



PRESSEMITTEILUNG

Leipzig, den 15.01.2024

Bürgerinitiative stellt Antrag auf Wiederholung des Planfeststellungsverfahrens

Mitte November 2023 informierten die Verantwortlichen des Flughafens Leipzig-Halle die Fluglärmkommission über Falschberechnungen von Fluglärmbelastungen in der Ortslage Lützschena-Stahmeln. Betroffen sind 2.000 Haushalte, was einer Einwohnerzahl von ca. 6.000 Personen betrifft. Das Wissen um höhere Lärmwerte und den daraus resultierenden verstärkten Aufwachreaktionen, die letztlich die Einbeziehung dieses Territoriums ins Nachtschutzgebiet zwingend erfordern, ist nicht neu. Unsere Bürgerinitiative hatte schon mehrfach auf selbst ermittelte abweichende Messwerte hingewiesen und dies auch im Planfeststellungsverfahren als Stellungnahme bzw. Widerspruch eingebracht. Eine Berücksichtigung in der 1. Tektur des PFV erfolgte nicht.

Ein Planfeststellungsverfahren, in welchem die theoretisch ermittelten Werte falsch sind und nicht der tatsächlichen gegenwärtigen Situation entsprechen, kann aus unserer Sicht nicht Basis einer Entscheidung der Landesdirektion sein. Das PVF ist somit zu

wiederholen. Zumal es Erkenntnisse gibt, dass die festgestellten „geografischen Besonderheiten“ offensichtlich auch in den Ortschaften Wahren, Böhlitz-Ehrenberg und Burghausen-Rückmarsdorf zutreffen.

Unseren ausführlichen Antrag auf Wiederholung des Planfeststellungsverfahrens finden Sie auf den nachfolgenden Seiten.

Matthias Zimmermann

Pressesprecher

BI "Gegen die neue Flugroute"

Bürgerinitiative "Gegen die neue Flugroute"

Postfach 26 01 10

04139 Leipzig

pressefluglaermleipzig@t-online.de

Die Bürgerinitiativen „Gegen die neue Flugroute“ ist eingebunden im Netzwerk gegen Fluglärm. Wir engagieren uns für weniger Lärm, ungestörte Nachtruhe, saubere Luft, gesunde Lebensbedingungen für unsere Kinder.



Bürgerinitiative „Gegen die neue Flugroute“ • Postfach 26 01 10 • 04139 Leipzig

Landesdirektion Sachsen
Dienststelle Leipzig
Braustraße 2
04107 Leipzig

Leipzig, den 09.01.2024

Planfeststellungsverfahren (PFV) für das Vorhaben „Ausbau des Verkehrsflughafens Leipzig/Halle, Start- und Landebahn Süd mit Vorfeld“ – 15. Planänderung - 1. Tektur

Antrag auf Wiederholung des Planfeststellungsverfahrens

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir stellen hiermit den Antrag auf eine Wiederholung des obigen Planfeststellungsverfahrens (PFV).

Begründung:

In der 63. FLK-Sitzung am 08.11.2023 informierte der Flughafen, dass in Teilen der Ortslage Lützschena-Stahmeln „eine Überschreitung des im Planfeststellungsbeschluss festgelegten Kriteriums der Aufwachwahrscheinlichkeit festgestellt“ wurde. „Grund dafür sind geografische Besonderheiten“. Hiervon betroffen sind ca. 2.000 Haushalte, was etwa 6.000 Personen entspricht.

Das bedeutet, die im Ordner 5 (Dokument 94 - Fortschreibung der Fluglärmprognose Obermayer (https://www.lds.sachsen.de/bekanntmachung/anlagen/94-Fortschreibung_der_Flugl%C3%A4rmprognose_Obermeyer.pdf) und in dessen Anlage enthaltenen Lärmberechnungen sind in Teilen für die Ortslagen Leipzig (LEI) und Schkeuditz (SKE), also in dem am dichtesten besiedelten Nachtlärmgebieten, falsch.

