

| Projektnummer | Projekt / Maßnahme | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e) | Leistungsphase (Stand: 01./2024) | vsI. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt) |
|-----------------------|---|----------|---------------|---------------------------|---|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| Mobi2030_II_10a_BMH | Basismodul Hauptachsen | P | x | Gesamtstädtisch | | - | Bau | 20,98 | 40,82 | VII-DS-00547-NF-01,VII-DS-07679-DS-01-NF-04 |
| Mobi2030_II-1_3 | Unterstützung von Aktivitäten im Rahmen der Fachförderrichtlinie des VTA zur Förderung der Verkehrssicherheit | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,10 | 0,10 | VII-DS-00547-NF-01 |
| Mobi2030_II-10_ASG_10 | Offenlegung Elstermühlgraben TBA 3.2 | | x | Mitte | Zentrum-West | Lph 3 | Bau | 6,32 | 1,49 | VI-DS-06935 |
| Mobi2030_II-10_ASG_11 | Saale-Leipzig-Kanal-Radweg, TBA 1 | | x | Alt-West, Nordwest | Böhlitz-Ehrenberg, Burghausen-Rückmarsdorf, Neulindenau | - | Bau | 0,18 | 0,16 | VII-DS-02330 (Planungsbeschluss) |
| Mobi2030_II-10_ASG_13 | Offenlegung Pleißemühlgraben HfW bis Zoo (ohne Fleischerplatz), nur Wasserbau | | x | Mitte | Zentrum, Zentrum-Nord, Zentrum-Nordwest | Lph 1 | Planung | 0,12 | 0,05 | VII-DS-00815 |
| Mobi2030_II-10_ASG_17 | Renaturierung Knauthainer Elstermühlgraben | | x | Südwest | Knautkleeberg-Knauthain | Lph 4 | Bau | 0,02 | 2,50 | VII-Ifo-07297 |
| Mobi2030_II-10_ASG_18 | Revitalisierung Alte Luppe | | x | Nordwest | | - | Planung | 0,06 | 0,47 | VII-Ifo-07297 |
| Mobi2030_II-10_ASG_2 | Gohliser Flurgrenzgraben-Anbindung Oberlauf Durchlass Landsberger Brücke | | x | Nordwest | Möckern | Lph 3 | Bau | 0,30 | 0,00 | / |
| Mobi2030_II-10_ASG_20 | Niederschlagswassermanagement Dorfplatz Stünz/ Wasserstandsstabilisierung Parkteich Stünz | | x | Ost | Sellerhausen-Stünz | - | Planung | 0,04 | 0,07 | VII-Ifo-07922 |
| Mobi2030_II-10_ASG_3 | Nördliche Rietzschke: Abschnittsweise Offenlegung und Sanierung Wölbleitung | | x | Mitte, Nord | | - | Bau | 1,40 | 1,00 | / |
| Mobi2030_II-10_ASG_5 | Nördliche Rietzschke - Hochwasserrisikomanagementplan / Maßnahmenumsetzung | | x | Nord | Eutritzsch | - | Planung | 0,00 | 0,00 | / (EG-Hochwasserrisikomanagement-Richtlinie) |
| Mobi2030_II-10_ASG_7 | Nördliche Rietzschke - Retentionsflächen im Mittellauf | | x | Nord | Eutritzsch | - | Planung | 0,00 | 0,00 | / |

| Projektnummer | Projekt / Maßnahme | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e) | Leistungsphase (Stand: 01/2024) | vsl. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt) |
|----------------------|---|----------|---------------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|
| Mobi2030_II-10_ASG_8 | Pösgraben-Hochwasserrisikomanagementplan: Öffnung Holzhausener Mittelgraben | | x | Südost | Holzhausen | Lph 2 | Bau | 0,04 | 1,50 | / (EG-Hochwasserrisikomanagement-Richtlinie) |
| Mobi2030_II-10_ASG_9 | Stadthafen Leipzig | | x | Mitte | Zentrum-West | Lph 8 | Bau | 3,60 | 1,62 | VI-DS-05850, VI-DS-05850-04 |
| Mobi2030_II-10_ASG-6 | Nördliche Rietzschke - Offenlegung Oberlauf (ehem. Seehausener Mühlgraben) | | x | Nord | Seehausen | - | Planung | 0,09 | 0,58 | / |
| Mobi2030_II-10_AWS_1 | Parkbogen - Brücken | | x | Ost | Sellerhausen-Stünz, Anger-Crottendorf | Lph 3 | Planung | 0,72 | 0,35 | Arbeitsprogramm OBM, Parkbogen Masterplan, VII-DS-07435 |
| Mobi2030_II-10_AWS_2 | Parkbogen - Plätze (Dorfanger Sellerhausen, Zum Kleingartenpark) | | x | Ost | Sellerhausen-Stünz | Lph 3 | Planung | 0,24 | 0,46 | Arbeitsprogramm OBM, Stadtplatzprogramm, VI-DS-03178, VII-DS-07435 |
| Mobi2030_II-10_AWS_3 | Parkbogen - Zuwegungen | | x | Ost | | Lph 2 | Planung | 0,15 | 0,15 | Arbeitsprogramm OBM, Parkbogen Masterplan VI-DS-03178, VII-DS-07435 |
| Mobi2030_II-10_B_1 | Instandsetzungsprogramm Brücken und Ingenieurbauwerke | P | x | Gesamtstädtisch | | - | Bau | 2,35 | 5,30 | / |
| Mobi2030_II-10_B_10 | Ersatzneubau Nahlesteg | | x | Alt-West | Leutzsch | Lph 8 | Bau | 0,84 | 0,34 | RBV-1774/13, VII-DS-06002-DS-02 |
| Mobi2030_II-10_B_11 | Ersatzneubau Leutzsch-Wahrener Brücke II/05 | | x | Nordwest | Wahren | Lph 3 | Bau | 0,12 | 0,17 | RBV-1774/13, VII-DS-08098 |

