



Verwaltungsstandpunkt-Nr. VII-A-08854-VSP-01

Status: öffentlich

Eingereicht von:
Dezernat Stadtentwicklung und Bau

Stammbaum:
VII-A-08854 Stadtbezirksbeirat Mitte
VII-A-08854-VSP-01 Dezernat
Stadtentwicklung und Bau

Betreff:
Erhöhung der Aufenthaltsqualität in der Waldstraße

Beratungsfolge (Änderungen vorbehalten):
Gremium

DB OBM - Vorabstimmung
Dienstberatung des Oberbürgermeisters
SBB Mitte
FA Stadtentwicklung und Bau
Ratsversammlung

Voraussichtlicher
Sitzungstermin

11.01.2024

Zuständigkeit

Vorberatung
Bestätigung
Vorberatung
Vorberatung
Beschlussfassung

Rechtliche Konsequenzen

Der gemäß Ursprungsantrag gefasste Beschluss wäre

Rechtswidrig und/oder

Nachteilig für die Stadt Leipzig.

Zustimmung

Ablehnung

Zustimmung mit Ergänzung

Sachverhalt bereits berücksichtigt

Alternativvorschlag

Sachstandsbericht

Beschlussvorschlag

Der Oberbürgermeister prüft die Einordnung bis zu zwei zusätzlicher Bankstandorte, die noch im Zusammenhang mit der laufenden Baumaßnahme realisiert werden können.

Räumlicher Bezug

Stadtbezirk Mitte, Waldstraßenviertel

Zusammenfassung

Anlass der Vorlage:

Rechtliche Vorschriften

Stadtratsbeschluss

Verwaltungshandeln

Sonstiges: Antrag

Die noch laufende Baumaßnahme Waldstraße ist eine Gleisbaumaßnahme der LVB, bei der die Seitenräume im Wesentlichen nicht verändert werden. Die Einordnung insbesondere von

Bänken und Spielelementen würde wegen der Nutzungs- und Raumkonflikte eine eigene Planung und Finanzierung erfordern, die im laufenden Haushalt 2023/24 nicht möglich sind. Es wird daher die Prüfung der Einordnung von zwei Bankstandorten in die laufende Baumaßnahme vorgeschlagen.

Finanzielle Auswirkungen

Finanzielle Auswirkungen	<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	wenn ja,
Kostengünstigere Alternativen geprüft	<input type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	ja, Ergebnis siehe Anlage zur Begründung
Folgen bei Ablehnung	<input type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	ja, Erläuterung siehe Anlage zur Begründung
Handelt es sich um eine Investition (damit aktivierungspflichtig)?	<input type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	ja, Erläuterung siehe Anlage zur Begründung

Im Haushalt wirksam		von	bis	Höhe in EUR	wo veranschlagt
Ergebnishaushalt	Erträge				
	Aufwendungen				
Finanzhaushalt	Einzahlungen				
	Auszahlungen		2023	6400	7.0000655.700
Entstehen Folgekosten oder Einsparungen?		<input type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	wenn ja, nachfolgend angegeben

Folgekosten Einsparungen wirksam		von	bis	Höhe in EUR/Jahr	wo veranschlagt
Zu Lasten anderer OE	Ergeb. HH Erträge				
	Ergeb. HH Aufwand				
Nach Durchführung der Maßnahme zu erwarten	Ergeb. HH Erträge				
	Ergeb. HH Aufwand (ohne Abschreibungen)				
	Ergeb. HH Aufwand aus jährl. Abschreibungen				

Steuerrechtliche Prüfung	<input type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	wenn ja
Unternehmerische Tätigkeit i.S.d. §§ 2 Abs. 1 und 2B UStG	<input type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	ja, Erläuterung siehe Punkt 4 des Sachverhalts
Umsatzsteuerpflicht der Leistung	<input type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	ja, Erläuterung siehe Anlage zur Begründung
Bei Verträgen: Umsatzsteuerklausel aufgenommen	<input type="checkbox"/>	ja	<input type="checkbox"/>	nein, Erläuterung siehe Anlage zur Begründung