Betroffen von diesen „geografischen Besonderheiten“ und den daraus resultierenden erhöhten Lärmwerten sind aber nicht nur die LEI- und SKE-Messpunkte, sondern auch die angrenzenden Ortschaften Wahren, Böhlitz-Ehrenberg und Burghausen-Rückmarsdorf betroffen. Beiliegend die Messdaten einer mobilen FLH-Messstation aus Böhlitz-Ehrenberg in der Nacht vom 17. zum 18.11.2021, welche aufzeigt, dass diese „geografischen Besonderheiten“ weit über das jetzt erweiterte Lärmschutzgebiet wirken. Wir hatten bereits zur ersten Auslegung des PFV in unserer Stellungnahme zum Ordner 5 (Schalltechnische Untersuchungen) auf diese



Bürgerinitiative „Gegen die neue Flugroute“

geografischen Besonderheiten hingewiesen (siehe Anlage). Dies fand aber keine Berücksichtigung in der 1. Tektur.

Durch diese falschen Berechnungen sind seit 2007, also seit 16 Jahren, mehrere tausend Betroffene den deutschlandweit höchstem Nachtfluglärm schutzlos ausgeliefert gewesen. Die dadurch erlittenen gesundheitlichen Schäden sind der Planfeststellungsbehörde aus dem der 1. Tektur beiliegenden „Lärmmedizinische Gutachten“ der Johannes Gutenberg-Universität Mainz (Ordner 10) bekannt.

Des Weiteren fordern wir, dass die bisher zu 14 Leipziger Einzelnachweispunkten erfolgten schalltechnischen Untersuchungen für weitere Einzelpunktnachweise der oben genannten Ortsteile durchgeführt werden.

Wir bitten um Eingangsbestätigung.

i.A. Matthias Zimmermann
Pressesprecher
BI "Gegen die neue Flugroute"

Bürgerinitiative "Gegen die neue Flugroute"
Postfach 26 01 10
04139 Leipzig

www.fluglaermleipzig.de
pressefluglaermleipzig@t-online.de

Anlagen

FLH-Fluglärmmessung in Böhlitz-Ehrenberg vom 17. zum 18.11.2021

PFV-Stellungnahme der BI „Gegen die neue Flugroute“ vom 15.02.2021 zum Ordner 5 „Schalltechnische Untersuchungen“



Schalltechnische Untersuchungen - Einzelpunktnachweise

Von den insgesamt 165 Lärm-Einzelpunktnachweisen gibt es für das Stadtgebiet von Leipzig gerade mal die folgenden 14 Messpunkte:

LEI_01-07	Lützschena-Stahmeln
LE_08	Breitenfeld
LE_09-10	Wiederitzsch
LE_11	Seehausen
LE_12	Göbschelwitz
LE_13	Hohenheida
LE_14	Gottscheina

Neben diesen Ortsteilen sind aber ebenfalls laut Ortsteilkatalog 2018 und Bürgerumfrage 2019 „Stark bis sehr stark“ vom Fluglärm betroffen die Orts- bzw. Stadtteile Böhlitz-Ehrenberg, Burghausen-Rückmarsdorf, Wahren, Lindenthal und Plaußig-Portitz. (Siehe auch Bild 2).

Wie unzählige Beschwerden zeigen, wird seit Anfang des Jahres 2020 auch der Süden und Osten von Leipzig durch nächtlichen Anfluglärm belastet. Betroffen davon sind die Orts- bzw. Stadtteile Hartmannsdorf-Knautnaundorf, Knautkleeberg-Knauthain, Großschocher, Connewitz, Dölzig, Dösen, Marienbrunn, Stötteritz, Probstheida, Meusdorf, Liebertwolkwitz, Holzhausen, Althen-Kleinpösna, Mölkau, Baalsdorf, Engeldorf und Heiterblick.

Wir fordern, dass für alle oben genannten Ortsteile Einzelpunktnachweise erarbeitet werden.

Der Flughafen betreibt auf dem Stadtgebiet von Leipzig nur eine Messtation in Hohenheida.

Wir fordern, dass der Flughafen Leipzig-Halle in dem laut Ortsteilkatalog 2018 und Bürgerumfrage 2019 „Stark bis sehr stark“ vom Fluglärm betroffenen Stadtgebiet 10 feste Fluglärmmessstationen in das System TraVis integriert.