| Projektnummer | Projekt / Maßnahme | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e) | Leistungsphase (Stand: 01/2024) | vsI. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt) |
|---------------------|--|----------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|
| Mobi2030_II-10_B_12 | Ersatzneubau Parthenbrücke I/G07 | | x | Nord | Gohlis-Süd | Lph 3 | Bau | 0,36 | 0,68 | VII-DS-07723 |
| Mobi2030_II-10_B_13 | Ersatzneubau Brücke Sasstraße (II/R09) | | x | Nord | Gohlis-Süd | Lph 1 | Planung | 0,12 | 0,14 | RBV-1774/13, VII-Ifo-07198 |
| Mobi2030_II-10_B_14 | Ersatzneubau der Raschwitz Brücke im Zuge der Koburger Straße IV/21 | | x | Süd | Connewitz | Lph 1 | Planung | 0,21 | 0,29 | RBV-1774/13, VII-Ifo-06933 |
| Mobi2030_II-10_B_15 | Ersatzneubau Waldstraßenbrücke II/27 | | x | Mitte | Zentrum-Nordwest | Lph 8 | abgeschlossen | 0,00 | 0,00 | VII-DS-06072-DS-01 |
| Mobi2030_II-10_B_16 | Ersatzneubau Brücke Wiederitzscher Straße SÜ II/R06 inkl. Tieferlegung | | x | Nordwest | Möckern | Lph 8 | Bau | 1,79 | 1,31 | RBV-1774/13, VII-DS-06432,VII-DS-08185 |
| Mobi2030_II-10_B_17 | Ersatzneubau Stützwand Riedelstraße | | x | Südost | Reudnitz-Thonberg | Lph 4 | Bau | 0,59 | 1,55 | VII-DS-08543 |
| Mobi2030_II-10_B_18 | Ersatz Durchlass Ludwig-Jahn-Straße durch eine Brücke II/89 | | x | Alt-West | Böhlitz-Ehrenberg | Lph 2 | Bau | 0,06 | 0,44 | VII-DS-08035 |
| Mobi2030_II-10_B_19 | Brückenplanung | P | x | Gesamtstädtisch | | - | Planung | 0,90 | 0,90 | / |
| Mobi2030_II-10_B_2 | Ersatzneubau- /Generalinstandsetzungsprogramm Brücken und Ingenieurbauwerke | P | x | Gesamtstädtisch | | - | in Bearbeitung | 0,00 | 0,00 | / |
| Mobi2030_II-10_B_20 | Ersatzneubau Brücke Hirschfelder Straße IV/08 | | x | Ost | Althen-Kleinpösna | Lph 3 | Bau | 0,00 | 0,30 | RBV-1774/13 |
| Mobi2030_II-10_B_22 | Ersatzneubau Beipert- und Paußnitzbrücke im Zuge des Schleußiger Weges (III/27 und III/25) | | x | Süd | Südvorstadt | Lph 1 | Planung | 0,83 | 1,10 | RBV-1774/13, VII_DS-06850 |

| Projektnummer | Projekt / Maßnahme | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e) | Leistungsphase (Stand: 01/2024) | vgl. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt) |
|---------------------|--|----------|---------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| Mobi2030_II-10_B_24 | Ersatzneubau Brücke Stünz/Volkshain I/27 | | x | Ost | Sellerhausen-Stünz | Lph 7 | abgeschlossen | 0,00 | 0,00 | RBV-1774/13 |
| Mobi2030_II-10_B_25 | Instandsetzung Zeppelinbrücke II/35 | | x | Mitte | Zentrum-West | Lph 7 | Bau | 2,16 | 2,83 | RBV-1774/13, VII-DS-07063-DS-01 |
| Mobi2030_II-10_B_26 | Generalinstandsetzung Brücke B2 I | | x | Mitte | Südvorstadt | Lph 5 | Bau | 1,44 | 0,89 | VII-DS-08732 |
| Mobi2030_II-10_B_27 | Ersatzneubau Brücke Schlossweg III | | x | Nordwest | Lützschena-Stahmeln | Lph 3 | Bau | 0,18 | 0,43 | / |
| Mobi2030_II-10_B_28 | Ersatzneubau Mühlholzsteg | | x | Süd | Connewitz | Lph 4 | Bau | 0,14 | 0,29 | / |
| Mobi2030_II-10_B_29 | Treppen Schönauer Straße | | x | West | Grünau-Mitte | Lph 4 | Bau | 0,24 | 0,22 | / |
| Mobi2030_II-10_B_3 | Ersatzneubau Karlbrücke III/23 | | x | Südwest | Schleußig | Lph 8 | Bau | 1,18 | 0,47 | RBV-1774/13, VII-DS-06537-DS-01-NF-01 |
| Mobi2030_II-10_B_30 | Heidewegbrücke | | x | Südwest | Hartmannsdorf-Knautnaundorf | - | Planung | 0,03 | 0,03 | VII-DS-08669 |
| Mobi2030_II-10_B_31 | Ersatzneubau Brücke Geithainer Straße | | x | Ost | Sellerhausen-Stünz | Lph 2 | Planung | 0,00 | 0,00 | RBV-1774/13 |
| Mobi2030_II-10_B_32 | Gohliser Wehrbrücke | | x | Mitte | Zentrum-Nordwest | - | Planung | 0,05 | 0,09 | / |

