

Anlage 10-II-a - Basismodul Hauptachsen - Bauprogramm

Stand 15.06.2023

|                     |      |      |      |      |
|---------------------|------|------|------|------|
| Linienabfolge       | 16   | 15   | 11   | 3    |
| Nutzung XXL plus ab | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |

06/2023

| Nr.                                   | Vorhabenbezeichnung<br><small>(Aktualisierung Vorhabenbezeichnung nach vollständiger Aufgabenstellung bzw. Baugrenzen der einzelnen Beteiligten / Gewerke können von einander abweichen)</small> | Stadtratsbeschluss 2020   |  | Bedarf 2023 |          | aktuelle Lph<br><small>n.b. = nicht begonnen</small> | XXL plus | Meilensteine  |                       |   |  | vorläufige Baukosten<br><small>in Mio€</small> |                 |         |         |      |             |             |     |     |
|---------------------------------------|--|---|--|-------------|----------|--|----------|---------------|-----------------------|---|--|--|-----------------|---------|---------|------|-------------|-------------|-----|-----|
|                                       |  | Bau-beginn  | Bau-ende   | Bau-beginn  | Bau-ende |  |          | Projekt-start | Abschluss Vorplanung  | Bau - u. Finanzierungsbeschluss   | Bau-beginn   | Stadt  | L V B EM / Fömi | LWW     | LSW     |      |             |             |     |     |
| <b>Fokusprojekt</b>                   | I-21   | Knoten Torgauer Platz, Torgauer Str. / Eisenbahnstr. / Wurzner Str.   |  | 2024        | 2025     | 2026   | 2027     | 2             | 3, 8, TZH             | 07/2005   | in Abhängigkeit geändertes Verfahren für Fokusprojekte |  |                 |         | 07/2026 | 3,6  | 3,1         | 7,0         | 3,6 | 0,1 |
| <b>Fokusprojekte Leipziger Westen</b> | I-26   | Käthe-Kollwitz-Str., HS Marschner Str. und Ferdinand-Lassalle-Str., Westplatz- Klingerweg (Klingerbrücke u. Marschnerbrücke Bau 2029) |  | 2025        | 2026     | 2027   | 2028     | 2             | 1, 2, 15U, 3U,ANG (U) | 01/2016   | in Abhängigkeit geändertes Verfahren für Fokusprojekte |  |                 |         | 03/2027 | 23   | 2,9         | 8,2         | 4,7 | 2,3 |
|                                       | I-28   | Knoten Felsenkeller, Karl-Heine-Str. bis Kolbestr. und Zschochersche Str., Antonienstr. (Adler) - Felsenkeller, in m. Abschn          |  | 2025        | 2026     | 2027   | 2028     | 2             | 3, 14, 15U ANG (U)    | 02/2021   | in Abhängigkeit geändertes Verfahren für Fokusprojekte |  |                 |         | 03/2027 | 22,5 | 3,3         | 10,0        | 4,0 | 0,6 |
|                                       | I-43   |   |  | 2027        | 2028     |  |          |               |                       |   |  |  |                 |         |         |      |             |             |     |     |
| <b>Fokusprojekte Linie 11</b>         | I-22   | Georg-Schumann-Str., Böhmestr. - Delitzscher Str. (Chausseehaus)  |  | 2024        | 2024     | 2026   | 2027     | 3             | 11                    | 04/2017   | 09/2022  | 02/2024  | 03/2026         | 2,7     | 1,0     | 2,6  |             |             | 0,3 |     |
|                                       | I-27   | Georg-Schumann-Str., Wiederitzscher Str. - S-Bahn-Brücke  |  | 2025        | 2026     | 2026   | 2027     | 2             | 11                    | 01/2022   | in Abhängigkeit geändertes Verfahren für Fokusprojekte |  |                 |         | 03/2026 | 2,8  | 0,7         | 2,0         | 1,8 | 0,2 |
|                                       | I-41   | Georg-Schumann-Str., Kirschbergstr. - Am Viadukt (mit vorgezogener Achsaufweitung), (ehemalige I-29 b enthalten)                      |  | 2026        | 2026     | 2026   | 2027     | 0             | 11                    | 01/2024   | in Abhängigkeit geändertes Verfahren für Fokusprojekte |  |                 |         | 03/2026 | 13,5 | 3,5         | 9,5         | 4,7 | 0,4 |