Zu den Ist-Daten 2018 der in obiger Tabelle genannten Messpunkten:

Diese beruhen auf theoretischen Berechnungen und sind, da es keine festen Messstationen dazu gibt, nicht abgleichbar. Wie Messstationen des Deutschen Fluglärmdienstes und auch bisher geheim gehaltene Messungen des Flughafens Leipzig-Halle zeigen, stimmen diese Berechnungen nicht mit der Realität überein.

Für diese unsere Stellungnahme hatten wir die Messergebnisse der im 3. Quartal 2019 erfolgten Lärmmessungen in Lützschena (siehe Protokoll der Fluglärmkommission vom 10.10.2019) angefordert. Das Sächsische Umweltministerium (SMUL) teilte uns aber am 29.12.2020 mit, dass es aufgrund Corona-bedingter Kurzarbeit zu den bisher 14 Monate vorliegenden Daten leider keine Ergebnisse vorlegen kann. Auch der Flughafen kann uns "auf Grund der derzeit eingeschränkten Verfügbarkeit von personellen Kapazitäten" bis heute



keine Messdaten für den Zeitraum Juni 2020 bis Oktober 2020 im Bereich Lützschena-Stahmeln übermitteln. Es wird seitens des Flughafens eingeschätzt, dass sich dies noch bis Ende 1. Quartal 2021 hinziehen wird.

Im Umkehrschluss bedeutet dies jedoch, dass die in den Antragsunterlagen des Flughafens verwendeten theoretisch ermittelten Messdaten falsch sind und nicht der gegenwärtigen Lärm-Situation entsprechen. Die fehlenden aktuellen Lärm-Messdaten sind aber essentiell zur Beurteilung, ob ggf. das Nachtschutzgebiet erweitert werden muss und sich daraus weitere Einspruchsmöglichkeiten der Bürger ergeben.

Nach den Messergebnissen des Deutschen Fluglärmdienstes liegen die nächtlichen Belastungen im Nordwesten von Leipzig (Lützschena, Böhlitz-Ehrenberg usw.) bei über 50 Dezibel mit Lärmspitzen bis zu über 70 Dezibel. Der Grund für die signifikanten Unterschiede zu den Prognosen des Flughafens im PFV liegt in lediglich theoretischen Lärmberechnungen, die offensichtlich fehlerbehaftet sind und tatsächliche Bedingungen nicht vollumfänglich bzw. überhaupt nicht berücksichtigen.

Zwischen der Hochlage (Hochplateau) des Flughafens und dem niedrig gelegenen Auwaldsystem muss ein Luftaustausch durch sogenannte Frischluftschneisen stattfinden. Dem wurde baulich Rechnung getragen, indem solche Schneisen in den Ortslagen freigehalten wurden und Gebäude nicht störend in die Luftschneisen gebaut werden durften. (Beispiel in Lützschena: "Leipziger Hotel", ehemals Hotel Laval.)

Die Frischluftschneisen, deren natürliche Funktion bereits durch bauliche Maßnahmen auf dem Hochplateau beeinträchtigt ist, führen im Zuge des Luftaustausches den Schall mit sich und verteilen ihn. Eine Prüfung von direkten und indirekten (reflektierten) Schallimmissionen hat in den niedriger gelegenen Ortsteilen von Lützschena-Stahmeln (südlich der Halleschen Straße) jedoch bislang nicht stattgefunden. Bemerkenswert im Ort ist zum Beispiel der Schalltrichter Hohle Gasse (eingehend in der Kurve vom Quasnitzer Weg/Am Brunnen kommend). Hier können durch direkten Schall (Luftschneise Quasnitzer Weg) und Schallreflexion aus dem Auwaldbereich durchaus Pegel gemessen werden, die bis zu 15 dba(!) über den Messwerten der höheren Lagen im Ort liegen.

