



Anfrage-Nr. VII-F-09187

Status: öffentlich

Eingereicht von:
SR Marianne Küng-Vildebrand

Betreff:
Flughafen defizitär – Deshalb mehr Geld für den Vorstandschef der Mitteldeutschen Flughafen AG?

Beratungsfolge (Änderungen vorbehalten):
Gremium

Ratsversammlung

Voraussichtlicher
Sitzungstermin

18.10.2023

Zuständigkeit

mündliche/schriftliche
Beantwortung

Sachverhalt

Am 27. September titelte die BILD auf ihrer Online-Präsenz: „Fast 30 Prozent mehr Gehalt für Flughafen-Chef“. In dem dort wiedergegebenen Artikel wird der Flughafen Leipzig trotz boomenden Frachtfluggeschäfts als defizitär dargestellt, worin ein deutlicher Widerspruch zum massiv gestiegenen Einkommen des Vorstandsvorsitzenden der Mitteldeutschen Flughafen AG zu sehen ist. (Quelle: https://m.bild.de/regional/dresden/dresden-aktuell/trotz-verlusten-und-amazon-abgang-mehr-geld-fuer-leipzig-airport-chef-85557438.bildMobile.html?t_ref=https%3A%2F%2Fnews.google.com%2F)

Ich frage den Oberbürgermeister:

1. Wie haben sich die Frachtflugzahlen und die Passagierflugzahlen des Flughafens Leipzig/Halle in den Jahren 2015 bis 2022 entwickelt? (Bitte getrennt nach Jahren aufstellen!)
2. Wie hoch waren die Gewinne/Verluste der Mitteldeutschen Flughafen AG und der Flughafen Leipzig/Halle GmbH jeweils in den Geschäftsjahren 2015 bis 2022? (Bitte aufstellen nach Jahren!)
3. In welcher Höhe haben die Anteilseigner der Mitteldeutschen Flughafen AG jeweils in den Jahren 2015 bis 2022 Kapital zugeführt bzw. Zuschüsse zu laufenden Zwecken an das Unternehmen gezahlt?
4. Wie hoch waren die jährlichen Bruttojahresvergütungen sowie die vereinbarten und ausgekehrten Bonuszahlungen des Vorstandsvorsitzenden der Mitteldeutschen Flughafen AG jeweils in den Jahren 2015 bis 2023 und welche Veränderungen wurde mit dem Vorstandsvorsitzenden nunmehr vereinbart?
5. Wie wird seitens des Aufsichtsrates der Mitteldeutschen Flughafen AG der gemäß Frage 4 sowie ausweislich des Artikels der BILD-Zeitung erhebliche Vergütungszuwachs begründet?

Anlage/n
Keine