|                                       | I-29   | Georg-Schumann-Str., Am Viadukt – Linkelstr., einschl. Gleisschleife (ehemals I-29 a)   |  | 2025        | 2026     | 2026   | 2027     | 0             | 11                    | 01/2024   | in Abhängigkeit geändertes Verfahren für Fokusprojekte |  |                 |         | 03/2026 | 0    | 1,5         | 4,4         | 0,0 | 0,1 |
|                                       | I-36   | Hallesche Str., Auenblickstr. - Stahmeln Allee  |  | 2026        | 2026     | 2026   | 2027     | n.b.          | 11                    | 06/2023   | in Abhängigkeit geändertes Verfahren für Fokusprojekte |  |                 |         | 03/2026 | 7,2  | 0,8         | 2,0         | 0,0 | 0,1 |
|                                       | I-40   | Schkeuditz, Leipziger Str., Altscherbitzer Str - Alte Str.  |  | 2026        | 2026     | 2026   | 2027     | n.b.          | 11                    | 06/2023   | in Abhängigkeit geändertes Verfahren für Fokusprojekte |  |                 |         | 03/2026 | 0    | 0,8         | 2,2         | 0,3 | 0,1 |
| <b>Phase 0 Fokusprojekte Reudnitz</b> | I-54   | Dresdner Str., Inselstr. - Lange Str.   |  | 2028        | 2028     | 2029   | 2030     | 0             | 4, 7, 3U, 8U          | 06/2023   | in Abhängigkeit geändertes Verfahren für Fokusprojekte |  |                 |         | 03/2031 | 3,6  | 0,8         | 2,2         | 0,7 | 0,1 |
|                                       | I-44   | Dresdner Str., Kohlgartenstr. - Wurzner Str.  |  | 2027        | 2027     | 2029   | 2030     | 0             | 3U, 8U, 4, 7          | 06/2023   | in Abhängigkeit geändertes Verfahren für Fokusprojekte |  |                 |         | 03/2031 | 3,6  | 1,5         | 4,4         | 2,3 | 0,1 |
|                                       | I-34   | Kohlgartenstr., R.-Luxemburg-Str. - Dresdner Str.   |  | 2026        | 2027     | 2029   | 2030     | 0             | 3U, 8U 4U, 7U         | 06/2023   | in Abhängigkeit geändertes Verfahren für Fokusprojekte |  |                 |         | 03/2031 | 9    | 1,6         | 6,0         | 1,5 | 0,1 |
|                                       | I-37   | Riebeckstr. / Breite Str., HS Breite Str.   |  | 2026        | 2026     | 2029   | 2030     | 0             | 4, U                  | 01/2024   | in Abhängigkeit geändertes Verfahren für Fokusprojekte |  |                 |         | 03/2031 | 0,5  | 1,1         | 3,2         | 1,6 | 0,1 |
|                                       | I-49   | Riebeckstr., Witzgallstr. - Stötteritzer Str.   |  | 2028        | 2028     | 2029   | 2030     | 0             | 4, U                  | 01/2024   | in Abhängigkeit geändertes Verfahren für Fokusprojekte |  |                 |         | 03/2031 | 1,5  | 1,2         | 3,3         | 0,8 | 0,1 |
| <b>2022</b>                           | I-8  | Waldstr., Waldplatz - Primavesistr., einschl. Gleisschleife Sportforum C  |  | 2022        | 2023     | 2022   | 2024     | 8             | 4, Veranstr           | mehrere Teilprojekte (Gleisschleife, Südabschnitt, Brücke, Nordabschnitt) mit verschiedenen Daten |  |  |                 | 10/2022 | 10      | 10,9 | 14,4        | 3,6         | 0,4 |     |
|                                       | <b>2023</b>  | I-14  | Wiedebachstr./Arno-Nitzsche-Str., Bornaische Str. - Frohburger Str.  |             | 2022     | 2022   | 2023     | 2023          | 8                     | 11, TZH   | 02/2018  | 03/2020  | 11/2022         | 03/2023 | 0,6     | 2,1  | 4,9         | 1,9         | 0,3 |     |
|                                       |  | I-15  | Gorkistr., Ossietzkystr. - Kohlweg und Volksgartenstr, Löbauer Str.<br><small>Hinweis: Baustart VTA in 2023, LVB ab 2024</small> |             | 2023     | 2024   | 2023     | 2024          | 5                     | 1   | 10/2016  | 11/2019  | 07/2022         | 03/2023 | 9,95    | 1,1  | 4,5         | 4,7         | 0,9 |     |
|                                       | <b>2024</b>  | I-10 a  | Landsberger Str., HS Viertelsweg, Coppistr. - Hans-Oster-Str. (BA 1 u. 2)  |             | 2022     | 2024   | 2024     | 2024          | 7                     | 16U (4)   | 02/2018  | 12/2019  | 12/2022         | 03/2024 | 3,4     | 1,8  | 5,3         | 4,8         | 0,1 |     |