Die Frischluftschneisen funktionieren also, nochmals verstärkt bei Nordwind, gefrorenen Böden und Flächen und bei fehlender absorbierender Vegetation (Winter!) wie eine Trompete. In den betroffenen Bereichen treten, mit obigen Variablen, schon jetzt Schallimmissionen auf, die Prognosen sowie Grenzwerte übertreffen und zu Aufwachreaktionen und weiteren Störungen beim Schutzgut Mensch führen.

Es überrascht somit nicht, dass die Schallimmissionsmessungen von Lützschena-Stahmeln insgesamt Werte ergeben, die über den Prognosen und Berechnungen des aktiven PFV von 2004 liegen.

Anzumerken ist weiterhin, dass der Schall in der Niederung des Auwaldsystems weitergetragen wird. Das betrifft sogar angrenzende innerstädtische Lagen wie das Waldstraßenviertel, die von direkten Schallimmissionen (auch durch Bodenlärm) niemals betroffen wären. **Ergänzende Untersuchungen dazu sind vorzunehmen.**



Wir fordern außerdem:

- **vor Fortgang des Planfeststellungsverfahrens die umfassende Auswertung und Einbeziehung der vorhandenen Messdaten der Station Lützschena LEI_01-07,**
- **die Darstellung der Schallimmissionsdaten auf Basis real gemessener Daten aller vorhandenen Messstellen. Dies ist besonders für Messstellen geboten, die bereits jetzt Werte liefern, welche ursprüngliche Prognosen übertreffen. Berechnete Daten müssen mit Messdaten abgeglichen werden.**

Wir wenden ein, dass mittels des vorgelegten Materials ein sachlicher Abwägungsprozess nicht möglich ist.

Die Angaben im PFV bezüglich der Häufigkeit der Überschreitung von Maximalpegeln für eine Durchschnittsnacht entsprechen nicht der Realität und verharmlosen die tatsächliche Situation. Die Gesundheitsrisiken, besonders von nächtlichem Fluglärm, werden völlig ungenügend berücksichtigt. Hier geht es speziell um die Aufwachreaktionen. Wir werden nachts durch den tatsächlich aufkommenden Fluglärm (Maximalpegel) wach und nicht durch dessen berechnete Mittelwerte.

Aus den vom Flughafen Leipzig-Halle veröffentlichten Daten ergeben sich für 2018 Dauerschallpegel LNacht für Modelwitz im Monatsdurchschnitt 47,2 dB(A) und für Hohenheida 53,2 dB(A).

Im Gegensatz dazu stehen die tatsächlich ermittelte Anzahl der erreichten nächtlichen Maximalpegel aus den vom Flughafen veröffentlichten Daten für 2018. Die folgende Tabelle mit den durchschnittlichen monatlichen Maximalpegel verdeutlichen das:

Anlage 6
korrelierte Lärmereignisse



MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING

ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLASmax	LASmax	LAE	Leq	LAZ	T10 [s]
18.11.2021 00:13:17	Start	26L	B752	18.11.2021 00:13:09	60,1	73,8	58	65	46,7
18.11.2021 00:18:10	Start	26L	B752	18.11.2021 00:18:24	59,5	73,3	57,6	64,6	48,4
18.11.2021 00:37:25	Start	26L	B734	18.11.2021 00:37:32	60,6	74,3	58,3	65,5	46,6
18.11.2021 00:51:00	Start	26L	B734	18.11.2021 00:50:50	56,7	72,6	56,9	64,6	78,7
18.11.2021 00:56:10	Start	26L	B752	18.11.2021 00:55:45	56,3	67,2	56,8	57,5	24,7
18.11.2021 00:58:15	Start	26L	B752	18.11.2021 00:57:37	55,2	71	56,7	62,9	75,4
18.11.2021 01:00:00	Start	26L	B734	18.11.2021 01:00:03	55,4	72	56,9	64,1	90,5
18.11.2021 01:12:34	Start	26L	B752	18.11.2021 01:12:22	55,9	71,8	56,5	63,8	78,5
18.11.2021 01:43:36	Start	26L	B752	18.11.2021 01:43:27	56,1	70,6	56,5	62,1	56,3
18.11.2021 01:45:00	Start	26L	B752	18.11.2021 01:44:54	56,5	67,3	55,5	57,6	24,2
18.11.2021 01:55:45	Start	26L	A306	18.11.2021 01:55:29	60,3	73,7	58	64,9	44,2
18.11.2021 01:57:41	Start	26L	B77L	18.11.2021 01:57:25	57,1	73	57	65	78,3
18.11.2021 02:11:00	Start	26L	A306	18.11.2021 02:11:16	55,8	72	56,8	64	83,1
18.11.2021 02:22:30	Start	26L	A306	18.11.2021 02:22:30	56,9	70,9	55,8	62,3	50,5
18.11.2021 02:24:45	Start	26L	A306	18.11.2021 02:24:44	57,1	73,2	56,8	65,2	80,9
18.11.2021 03:00:07	Start	26L	A330	18.11.2021 03:00:25	55,7	65,5	57	55,4	19,1
18.11.2021 03:12:41	Start	26L	A306	18.11.2021 03:12:37	57,5	71,8	56,9	63,2	53,4
18.11.2021 03:27:47	Start	26L	B734	18.11.2021 03:28:02	55,6	71,7	56,5	63,7	81,8
18.11.2021 03:29:44	Start	26L	A330	18.11.2021 03:29:18	58,9	74,1	57,5	65,8	66,2
18.11.2021 03:45:00	Start	26L	A306	18.11.2021 03:44:50	57,1	70,2	56,6	61,2	40,4
18.11.2021 03:55:00	Start	26L	A306	18.11.2021 03:55:54	56,6	72,2	56,8	64	71,8
18.11.2021 03:58:00	Start	26L	A306	18.11.2021 03:58:09	58,5	71,8	57,3	62,9	42,9
18.11.2021 04:03:22	Start	26L	A306	18.11.2021 04:03:39	56,2	71,3	56,8	63	65,3
18.11.2021 04:05:00	Start	26L	B752	18.11.2021 04:05:51	56,3	71,4	56,5	63,1	64,7
18.11.2021 04:08:03	Start	26L	B77L	18.11.2021 04:07:48	57,1	73,9	56,9	66,2	96,1
18.11.2021 04:10:00	Landung	26L	B734	18.11.2021 04:12:49	63,8	76,6	60,2	67,5	38,1
18.11.2021 04:14:00	Start	26L	B752	18.11.2021 04:16:32	59,4	73,4	57,7	64,8	50,5
18.11.2021 04:18:00	Start	26L	A306	18.11.2021 04:18:47	56,4	72,2	56,6	64,1	75,3
18.11.2021 04:20:00	Start	26L	A330	18.11.2021 04:20:32	57,8	72,9	57,1	64,5	64,2
18.11.2021 04:22:38	Start	26L	A306	18.11.2021 04:22:42	61	73,7	58,4	64,6	37,4
18.11.2021 04:26:31	Start	26L	B762	18.11.2021 04:26:13	60,2	73,9	58,1	65,1	46,7
18.11.2021 04:29:53	Start	26L	A306	18.11.2021 04:30:01	57,1	72,5	57,1	64,3	69,4
18.11.2021 04:32:02	Start	26L	B733	18.11.2021 04:31:56	59,1	73,3	57,5	64,7	53,1
18.11.2021 04:36:25	Start	26L	A306	18.11.2021 04:36:12	56,9	72,8	57	64,7	77,3
18.11.2021 04:39:00	Start	26L	B762	18.11.2021 04:39:24	60,2	74,2	58	65,6	50,7
18.11.2021 04:41:00	Start	26L	B734	18.11.2021 04:41:48	57,2	72,5	57,1	64,2	67,5
18.11.2021 04:43:47	Start	26L	A306	18.11.2021 04:43:33	59,9	73,6	57,9	64,8	46,4
18.11.2021 04:45:00	Start	26L	A306	18.11.2021 04:45:20	57,9	72,9	57,1	64,6	63,3
18.11.2021 04:46:45	Start	26L	A306	18.11.2021 04:46:32	57,9	72,8	57,1	64,5	62,2
18.11.2021 04:48:06	Start	26L	A306	18.11.2021 04:48:17	55,8	72,6	56,9	64,8	95,5
18.11.2021 04:49:29	Start	26L	B752	18.11.2021 04:49:28	57,6	72,1	57	63,6	56,1
18.11.2021 04:51:09	Start	26L	A306	18.11.2021 04:51:22	60,1	73,4	58,1	64,5	42,5
18.11.2021 04:53:21	Start	26L	B734	18.11.2021 04:53:17	55,6	70,7	56,2	62,4	65,4
18.11.2021 04:56:15	Start	26L	T204	18.11.2021 04:56:15	56	71,1	56,5	62,8	64,7
18.11.2021 04:58:36	Start	26L	A306	18.11.2021 04:58:34	56,5	72,4	56,8	64,4	78
18.11.2021 05:00:49	Start	26L	B734	18.11.2021 05:00:44	55,4	72	56,8	64,1	90,4
18.11.2021 05:02:11	Start	26L	B752	18.11.2021 05:01:57	56,3	72,6	56,8	64,7	85,7
18.11.2021 05:05:17	Start	26L	A306	18.11.2021 05:05:11	58,2	72,8	57,2	64,3	58
18.11.2021 05:06:41	Start	26L	B752	18.11.2021 05:06:49	56,8	68,9	56,9	59,6	32,6
18.11.2021 05:08:18	Start	26L	B752	18.11.2021 05:08:11	55,7	70,4	57	61,9	58,4
18.11.2021 05:10:04	Start	26L	A306	18.11.2021 05:09:48	58,9	73,4	57,2	64,9	56,3
18.11.2021 05:11:57	Start	26L	A306	18.11.2021 05:11:50	58,3	73,6	57,3	65,4	68,1