Auswirkungen auf den Stellenplan	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	wenn ja, nachfolgend angegeben
Beantragte Stellenerweiterung:				Vorgesehener Stellenabbau:

Ziele

Hintergrund zum Beschlussvorschlag:

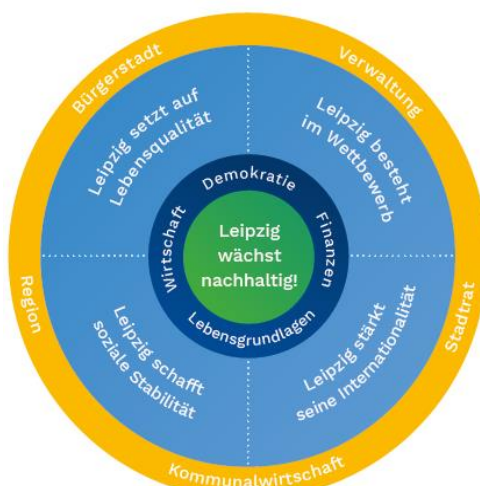
Welche strategischen Ziele werden mit der Maßnahme unterstützt?

2030 – Leipzig wächst nachhaltig!

Ziele und Handlungsschwerpunkte

Leipzig setzt auf Lebensqualität

- Balance zwischen Verdichtung und Freiraum
- Qualität im öffentlichen Raum und in der Baukultur
- Nachhaltige Mobilität



Leipzig besteht im Wettbewerb

- Positive Rahmenbedingungen für qualifizierte Arbeitsplätze
- Attraktives Umfeld für Innovation, Gründer und Fachkräfte
- Vielfältige und stabile Wirtschaftsstruktur

- Vorsorgende Klima- und Energiestrategie
- Erhalt und Verbesserung der Umweltqualität
- Quartiersnahe Kultur-, Sport- und Freiraum-angebote

- Vorsorgendes Flächen- und Liegenschafts-management
- Leistungsfähige technische Infrastruktur
- Vernetzung von Bildung, Forschung und Wirtschaft

Leipzig schafft soziale Stabilität

- Chancengerechtigkeit in der inklusiven Stadt
- Gemeinschaftliche Quartiersentwicklung
- Bezahlbares Wohnen
- Zukunftsorientierte Kita- und Schulangebote
- Lebenslanges Lernen
- Sichere Stadt

Wirkung auf Akteure

- Bürgerstadt
- Region
- Stadtrat
- Kommunalwirtschaft
- Verwaltung

Leipzig stärkt seine Internationalität

- Weltoffene Stadt
- Vielfältige, lebendige Kultur- und Sportlandschaft
- Interdisziplinäre Wissenschaft und exzellente Forschung
- Attraktiver Tagungs- und Tourismusstandort
- Imageprägende Großveranstaltungen
- Globales Denken, lokal verantwortliches Handeln

Sonstige Ziele

Trifft nicht zu

Klimawirkung

Klimawirkung durch den Beschluss der Vorlage

Stufe 1: Grobe Einordnung zur Klimawirkung (Klimaschutzes und zur –wandelanpassung)

- | | | | |
|---|--|-------------------------------------|--|
| Eingesetzte Energieträger (Strom, Wärme, Brennstoff) | <input checked="" type="checkbox"/> keine / Aussage nicht möglich | <input type="checkbox"/> erneuerbar | <input type="checkbox"/> fossil |
| Reduziert bestehenden Energie-/Ressourcenverbrauch | <input type="checkbox"/> Aussage nicht möglich | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nein |
| Speichert CO2-Emissionen (u.a. Baumpflanzungen) | <input type="checkbox"/> Aussage nicht möglich | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nein |
| Mindert die Auswirkungen des Klimawandels (u. a. Entsiegelung, Regenwassermanagement) | <input type="checkbox"/> Aussage nicht möglich | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nein |
| Abschätzbare Klimawirkung mit <u>erheblicher Relevanz</u> | <input type="checkbox"/> ja, da Beschlussgremium RV, GVA, oder VA <u>und</u> mind. 5 Jahre Betriebs- und Nutzungsdauer | <input type="checkbox"/> nein | |
| Vorlage hat keine abschätzbare Klimawirkung | <input checked="" type="checkbox"/> ja (<i>Prüfschema endet hier.</i>) | | |