| Projektnummer | Projekt / Maßnahme | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e) | Leistungsphase (Stand: 01./2024) | vsI. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt) |
|---------------------|--|----------|---------------|---------------------------|-------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| Mobi2030_II-10_B_33 | Brücke Sesenheimer Straße | | x | Nordwest | Wahren | Lph 1 | Planung | 0,04 | 0,05 | RBV-1774/13, VII-Ifo-07363 |
| Mobi2030_II-10_B_34 | Brücke Leutzscher Allee | | x | Mitte | Zentrum-Nordwest | - | Planung | 0,11 | 0,13 | RBV-1774/13, VII-DS-08683 |
| Mobi2030_II-10_B_35 | Löhrsteg | | x | Mitte | Zentrum-Nord | Lph 3 | Planung | 0,30 | 0,12 | VII-Ifo-07411 |
| Mobi2030_II-10_B_36 | Nordbrücke | | x | Mitte | Zentrum-Nord | Lph 1 | Planung | 0,51 | 0,20 | VII-Ifo-09157 |
| Mobi2030_II-10_B_37 | Brücke Dortmunder Straße I/R17 | | x | Nordost | Mokau-Süd | - | Planung | 0,05 | 0,07 | / |
| Mobi2030_II-10_B_38 | Brücke Seestraße | | x | West | Lausen-Grünau | Lph 1 | Planung | 0,02 | 0,22 | RBV-1774/13, VII-Ifo-09160 |
| Mobi2030_II-10_B_39 | Brücke Gerberstraße | | x | Mitte | Zentrum-Nord | - | Planung | 0,13 | 0,11 | RBV-1774/13, VII-Ifo-09158 |
| Mobi2030_II-10_B_4 | Ersatzneubau Gustav-Esche-Brücke I II/06 | | x | Nordwest | Wahren | Lph 6 | Bau | 0,06 | 0,08 | RBV-1774/13, VII-DS-07909 |
| Mobi2030_II-10_B_40 | Brücke Erich-Köhn-Straße | | x | Alt-West | Altlindenu | - | Planung | 0,12 | 0,11 | RBV-1774/13 |
| Mobi2030_II-10_B_41 | Brücke Riebeckstraße | | x | Südost | Reudnitz-Thonberg | - | Planung | 0,06 | 0,13 | / |
| Mobi2030_II-10_B_42 | Ersatzneubau Kettenbrücke | | x | Mitte | Gohlis-Süd | Lph 4 | Bau | 0,00 | 0,20 | VII-DS-06737 |
| Mobi2030_II-10_B_5 | Ersatzneubau Gustav-Esche-Brücke II | | x | Nordwest | Wahren | Lph 8 | abgeschlossen | 0,00 | 0,00 | RBV-1774/13, VII-DS-06446 |
| Mobi2030_II-10_B_6 | Ersatzneubau der Brücke Weg im AGRA-Park IV/41 | | x | Süd | Döhlitz-Dösen | Lph 2 | Planung | 0,05 | 0,09 | VII-Ifo-06970 |

| Projektnummer | Projekt / Maßnahme | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e) | Leistungsphase (Stand: 01./2024) | vsl. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt) |
|-------------------------|--|----------|---------------|---------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| Mobi2030_II-10_B_7 | Generalinstandsetzung oder Ersatzneubau Brücke Richard-Lehmann-Straße inkl. Stützwände und Rampe | | x | Mitte | Zentrum-Südost | Lph 1 | Planung | 0,09 | 0,13 | RBV-1774/13 |
| Mobi2030_II-10_B_8 | Ersatzneubau Brücke Göteborger Straße I/02 | | x | Nordost | Thekla | Lph 3 | Bau | 0,03 | 0,76 | RBV-1774/13, VII-DS-07244 |
| Mobi2030_II-10_B_9 | Ersatzneubau Leibnizbrücke | | x | Mitte | Zentrum-Nordwest | Lph 2 | Planung | 0,06 | 0,08 | RBV-1774/13, VII-Ifo-06799 |
| Mobi2030_II-10_F_1 | Maßnahmen des Zebrastreifenprogramms | P | x | Gesamtstädtisch | | - | Bau | 0,50 | 0,50 | VI-A 03555-NF-02, VI-A-00968, VI-DS-06453, VII-DS-06011, VII-Ifo-02674 |
| Mobi2030_II-10_F_2 | Maßnahmen des Lückenschlussprogramms (Rollstuhlgerechte Fuß- und Gehwege) | P | x | Gesamtstädtisch | | - | Bau | 0,10 | 0,10 | VI-A 03555-NF-02, VI-A-00968, VI-DS-06453, VII-DS-06011, VII-Ifo-02674 |
| Mobi2030_II-10_F_4 | Punktuelle Verbesserungen im öffentlichen Raum zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität | P | x | Gesamtstädtisch | | - | Bau | 0,50 | 0,50 | VII-DS-06011 |
| Mobi2030_II-10_F_5 | VTA-Mitbaubedarf bei Kleinbaumaßnahmen Dritter | P | x | Gesamtstädtisch | | - | Bau | 0,20 | 0,20 | / |
| Mobi2030_II-10_F_6 | Erneuerung von Gehwegen (Ersatzneubau und Neubau) | P | x | Gesamtstädtisch | | - | Bau | 0,60 | 0,60 | VI-DS-02945, VI-DS-06011, VI-DS-06453, VI-Ifo-02674 |
| Mobi2030_II-10_F_7 | Fußgängerüberweg Dresdner Str. - Reclamstr. - Breitkopfstraße | | x | Ost | Neustadt-Neuschönefeld | - | Planung | 0,12 | 0,05 | VII-P-08244-DS-02 |
| Mobi2030_II-10_ÖPNV-A_1 | Bushaltestellenausbauprogramm | P | x | Gesamtstädtisch | | - | Bau | 0,30 | 0,30 | VI-DS-08001-ÄA-15 |
| Mobi2030_II-10_P_1 | Verbesserung des vorhandenen P+R-Angebotes | P | x | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,03 | 0,00 | VII-DS-08430 (Beschluss ausstehend) |
| Mobi2030_II-10_P_3 | Ergänzende Maßnahmen an Mobilitäts- und E-Ladestationen | P | x | Gesamtstädtisch | | - | Bau | 1,50 | 1,50 | VII-DS-06102 BP 10, VII-Ifo-08871 |