Anlage 6
korrelierte Lärmereignisse



ATA/ATD	A/D	Runway	Flugzeugtyp	TLA5max	LASmax	LAE	Leq	LAZ	T10 [s]
18.11.2021 05:13:26	Start	26L	B762	18.11.2021 05:13:31	59,2	74,1	57,7	65,7	61,8
18.11.2021 05:15:37	Start	26L	B734	18.11.2021 05:15:38	58,3	72,5	57,3	63,9	53
18.11.2021 05:20:00	Start	26L	B762	18.11.2021 05:20:33	57,9	72,9	57,2	64,6	63,4
18.11.2021 05:27:23	Start	26L	A306	18.11.2021 05:27:32	60,9	73,8	58,4	64,7	38,9
18.11.2021 05:28:42	Start	26L	A306	18.11.2021 05:28:38	59,6	73,7	57,8	65,1	52
18.11.2021 05:30:56	Start	26L	B734	18.11.2021 05:30:46	60,6	74,3	58,2	65,6	47,4
18.11.2021 05:35:24	Start	26L	A306	18.11.2021 05:35:29	59,4	73,8	57,7	65,2	54,6
18.11.2021 05:37:48	Start	26L	B77L	18.11.2021 05:37:27	59,2	73,1	57,4	64,4	49,1
18.11.2021 05:39:48	Start	26L	B734	18.11.2021 05:39:50	59,8	73,6	57,8	64,8	47,9
18.11.2021 05:41:15	Start	26L	B752	18.11.2021 05:41:01	59,6	73,5	57,8	64,8	49,1
18.11.2021 05:47:50	Start	26L	B762	18.11.2021 05:47:59	56,2	70,7	56,7	62,1	55,8
18.11.2021 05:51:00	Start	26L	B752	18.11.2021 05:51:08	56	69,2	56,9	60,3	42,2
18.11.2021 06:01:48	Start	26L	B77L	18.11.2021 06:01:32	61,4	76,5	59,7	68,1	64
18.11.2021 06:09:22	Landung	26L	B748	18.11.2021 06:10:02	59	71,8	59	62,8	38,4
18.11.2021 06:51:26	Start	26L	IL76	18.11.2021 06:51:00	57,7	69,1	59,1	59,6	27,6



Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP14 Gundorf

22.07.2021 - 09.12.2021

	Anzahl korr. Lärmereignisse		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
17.11.2021	2	64	100,0		46,9	43,9	1,39