|                                       |  | I-12  | Hallesche Str., Gleisschleife Hänichen, Windmühlenweg<br><small>Hinweis: inkl. P+R (ggf. nachlaufend zur Gleisschleife)</small>  |             | 2022     | 2022   | 2024     | 2024          | 7                     | 11  | 05/2018  | 05/2020  | -               | 03/2024 | 1,2     | 1,3  | 3,7         | 0,2         | 0,1 |     |
|                                       |  | I-18 a  | Dieskaustr., Kulkwitzer Str. - Antonienstr.<br><small>Hinweis: Baustart VTA in 2023</small>                                      |             | 2023     | 2025   | 2024     | 2024          | 5                     | 3   | 04/2010  | 05/2020  | 02/2023         | 03/2024 | 7,25    | 1,3  | 5,1         | 10,0        | 0,8 |     |
|                                       |  | I-32 a  | Menckestr., Platnerstr. - Berggartenstr. Achsaufweitung (Vorlaufprojekt)   |             | 2025     | 2025   | 2024     | 2024          | 3                     | 16U (4)   | 01/2016  | 12/2022  | -               | 08/2024 | 0,1     | 0,3  | 0,6         | 1,3         | 0,1 |     |
|                                       |  | I-13  | Volbedingstr., Mockauer Str. - Zeumerstr., einschl. Gleisschleife  |             | 2022     | 2022   | 2024     | 2025          | 5                     | 1   | 01/2015  | 03/2021  | 10/2023         | 03/2024 | 3,4     | 2,3  | 6,7         | 17,5        | 0,2 |     |
|                                       | <b>2025</b>  | I-17  | Jahnallee, Interim, Zepelinbrücke - Bowmanstr.   |             | 2023     | 2023   | 2024     | 2026          | 7                     | 15, ANG   | 01/2016  | 07/2021  | 10/2022         | 07/2024 | 10,5    | 1,4  | 4,6         | 0,7         | 0,8 |     |
|                                       |  | I-18 c  | Dieskaustr., Arthur-Nagel-Str. - Huttenstr.  |             | 2023     | 2025   | 2025     | 2025          | 5                     | 3   | 04/2010  | 05/2020  | 02/2023         | 03/2026 | 7,25    | 1,0  | 5,2         | siehe I-18a | 0,1 |     |
|                                       |  | I-31  | Pfaffendorfer Str., Goedelerring - Parthenbrücke und E.-Pinkert-Str. - Nordplatz   |             | 2025     | 2025   | 2025     | 2025          | 3                     | 16U   | 08/2020  | 12/2022  | -               | 03/2025 | 0,3     | 0,6  | 1,6         |             | 0,3 |     |
|                                       |  | I-24  | Plautstr., Lützner Str. - Gleisschleife  |             | 2024     | 2024   | 2025     | 2025          | 3                     | 15U   | 02/2021  | 12/2022  | -               | 03/2025 | 0       | 1,0  | 2,9         | 0,1         | 0,1 |     |
| I-19                                  |  | Prager Str., An der Tabaksmühle - Friedhofsgärtnerei  |  | 2024        | 2025     | 2025   | 2025     | 3             | 15                    | 09/2020   | 12/2024  | 05/2024  | 03/2025         | 2,9     | 1,2     | 2,7  | 1,3         | 0,1         |     |     |
| I-7                                   |  | Stötteritzer Str., Riebeckstr. - Breslauer Str.   |  | 2022        | 2023     | 2025   | 2026     | 4             | 4                     | 01/2015   | 08/2020  | 04/2024  | 06/2025         | 2,5     | 1,6     | 5,3  | 3,7         | 0,7         |     |     |
| <b>2026</b>                           | I-5  | Georg-Schwarz-Brücken I und II und Gleisschleife Philipp-Reis-Str., Philipp-Reis-Str. - Am Ritterschlosschen                          |  | 2024        | 2030     | 2025   | 2031     | 4             | 7                     | Wiederauf-nahme Planung 08/2014   | 03/2018  | 12/2024  | 11/2025         | 74      | 2,4     | 6,0  | 3,5         | 0,8         |     |     |
|                                       | I-18 b   | Dieskaustr., Kulkwitzer - Arthur-Nagel-Str.   |  | 2023        | 2025     | 2026   | 2026     | 5             | 3                     | 04/2010   | 05/2020  | 02/2023  | 03/2025         | 7,25    | 0,9     | 4,7  | siehe I-18a | 0,8         |     |     |