| Projektnummer | Projekt / Maßnahme | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e) | Leistungsphase (Stand: 01./2024) | vsl. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt) |
|---------------------|---|----------|---------------|---------------------------|---|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|
| Mobi2030_II-10_P_4 | Einrichtung von ausreichend bemessenen und gekennzeichneten Lade- und Lieferzonen mit vorgelagerter rechtlichen Prüfung der Umsetzbarkeit | P | x | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,21 | 0,25 | VI-DS-00547-NF-01 |
| Mobi2030_II-10_R_32 | Querstraße | | x | Mitte | Zentrum-Ost | Lph 3 | Bau | 0,07 | 0,03 | VII-DS-07507 |
| Mobi2030_II-10_R_36 | Rad-/Gehweg Gewerbepark Stahmeln; Am Jägergraben bis Wiesenweg | | x | Nordwest | Lützschena-Stahmeln | Lph 8 | abgeschlossen | 0,00 | 0,00 | VII-DS-00674-NF-02 |
| Mobi2030_II-10_R_4 | Radverkehrsanlage Göbschelwitz bis Hohenheida, ehem. Töpferweg (mit Deckensanierung) | | x | Nord | Seehausen | Lph 8 | abgeschlossen | 0,00 | 0,00 | VII-DS-06926 |
| Mobi2030_II-10_R_40 | Parkbogen Ost, Nordspange | | x | Mitte, Ost | Schönefeld-Abtnaundorf, Sellerhausen-Stünz, Zentrum-Ost | - | Planung | 0,24 | 0,50 | Arbeitsprogramm OBM, Parkbogen Masterplan VI-DS-03178, RVEP VII-DS-08911, VII-DS-07435 |
| Mobi2030_II-10_R_58 | Fahrradabstellanlagen im Stadtgebiet | P | x | Gesamtstädtisch | in allen Ortsteilen | - | Realisierung | 0,10 | 0,10 | / |
| Mobi2030_II-10_R_59 | Kurzfristige Verbesserungen Radwege IR II, III, IV (Bsp. Markierungen) | P | x | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,40 | 0,40 | DSV/ 1963 (RVEP 2010 - 2020), (RVEP 2030, VII-DS-08911), VII-DS-00547-NF-01, VI-Ifo-08223 |
| Mobi2030_II-10_R_70 | Umsetzung Bike&Ride Stationen | P | x | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,08 | 0,04 | (RVEP 2030, VII-DS-08911), VI-DS-08001 |
| Mobi2030_II-10_R_72 | Gerberstr. / Eutritzscher Str. | | x | Zentrum-Nord | Mitte | Lph 2 | Planung | 0,00 | 0,00 | / |
| Mobi2030_II-10_R_8 | Rad-/ Gehweg S 78, Baalsdorfer Straße zw. OA Holzhausen und Baalsdorf | | x | Ost | Baalsdorf | Lph 8 | abgeschlossen | 0,00 | 0,00 | VII-DS-06299 |

| Projektnummer | Projekt / Maßnahme | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e) | Leistungsphase (Stand: 01./2024) | vsI. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt) |
|-----------------------|---|----------|---------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| Mobi2030_II-10_S_23 | Knoten Miltitzer Straße/Am Osthang/Eschenweg | | x | Alt-West | Burghausen-Rückmarsdorf | - | Planung | 0,02 | 0,03 | VII-HP-05299 |
| Mobi2030_II-10_S_34 | Fabrikstraße | | x | Alt-West | Böhlitz-Ehrenberg | Lph 2 | abgeschlossen | 1,00 | 0,40 | / |
| Mobi2030_II-10_S_42 | Beteiligung bei Investorenvorhaben | P | x | Gesamtstädtisch | | - | in Bearbeitung | 1,75 | 1,50 | / |
| Mobi2030_II-10_S_43 | Deckenbauprogramm | P | x | Gesamtstädtisch | | - | Bau | 0,38 | 0,77 | VII-DS-00604-NF-01, VII-HP-08819-VSP-01 |
| Mobi2030_II-10_S_46 | Planung investiver Vorhaben | P | x | Gesamtstädtisch | | - | Planung | 0,20 | 0,20 | / |
| Mobi2030_II-10_S_47 | Koordinierung Stadttechnik | P | x | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,75 | 0,40 | / |
| Mobi2030_II-10_S_51 | Poststraße - von Radefelder Allee bis Kreisverkehr Porschestraße | | x | Nordwest | Lützschena-Stahmeln | Lph 3 | Planung | 0,15 | 0,21 | / |
| Mobi2030_II-10_S_55 | Penckstr. (GE Theklafelder B-Plan 40.2) _ Erschließungsstr. Schwerpunktgebiet STEP Wirtschaftsflächen | | x | Ost | Paunsdorf | - | abgeschlossen | 1,00 | 0,32 | / |
| Mobi2030_II-10_S_72 | Mitbaubedarf Schulen und Kitas | P | x | Gesamtstädtisch | | - | in Bearbeitung | 0,29 | 0,53 | / |
| Mobi2030_II-10_S_9 | RRB Prager Straße Höhe Roseggerstraße | | x | Südost | Probstheida | Lph 2 | abgeschlossen | 0,05 | 0,64 | VII-DS-00547-NF-01 |
| Mobi2030_II-10_SPA_16 | Bayrischer Platz | | x | Mitte | Zentrum-Süd | - | Planung | 0,00 | 0,01 | VII-DS-00547-NF-01 |