Stufe 2: Die Vorlage berücksichtigt die zentralen energie- und klimapolitischen Beschlüsse (s. leipzig.de)

- ja nein (*Begründung s. Abwägungsprozess*) nicht berührt (*Prüfschema endet hier.*)

Stufe 3: Detaillierte Darstellung zur abschätzbaren Klimawirkung nur bei erheblicher Relevanz

- Berechnete THG-Emissionen (in t bzw. t./a): _____
- liegt vor: s. Anlage/Kapitel der Vorlage: _____

Sachverhalt

Beschreibung des Abwägungsprozesses:

entfällt

I. Eilbedürftigkeitsbegründung

entfällt

II. Begründung Nichtöffentlichkeit

entfällt

III. Strategische Ziele

Die mögliche Einordnung zusätzlicher Bänke dient der Qualität im öffentlichen Raum.

IV. Sachverhalt

1. Begründung Kreuz auf dem Deckblatt

Die aktuelle Baumaßnahme in der Waldstraße ist vorrangig eine Baumaßnahme der LVB zur Ertüchtigung der Gleisanlagen und Haltestellen. Die Seitenräume bleiben daher größtenteils unberührt, in sie wird nur im Bereich der Haltestellen und an Knotenpunkten eingegriffen. Folglich ist im Rahmen der Baumaßnahme selbst keine weitere Installation von Spielelementen, Papierkörben und Sitzbänken vorgesehen.

Aufgrund der hohen Nutzungsdichte in den Randbereichen (gemeinsamer Geh-/Radweg, Außengastronomie, Fahrradparken, Baumstandorte, Haltestellen) stellt sich die Installation von Sitzbänken, erst recht von Spielelementen, als kompliziert dar. Im Bereich zwischen Radweg und Hauswänden sind die Durchgängigkeit für den Fußverkehr und potentielle Konflikte mit Anwohnenden (Lärmproblematik) zu beachten. Eine Aufstellung zwischen den Baumscheiben kann wiederum zu verstärkten Konflikten zwischen Fuß- und Radverkehr führen. Eine umfänglichere Ausstattung bedürfte daher sowohl einer planerischen Betrachtung als auch höherer finanzieller Mittel – beides steht im laufenden Doppelhaushalt nicht zur Verfügung. Daher sucht das Verkehrs- und Tiefbauamt im Zuge der laufenden Baumaßnahme noch nach ein bis zwei Standorten für die Einordnung je einer Sitzbank.

Einige Fahrradbügel wurden während der Bauarbeiten aufgenommen und werden im Anschluss an derselben Stelle oder, falls nicht möglich, im näheren Umfeld wieder installiert. Grundsätzlich ist die Waldstraße inklusive ihrer Knotenpunkte damit bereits mit überdurchschnittlich vielen Fahrradbügeln ausgestattet (308 Stück). Die Haltestellenbereiche werden zudem zukünftig über mehr Sitzgelegenheiten verfügen und wieder mit Papierkörben ausgestattet sein.

2. Realisierungs-/Zeithorizont

Die Realisierung kann lediglich innerhalb der aktuellen Baumaßnahme erfolgen, da diese sonst wirtschaftlich nicht tragbar ist. Pro Binga Bank mit Rückenlehne sind Kosten von ca. 3.200 € zu veranschlagen, entsprechend bei Aufstellung von zwei Bänken 6.400 €.

Anlage/n
Keine