|                                       | I-10 b   | Landsberger Str., Gleisschleife inkl. zweigl. Ausbau ab Beyerleinstr. (BA 3)  |  | 2022        | 2024     | 2026   | 2027     | 3             | 16U (4)               | 10/2018   | 08/2021  | 01/2025  | 01/2026         | 2,5     | 2,0     | 6,5  | siehe I-10a | 0,2         |     |     |

|                     |      |      |      |      |
|---------------------|------|------|------|------|
| Linienabfolge       | 16   | 15   | 11   | 3    |
| Nutzung XXL plus ab | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |

|      | Nr.    | Vorhabenbezeichnung<br><small>(Aktualisierung Vorhabenbezeichnung nach vollständiger Aufgabenstellung bzw. Baugrenzen der einzelnen Beteiligten / Gewerke können von einander abweichen)</small> | Stadtrats-<br>beschluss 2020 |              | Bedarf<br>2023 |              | aktuelle<br>Lph<br><small>n.b. = nicht<br/>begonnen</small> | XXL<br>plus                     | Meilensteine      |   |  |            | vorläufige Baukosten<br><small>in Mio€</small> |                    |     |                 |     |
|------|--------|--|------------------------------|--------------|----------------|--------------|---|---------------------------------|-------------------|---|--|------------|--|--------------------|-----|-----------------|-----|
|      |        |  | Bau-<br>beginn               | Bau-<br>ende | Bau-<br>beginn | Bau-<br>ende |   |                                 | Projekt-<br>start | Abschluss<br>Vorpla-<br>nung  | Bau - u.<br>Finanzie-<br>rungsbe-<br>schluss | Bau-beginn | Stadt  | L V B<br>EM / Fömi | LWW | LSW             |     |
| 2027 | I-16   | Neubaustrecke Mockauer Str. / Tauchaer Str. einschl. Umgestaltung Kieler Str.  | 2023                         | 2025         | 2027           | 2029         | 2   | 1,9                             | 09/2016           | 04/2023   | 01/2025                                      | 03/2027    | 16,8   | 3,0                | 8,4 | 5,3             | 0,5 |
|      | I-9    | Berliner Straße, Erich-Weinert-Str v. Eisenbahnüberführg b. Wilhelm-Liebknicht-Platz   | 2022                         | 2023         | 2027           | 2028         | 2   | 16U                             | 01/2017           | 06/2023   | 06/2025                                      | 04/2027    | 2  | 1,2                | 4,0 |                 | 0,5 |
|      | I-23   | Dieskaustr., HS Seumestr.  | 2024                         | 2024         | 2027           | 2027         | 3   | 3                               | 01/2016           | 05/2023   | -  | 03/2027    | 0,2  | 0,8                | 1,9 | 0,0             | 0,1 |
| 2028 | I-11   | Paunsdorfer Allee, HS Gleisschleife Sommerfeld - Permoserstr.  | 2022                         | 2022         | 2028           | 2028         | 3   | 3E, 7                           | 02/2018           | 05/2021   | -  | 03/2028    | 0,3  | 1,7                | 3,9 | 0,0             | 0,0 |
|      | I-46   | Taucha, Leipziger Str., HS Freiligrathstr., Th.-Körner-Str. und Endstellenschleife   | 2027                         | 2027         | 2028           | 2028         | n.b.<br>(AST l.v.)  | 3                               | 06/2023           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung, kein BfB erforderlich, ausserhalb Stadtgebiet |  |            | 0  | 1,6                | 6,6 | 6,9             | 0,0 |
| 2030 | I-45   | Eisenbahnstr., Torgauer Platz - Annenstr.  | 2027                         | 2027         | 2030           | 2030         | n.b.  | 8                               | 01/2024           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 5,4  | 1,0                | 4,0 | 1,4             | 0,2 |
|      | I-33   | Riesaer Str., Am Bauernteich - Strabafh PAU  | 2025                         | 2025         | 2030           | 2030         | n.b.  | 3U, 8, 7                        | 01/2024           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 5,5  | 1,5                | 5,0 | 2,0             | 0,3 |