| Projektnummer | Projekt / Maßnahme | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e) | Leistungsphase (Stand: 01/2024) | vsl. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt) |
|------------------------|--|----------|---------------|---------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| Mobi2030_II-10_SPA_17 | Vorplatz Schulcampus Johannisallee / REWE | | x | Mitte | Zentrum-Südost | - | Planung | 0,00 | 0,01 | / |
| Mobi2030_II-10_SPA_18 | Vorplatz "Einkaufskomplex PeP" | | x | West | Grünau-Mitte | - | Bau | 0,02 | 0,02 | /(VII-DS-07999-NF-01) |
| Mobi2030_II-10_SPA_19 | Platz am Hbf Westseite | | x | Mitte | Zentrum-Ost | - | Planung | 0,00 | 0,01 | VI-DS-07860 |
| Mobi2030_II-10_SPA_22 | Ostplatz | | x | Südost | Reudnitz-Thonberg | - | Bau | 0,01 | 0,01 | /(VII-DS-07999-NF-01) |
| Mobi2030_II-10_SPA_3 | Vorplatz Astoria | | x | Mitte | Zentrum-Nord | - | Planung | 0,02 | 0,02 | / |
| Mobi2030_II-10_SU_1 | Deckenerneuerungsprogramm | P | x | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,86 | 1,27 | VI-A-04674-NF-03 |
| Mobi2030_II-10_SU_2 | Unterhaltung Geh- und Radwege, Straßen, Straßengrün (inkl. Maßnahmen des Gehwegsanierungsprogramms) | P | x | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 9,10 | 9,10 | / |
| Mobi2030_II-10_SU_3 | Einrichtung eines Bauhofes für das Verkehrs- und Tiefbauamt | | x | Gesamtstädtisch | | Lph 1 | Bau | 0,60 | 1,78 | VII-DS-07553 |
| Mobi2030_II-10_SU_4 | Verkehrskonzeption wegweisende Beschilderung Leipziger Messe und Umfeld | | x | Gesamtstädtisch | | Lph 4 | Realisierung | 0,60 | 0,98 | VII_DS-09128 |
| Mobi2030_II-10_SU_5 | Stahmelner Allee von Hallesche Straße bis Neue Hallesche Straße | | x | Nordwest | Lützschena-Stahmeln | - | Bau | 0,30 | 0,12 | / |
| Mobi2030_II-10b_II-b76 | investive Instandhaltung LVB - z.B. Schlachthofbrücke | P | x | Gesamtstädtisch | | - | in Bearbeitung | 0,50 | 0,30 | / |
| Mobi2030_II-10c_II-c49 | Poststraße (Nordraumkonzept) | | x | Nordwest | Lützschena-Stahmeln | Lph 2 | Planung | 0,40 | 0,34 | VI-DS-00547-NF-01 |

| Projektnummer | Projekt / Maßnahme | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e) | Leistungsphase (Stand: 01./2024) | vsI. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt) |
|---|--|----------|---------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| Mobi2030_II-10c_II-c50 | Radefelder Allee (Nordraumkonzept vierspüriger Ausbau) | | x | Nordwest | Lützenscha-Stahmeln | - | Planung | 1,07 | 0,88 | VI-DS-00547-NF01 |
| Mobi2030_II-10d (bisher HF Infrastruktur)_1 - 8 (bisher HF Infrastruktur) | Verbesserung der Attraktivität des SPNV (nachrichtliche Aufnahme) | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,00 | 0,00 | VI-DS-05098 |
| Mobi2030_II-10-Vtl-1 | Umsetzung Maßnahmenliste Verkehrsunfallkommission | P | x | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,30 | 0,30 | / |
| Mobi2030_II-10-Vtl-2 | Anordnung von Tempo 30 - Umsetzung Lärmaktionsplan | P | x | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,60 | 0,40 | VII-Ifo-02674-DS-02 |
| Mobi2030_II-10-Vtl-3 | Planung Verkehrsmanagement und Datenmanagement | P | x | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,20 | 0,20 | / |
| Mobi2030_II-10-Vtl-5 | Maßnahmen AG Schulwegsicherheit | P | x | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,54 | 0,54 | offen |
| Mobi2030_II-2, Nr.1 | Evaluation Fußverkehrsstrategie | | | Gesamtstädtisch | | - | in Bearbeitung | 0,00 | 0,00 | VII-DS-06011 |
| Mobi2030_II-2_6 | Evaluation Fußverkehrsentwicklungsplan | | | Gesamtstädtisch | | - | in Bearbeitung | 0,00 | 0,00 | VII-DS-06011-Ifo-03 |
| Mobi2030_II-2_NEU 2 | Strategische Vorbereitung von Programmen | | | Gesamtstädtisch | | - | in Bearbeitung | 0,01 | 0,01 | VII-DS-06011 |
| Mobi2030_II-3_4 | Prüfung weiterer Fahrradstraßen | | | Gesamtstädtisch | | - | Planung | 0,05 | 0,05 | VII-DS-00547-NF-01-DS-03 |
| Mobi2030_II-4_15, 16, 17 | S-Bahn Liniennetz erweitern (nachrichtliche Aufnahme) | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,00 | 0,00 | VI-DS-05098 |
| Mobi2030_II-4_2, 3, 4, 5, 6 | Fahrzeuginvestitionen (nachrichtliche Aufnahme) | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,00 | 0,00 | VI-DS-08001 |
| Mobi2030_II-4_20 | Digitale Haltestelle (nachrichtliche Aufnahme) | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,00 | 0,00 | / |
| Mobi2030_II-4_22, 24 | Vereinheitlichung von Kundeninformationen (nachrichtliche Aufnahme) | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,00 | 0,00 | / |
| Mobi2030_II-4_25, 27 | Tarifstrategie (nachrichtliche Aufnahme) | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,00 | 0,00 | / |
| Mobi2030_II-4_26 | Vertriebssysteme digitalisieren (nachrichtliche Aufnahme) | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,00 | 0,00 | / |
| Mobi2030_II-4_7 | Zusätzlicher Betriebshof (nachrichtliche Aufnahme) | | | Alt-West, Nordwest, Ost | Neulindenu, Paunsdorf, Wahren | - | Bau | 0,00 | 0,00 | / |
| Mobi2030_II-7_12 | Einrichtung Verkehrsmanagement- und Beleuchtungszentrale | | | Gesamtstädtisch | | - | Planung | 1,06 | 3,00 | VI-DS-05061 |
| Mobi2030_II-7_NEU 10 | Weiterentwicklung Verkehrsmanagementsystem, Daten und Schnittstellen | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,10 | 0,10 | / |

