365 Euro-Ticket sicher zu stellen.**
6. **Die Ergebnisse des Gutachtens zum 365-Euro-Ticket gemäß Anlagen 1 und 2 werden zur Kenntnis genommen.**

Abstimmungsergebnis:

44/22/0

Änderungen/Ergänzungen **fett/kursiv** markiert.