| 2031 | I-38   | Wurzner Str., Annent. - Emmaustr.  | 2026                         | 2026         | 2031           | 2031         | n.b.  | 7, 8                            | 01/2024           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 4,5  | 1,5                | 6,0 | 0,7             | 0,2 |
|      | I-58   | Antonienstraße (Adler - Klingenstr.)   | 2029                         | 2029         | 2031           | 2031         | n.b.  | 3U, 1, 2                        | 01/2024           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 6,3  | 1,5                | 3,5 | 0,6             | 0,1 |
|      | I-30   | Berliner Str., Roscherstr. - Hamburger Str.  | 2025                         | 2026         | 2031           | 2031         | n.b.  | 9, 16U                          | 01/2025           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 9,9  | 2,0                | 6,0 | 0,3             | 0,5 |
|      | I-25   | Hallesche Str., HS Lützschena, Am Bildersaal - Bahnstr.  | 2024                         | 2024         | 2031           | 2031         | 1   | 11                              | 01/2025           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 0,2  | 1,5                | 4,5 | 0,9             | 0,1 |
| 2032 | I-42   | Wittenberger Str., Apelstr. - Delitzscher Str.   | 2027                         | 2028         | 2032           | 2032         | n.b.  | 16U                             | 01/2025           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 0,4  | 2,0                | 5,0 | 7,1             | 0,1 |
|      | I-47   | Gorkistr., Waldbaurstr. - Zittauer Str.  | 2027                         | 2027         | 2032           | 2032         | n.b.  | 1                               | 01/2025           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 7,2  | 2,0                | 6,0 | 4,2             | 0,3 |
|      | I-50   | Mockauer Str., Volbedingstr. - Essener Str.  | 2028                         | 2029         | 2032           | 2032         | n.b.  | 1,9                             | 01/2025           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 0,5  | 2,5                | 7,0 | 4,0             | 0,2 |
|      | I-53   | Riesaer Str., HS Ostheimstr.   | 2028                         | 2028         | 2032           | 2032         | n.b.  | 7, 8                            | 01/2025           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 6,3  | 2,0                | 5,5 | 2,1             | 0,1 |
| 2033 | I-35   | Gohliser Str., Lützowstr., Nordplatz - G.-Schumann-Str.  | 2026                         | 2028         | 2033           | 2033         | n.b.  | 12                              | 01/2026           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 14,4   | 3,0                | 9,0 | 1,2             | 0,2 |
|      | I-52   | Georg-Schwarz-Str., Merseburger Str. - Klopstockstr.   | 2028                         | 2028         | 2033           | 2033         | n.b.  | 7                               | 01/2026           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 5,6  | 1,5                | 3,0 | 0,9             | 0,1 |
|      | I-55   | Demmeringstr., Odermannstr. - Merseburger Str.   | 2029                         | 2029         | 2033           | 2033         | n.b.  | 7                               | 01/2026           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 3,2  | 1,5                | 3,0 | 1,1             | 0,1 |
|      | I-48 a | Arthur-Hoffmann-Str., BA 1, Hohe Str. - Kurt-Eisner-Str.   | 2028                         | 2029         | 2033           | 2033         | n.b.  | 9                               | 01/2026           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 9  | 3,5                | 5,5 | 6,5             | 0,3 |
|      | I-48 b | Arthur-Hoffmann-Str., BA 2, Kurt-Eisner-Str. - Richard-Lehmann-Str.  | 2028                         | 2029         | 2033           | 2033         | n.b.  | 9                               | 01/2026           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 6,3  | 2,5                | 5,5 | 6,5             | 0,2 |