| Projektnummer | Projekt / Maßnahme | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e) | Leistungsphase (Stand: 01./2024) | vsI. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt) |
|-----------------------------------|---|----------|---------------|---------------------------|---|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| Mobi2030_II-7_NEU 12 | Werterhaltungsprogramm Lichtsignalanlagen | P | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 3,45 | 1,95 | / |
| Mobi2030_II-7_NEU 13 | Energieeffizienzprogramm Beleuchtung | P | x | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 1,20 | 0,80 | / |
| Mobi2030_II-7_NEU 4 | Betrieb der Verkehrsmanagement- und Beleuchtungszentrale | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,00 | 0,00 | / |
| Mobi2030_II-7_NEU 6 | Kritische Infrastrukturen | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,04 | 0,04 | VI-DS-07111 |
| Mobi2030_II-7_NEU 8 | Event-Verkehrssteuerung | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,10 | 0,10 | VII-A-07366 |
| Mobi2030_II-8_6 | Programm Leipzig MOVE 2.0 (nachrichtliche Aufnahme) | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,00 | 0,00 | / |
| Mobi2030_NEU_12 | Integrierte Netzplanung | | | Gesamtstädtisch | | - | Planung | 0,05 | 0,00 | / |
| Mobi2030_Neu_15 | UEFA Conference League 26/27 | | | Mitte | Zentrum, Zentrum-Nordwest | - | in Bearbeitung | 0,00 | 0,00 | VII-DS-09121 |
| Mobi2030_NEU_2 | Durchführung von jährlichen Verkehrszählungen und Monitoringerhebungen | | | Gesamtstädtisch | | - | Planung | 0,10 | 0,10 | / |
| Mobi2030_NEU_3 | Entwicklung und Aufbau bzw. Anschaffung eines geoinformationsbasierten Datenbanksystems zur Zähldatenverwaltung | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,10 | 0,05 | / |
| Mobi2030_NEU_4 | Durchführung von Befragungen | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,05 | 0,05 | Beschluss Nr. III-1205/02 der Ratsversammlung vom 11.12.2002 |
| Mobi2030_NEU_5 | Fortschreibung des Verkehrsmodells | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,12 | 0,01 | / |
| Mobi2030_NEU_9 | Phase Null im Zusammenhang mit Komplexbaumaßnahmen | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,20 | 0,20 | / |
| Mobi2030_NEU_1 | Erweiterung, Erneuerung und Instandhaltung der Detektionstechnik Kfz, Rad, Fuß | | | Gesamtstädtisch | | - | in Bearbeitung | 0,15 | 0,15 | VII-DS-07507 |
| Mobi2030_II-10_R_1 | Radschnellverbindung (RSV) Halle-Leipzig (Stadtgebiet Leipzig) | | x | Mitte, Nord, Nordwest | Gohlis-Mitte, Gohlis-Süd, Lindenthal, Lützschena-Stahmeln, Möckern, Wahren, Zentrum-Nord, Zentrum-Ost | - | Planung | 0,10 | 0,13 | VII-DS-00547 |
| Mobi2030_II-8_4, 8, 9, 11, 12, 13 | Erarbeitung von stadtteil- und quartiersbezogenen Mobilitätskonzepten | | | Gesamtstädtisch | | - | Planung | 0,11 | 0,11 | VI-DS-04159-NF-01 (INSEK), VII-DS-06102 (EKSP) |

| Projektnummer | Projekt / Maßnahme | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e) | Leistungsphase (Stand: 01/2024) | vsl. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt) |
|--|--|----------|---------------|-----------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|
| Mobi2030_II-10c (bisher HF Infrastruktur)_1,2 (bisher HF Infrastruktur) | Netzerweiterung Südsehne inkl. begleitender Einbindungstrassen | | | Mitte, Süd, Südost, Südwest, West | Grünau-Mitte, Grünau-Ost, Kleinzschocher, Schleußig, Stötteritz, Südvorstadt, Zentrum-Südost | - | Planung | 0,25 | 0,25 | VII-DS-00547-NF-01-DS-01, VII-DS-07679-DS-01-NF-04 |
| Mobi2030_II-10c (bisher HF Infrastruktur)_3 (bisher HF Infrastruktur) | Netzerweiterung zum S-Bahnhof Wahren | | | Gesamtstädtisch | | - | Planung | 0,10 | 0,10 | VII-DS-00547-NF-01-DS-01, VII-DS-07679-DS-01-NF-04 |
| Mobi2030_II-9_1 | Entwicklung Langfristkonzept zum Ruhenden Verkehr | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,03 | 0,00 | VII-DS-06102 Energie- und Klimaschutzprogramm (EKSP) |
| Mobi2030_II-10c (bisher HF Infrastruktur)_6 (bisher HF Infrastruktur) | Netzerweiterung Thekla-Süd | | | Nordost | Mockau-Nord, Thekla | - | in Bearbeitung | 0,15 | 0,15 | VII-DS-00547-NF-01-DS-01, VII-DS-07679-DS-01-NF-04 |
| Mobi2030_II-5_3 | Erstellung Wirtschaftsverkehrsentwicklungsplan | | | Gesamtstädtisch | | - | Planung | 0,03 | 0,00 | VII-A-06211-VSP-01 |
| Mobi2030_II-10c (bisher HF Infrastruktur)_4,5,7-17 (bisher HF Infrastruktur) | Netzerweiterungen Straßenbahn | | | Gesamtstädtisch | | - | in Bearbeitung | 0,50 | 0,50 | VII-DS-00547-NF-01-DS-01 |
| Mobi2030_II-4 (ehem. HF 4 ÖPNV/SPNV)_21 (ehem. HF 4 ÖPNV/SPNV) | Optimierung von Verknüpfungspunkten – insbesondere ÖPNV/SPNV | | | Gesamtstädtisch | | - | in Bearbeitung | 0,60 | 0,60 | VI-DS-08001 |
| Mobi2030_II-4_9, 10, 11, 12, 13, 14 | Angebotsverbesserungen im ÖPNV | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,00 | 0,00 | VI-DS-08001 |
| Mobi2030_II-10_SPA_5 | Wilhelm-Leuschner-Platz | | x | Mitte | Zentrum-Süd | Lph 2 | Planung | 0,12 | 0,28 | VII-DS-00208-NF-02 |
| Mobi2030_II-10_SPA_6 | Polygraphplatz | | x | Ost | Anger-Crottendorf | Lph 2 | Planung | 0,12 | 0,08 | Arbeitsprogramm OBM, Stadtplatzprogramm, VII-A-01193-NF-03-VSP-01, VII-DS-07435 |
| Mobi2030_II-10c_18,19 | Stadtraumkonzept erweiterte Innenstadt | | | Mitte | Zentrum | - | Planung | 0,18 | 0,21 | Arbeitsprogramm des OBM, VI-DS-04159-NF-01 vom 31.05.2018 |
| Mobi2030_II-7_NEU 7 | Korridorbeschleunigung (Beschleunigungsprogramm LVB) | | | Gesamtstädtisch | | - | Planung | 3,51 | 3,51 | VII-DS-06102 (EKSP 2030) |

| Projektnummer | Projekt / Maßnahme | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e) | Leistungsphase (Stand: 01./2024) | vsl. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt) |
|-----------------------|---|----------|---------------|--------------------------------|---|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| Mobi2030_II-10_SPA_10 | Plagwitzer Rathausplatz | | x | Südwest | Plagwitz | - | Bau | 0,00 | 0,07 | /(VII-DS-07999-NF-01) |
| Mobi2030_II-10_SPA_12 | Stadionvorplatz | | x | Mitte | Zentrum-Nordwest | - | Planung | 0,17 | 0,16 | VII-DS-02824 |
| Mobi2030_II-10_SPA_9 | Südplatz | | x | Süd | Südvorstadt | - | Bau | 0,00 | 0,06 | /(VII-DS-07999-NF-01) |
| Mobi2030_II-10_SPA_13 | Platz am Stadtteilpark Rabet | | x | Ost | Neustadt-Neuschönefeld | - | Bau | 0,01 | 0,17 | /(VII-DS-07999-NF-01) |
| Mobi2030_II-10_SPA_7 | Platz Mockauer Post | | x | Nordost | Mockau-Nord | Lph 2 | Planung | 0,00 | 0,00 | Rahmenplan MobStrat I-16 |
| Mobi2030_II-10b_II-b5 | modellhafte Gestaltung Dorotheenplatz | | x | Mitte | Zentrum-West | - | Bau | 0,00 | 0,01 | VI-A-03400-NF-02, (VII-DS-07999-NF-01) |
| Mobi2030_II-3_NEU_1 | Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung (RSV) Leipzig-Markranstädt (nachrichtliche Aufnahme, da Abschluss in 2024 vorgesehen) | | | Alt-West, Mitte, Südwest, West | Grünau-Mitte, Grünau-Nord, Grünau-Ost, Grünau-Siedlung, Lausen-Grünau, Lindenau, Miltitz, Neulindenau, Plagwitz, Schleußig, Schönau, Zentrum-Nordwest, Zentrum-West | - | Planung | 0,00 | 0,00 | STEK Grünau 2030 u.a., VII-DS-06102 (EKSP), VII-DS-07507 (APRV 23-24), VII-Ifo-07271 (LRP und GCP) |
| Mobi2030_II-10_SPA_4 | Stötteritzer Platz | | x | Südost | Reudnitz-Thonberg | Lph 4 | Bau | 0,00 | 0,00 | VII-DS-00547-NF-01, (VII-DS-07999-NF-01) |
| Mobi2030_II-10_SPA_15 | Quartiersplatz an der Wintergartenstraße "Hahnekamm" | | x | Mitte | Zentrum-Ost | - | Planung | 0,00 | 0,01 | / |
| Mobi2030_II-10_SPA_14 | Wilhelm-Liebknecht-Platz | | x | Mitte | Zentrum-Nord | - | Bau | 0,00 | 0,00 | VII-DS-00547-NF-01 |
| Mobi2030_II-10_SPA_11 | Vorplatz Hauptfeuerwache (ehemaliger Fleischerplatz) | | x | Mitte | Zentrum-West | - | Planung | 0,00 | 0,04 | VII-DS-00815 |

| Projektnummer | Projekt / Maßnahme | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e) | Leistungsphase (Stand: 01/2024) | vsI. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt) |
|---------------------|---|----------|---------------|---------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| Mobi2030_II-8_7, 10 | Strategisch-konzeptionelle Vorbereitung des Neubaus und der Erweiterung von Mobilitäts- und E-Ladestationen | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,00 | 0,00 | VII-DS-06102, VII-Ifo-02674-DS-02, VII-Ifo-08871 |
| Mobi2030_II-10_S_54 | Sanierung / Neubau Wittestr./Fraunhofer Str. (LuHu Gebiet, Potentialstudie) (Beschlussvorlage: Machbarkeitsstudie Ludwig-Hupfeld-Str) | | x | Alt-West | Böhlitz-Ehrenberg | Lph 3 | abgeschlossen | 0,40 | 0,10 | VII-DS-06267 |
| Mobi2030_II-3_3 | Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung (RSV) Leipzig-Markkleeberg (nachrichtliche Aufnahme, da Abschluss in 2024 vorgesehen) | | | Mitte, Süd | Connewitz, Lößnig, Marienbrunn, Südvorstadt, Zentrum-Süd, Zentrum-Südost | - | Planung | 0,00 | 0,00 | VII-A-00180-NF-04 (Aktivachse Süd), VII-DS-06102 (EKSP), VII-DS-07507 (APRV 23-24), VII-Ifo-07271 (LRP und GCP) u.a. |
| Mobi2030_II-3_NEU 2 | Machbarkeitsstudien Radschnellverbindungen (RSV) Leipzig - Taucha | | | Mitte, Nordost, Ost | Heiterblick, Mockau-Süd, Neustadt-Neuschönefeld, Paunsdorf, Plaußig-Portitz, Schönefeld-Abtnaundorf, Schönefeld-Ost, Sellerhausen-Stünz, Thekla, Volkmarsdorf, Zentrum-Ost | - | Planung | 0,00 | 0,00 | u.a., VII-DS-06102 (EKSP), VII-DS-07507 (APRV 23-24), VII-Ifo-07271 (LRP und GCP) |
| Mobi2030_II-10_S_80 | Karl-Friedrich-Straße (zw. Mölkauer Straße und Gottschalkstraße) | | x | Ost | Mölkau | - | Bau | 0,03 | 0,04 | II-HP-08820-VSP-01, VII-HP-05358 |
| Mobi2030_II-7_6 | Beschleunigungsprojekte (Erarbeitung + Umsetzung von Maßnahmen) | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,00 | 0,00 | / |
| Mobi2030_II-10_P_11 | P+R Hänichen | | x | Nordwest | Lützschena-Stahmeln | Lph 6 | abgeschlossen | 0,00 | 0,96 | VI-DS-8001, VII-DS-08430 (Beschluss ausstehend) |
| Mobi2030_II-10_P_8 | P+R S-Bahnhof Heiterblick | | x | Nordost | Heiterblick | - | Planung | 0,17 | 0,24 | VI-DS-8001, VII-A-08172, VII-DS-08430 (Beschluss ausstehend) |