| 2034 | I-20 a | Eutritzscher Str., Neubau HS Freiladebhf. / Roscherstr.  | 2024                         | 2026         | 2034           | 2034         | n.b.  | 16                              | 01/2026           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 8,1  | 1,0                | 3,0 | 2,3             | 0,2 |
|      | I-20 b | Delitzscher Str., Neubau HS Freiladebhf. / Blumenstr.  | 2025                         | 2026         | 2034           | 2034         | n.b.  | 16                              | 01/2027           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 3  | 1,5                | 4,0 | siehe I-20a     | 0,3 |
|      | I-51   | Goethestr. / Augustusplatz, Willy-Brandt-Platz - Georgiring  | 2028                         | 2028         | 2034           | 2034         | n.b.  | 4, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16 | 01/2027           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 4,5  | 1,5                | 4,0 | 1,4             | 0,1 |
|      | I-62   | Lützowstr., HS Georg-Schumann / Lützowstr., Eisenacher - Blochmannstr.   | 2030                         | 2030         | 2034           | 2034         | n.b.  | 12                              | 01/2027           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 1,8  | 2,0                | 5,5 | siehe I-35 + 57 | 0,2 |
|      | I-57   | Virchowstr., HS Virchowstr. / Coppistr., Lützowstr. - Gottschallstr.   | 2029                         | 2029         | 2034           | 2034         | n.b.  | 12                              | 01/2027           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 5,4  | 2,0                | 5,5 | 2,4             | 0,1 |
|      | I-61   | Karl-Heine-Str., Felsenkeller - Engertstr.   | 2030                         | 2030         | 2034           | 2034         | n.b.  | 14, 1U                          | 01/2027           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 10,8   | 4,0                | 7,0 | siehe I-43      | 0,3 |
| 2035 | I-63   | Leipziger Str., Burgauenstr. - Ludwig-Jahn-Str.  | 2030                         | 2030         | 2035           | 2035         | n.b.  | 7                               | 01/2027           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 11,7   | 3,0                | 6,5 | 2,5             | 0,1 |
|      | I-64   | Georg-Schwarz-Str., Prießnitzstr. - Hans-Driesch-Str.  | 2030                         | 2030         | 2035           | 2035         | n.b.  | 7                               | 01/2028           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 5,6  | 3,0                | 5,0 | 1,0             | 0,1 |
|      | I-65   | Virchowstr., HS Gottschallstr. und Gleisschleife Gohlis Nord, Gottschallstr. - Max-Liebermann-Str.   | 2030                         | 2030         | 2035           | 2035         | n.b.  | 12                              | 01/2028           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 6,3  | 3,0                | 5,0 | 0,8             | 0,1 |
|      | I-39   | Verkehrsknoten Bayrischer Platz / Windmühlen-/ Grünewaldstr.   | 2026                         | 2026         | 2035           | 2035         | n.b.  | 2, 9, 16                        | 01/2028           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 9,9  | 3,0                | 9,0 | 0,0             | 0,4 |
|      | I-56   | Martin-Luther-Ring, HS Thomaskirchhof  | 2029                         | 2029         | 2035           | 2035         | n.b.  | 9                               | 01/2028           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 0,5  | 1,5                | 2,5 | 0,7             | 0,1 |
|      | I-32 b | Menckestr., HS Menckestr., Gohliser Str. - Berggartenstr.  | 2025                         | 2025         | 2035           | 2035         | n.b.  | 4, U                            | 01/2028           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung  |  |            | 1,8  | 3,0                | 6,5 | siehe I-32 a    | 0,1 |

|                     |      |      |      |      |
|---------------------|------|------|------|------|
| Linienabfolge       | 16   | 15   | 11   | 3    |
| Nutzung XXL plus ab | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |

| Nr.         | Vorhabenbezeichnung<br><small>(Aktualisierung Vorhabenbezeichnung nach vollständiger Aufgabenstellung bzw. Baugrenzen der einzelnen Beteiligten / Gewerke können von einander abweichen)</small> | Stadtrats-<br>beschluss 2020                                     |              | Bedarf<br>2023 |              | aktuelle<br>Lph<br><small>n.b. = nicht<br/>begonnen</small> | XXL<br>plus | Linie  | Projekt-<br>start | Meilensteine   |  |              |              | vorläufige Baukosten<br><small>in Mio€</small> |             |              |     |     |
|-------------|--|--|--------------|----------------|--------------|---|-------------|--------|-------------------|--|--|--------------|--------------|--|-------------|--------------|-----|-----|
|             |  | Bau-<br>beginn   | Bau-<br>ende | Bau-<br>beginn | Bau-<br>ende |   |             |        |                   | Abschluss<br>Vorpla-<br>nung                             | Bau - u.<br>Finanzie-<br>rungsbe-<br>schluss | Bau-beginn   | Stadt        | L V B<br>EM / Fömi                             | LWW         | LSW          |     |     |
| <b>2036</b> | I-59   | Wurzner Str., HS Edlichstr.                                      | 2029         | 2029           | 2036         | 2036  | n.b.        | 7      | 01/2028           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung |  |              |              | 0,2  | 1,5         | 2,5          | 0,1 | 0,1 |
|             | I-60   | Paunsdorfer Allee, HS Falkenstr.                                 | 2029         | 2029           | 2035         | 2035  | n.b.        | 3 E, 7 | 01/2029           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung |  |              |              | 0,2  | 1,5         | 2,5          | 1,1 | 0,1 |
|             | I-66   | Georg-Schumann-Str., Faradaystr. - Kirschbergstr.                | 2030         | 2030           | 2036         | 2036  | n.b.        | 10, 11 | 01/2029           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung |  |              |              | 2,7  | 1,5         | 2,5          | 1,2 | 0,1 |
|             | I-67   | HS Hermann-Liebmann-Str. / Eisenbahnstr. stw.                    | 2030         | 2030           | 2036         | 2036  | n.b.        | 1      | 01/2029           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung |  |              |              | 0,2  | 1,5         | 2,5          | 0,7 | 0,1 |
|             | I-68   | Philipp-Rosenthal-Str., HS Dt. Nationalbibliothek                | 2030         | 2030           | 2036         | 2036  | n.b.        | 15U, 2 | 01/2029           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung |  |              |              | 0,5  | 1,5         | 2,5          | 1,1 | 0,1 |
|             | I-69   | Richard-Lehmann-Str., Karl-Liebnecht-Str. - Arthur-Hoffmann-Str. | 2030         | 2030           | 2036         | 2036  | n.b.        | 9      | 01/2029           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung |  |              |              | 6,3  | 1,5         | 2,5          | 3,1 | 0,4 |
| <b>2037</b> | I-70   | Dieskaustr., Seumestr. - Gleitsmannstr.                          | 2030         | 2030           | 2037         | 2037  | n.b.        | 3      | 01/2029           | Projekt noch nicht gestartet, Ergebnis der Terminplanung |  |              |              | 8  | 3,0         | 6,5          | 0,7 | 0,1 |
|             |  |  |              |                |              |   |             |        |                   |  | <b>428,1</b>                                 | <b>135,3</b> | <b>340,0</b> | <b>150,0</b>                                   | <b>17,9</b> | <b>475,3</b> |     |     |