| Projektnummer | Projekt / Maßnahme | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e) | Leistungsphase (Stand: 01./2024) | vsI. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt) |
|----------------------|--|----------|---------------|---------------------------|---|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| Mobi2030_II-10_P_7 | P+R Meusdorf | | x | Südost | Probstheida | - | Planung | 0,00 | 0,00 | VI-DS-8001, VII-DS-07613, VII-DS-08430 (Beschluss ausstehend) |
| Mobi2030_II-7_13 | Projekt ABSOLUT II: Automatisiertes Fahren | | | Nord | Seehausen,Wiederitzsch | - | Planung | 0,49 | 0,24 | VII-DS-08370 |
| Mobi2030_II-3_NEU 3 | Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung (RSV) Leipzig - Naunhof | | | Mitte, Südost | Holzhausen, Liebertwolkwitz, Meusdorf, Probstheida, Reudnitz-Thonberg, Stötteritz, Zentrum-Südost | - | Planung | 0,00 | 0,00 | u.a.,VII-DS-06102 (EKSP), VII-DS-07507 (APRV 23-24), VII-Ifo-07271 (LRP und GCP) |
| Mobi2030_NEU_7 | Gestaltung der Europäischen Mobilitätswoche (EMW) | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,25 | 0,25 | VII-DS-06102, VII-A-00432-NF-05, VII-DS-02247, VII-DS-08208 |
| Mobi2030_II-10_R_7 | Rad-/ Gehweg Dieskaustraße, von Rehbacher Straße bis Knautnaundorfer Straße | | x | Südwest | Knautkleeberg-Knauthain | Lph 3 | Bau | 0,00 | 0,24 | VII-DS-00547 |
| Mobi2030_II-10_R_75 | Augustusplatz, Innerer Ring/ Gewandhaus | | x | Mitte | Zentrum | Lph 3 | abgeschlossen | 0,50 | 0,13 | / |
| Mobi2030_II-10_S_41 | Wodanstraße - grundlegende Sanierung und Prüfung verkehrlicher Neuordnung | | x | Nordost | Thekla | - | abgeschlossen | 0,04 | 0,25 | VII-A-06357-NF-02 |
| Mobi2030_II-10_SPA_8 | Eutritzscher Markt | | x | Nord | Eutritzsch | - | Bau | 0,01 | 0,18 | /(VII-DS-07999-NF-01) |
| Mobi2030_II-1_NEU 1 | Umsetzung Modellvorhaben Tempo 30 | | | | | - | Realisierung | 0,05 | 0,05 | VII-DS-00547-NF-01 |
| Mobi2030_II-10_R_49 | Elsterradweg von Käthe-Kollwitz-Straße bis Zeppelinbrücke (Sportprogramm 2024) | | x | Mitte | Zentrum-West | - | Planung | 0,03 | 0,05 | VI-DS-02503-NF-06 |
| Mobi2030_II-10_S_63 | Vervollständigung und Ausbau Schulweg zwischen Kastanienring und Schulstraße | | x | Ost | Mölkau | - | abgeschlossen | 0,00 | 0,10 | VII-HP-05357 |

| Projektnummer | Projekt / Maßnahme | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e) | Leistungsphase (Stand: 01./2024) | vgl. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt) |
|------------------------|---|----------|---------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| Mobi2030_II-10_S_62 | Aus- bzw. Neubau eines Weges zwischen Buchenweg und Sporthalle/Schulen als Schulweg | | x | Ost | Mölkau | - | Planung | 0,02 | 0,01 | VII-HP-05354, VII-HP-08728 |
| Mobi2030_II-10c_II-c52 | Gundorfer Straße | | x | Alt-West | Burghausen-Rückmarsdorf | Lph 2 | Planung | 0,12 | 0,10 | VII-DS-00547, VII-HP-05317 OR Burghausen, VII-HP-08741 |
| Mobi2030_II-3_NEU 10 | Fahrradabstellanlagen an Parkeingängen und hochfrequentierten Standorten | | | Gesamtstädtisch | | - | in Bearbeitung | 0,00 | 0,00 | VII-DS-07507 |
| Mobi2030_II-3_NEU 5 | 365-Tage-Radwegenetz | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,65 | 0,65 | Winterdienstkonzept, VI-DS-06453-DS-01 (LRP) |
| Mobi2030_II-7_NEU 1 | Ampelassistent (Erzeugung Prognosedaten LSA und Grüne Welle-App für Rad und Pkw) | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,00 | 0,00 | VII-DS-07574 |
| Mobi2030_II-3_NEU 7 | Ausweitung und Fortführung Transportradmietsystem (TMS, ehemals Pilot TINK) | | | Gesamtstädtisch | | - | in Bearbeitung | 0,18 | 0,26 | VII-DS-06102 (EKSP), VII-DS-07507 (APRV 23-24) |
| Mobi2030_II-10_R_66 | Fuß-/ Radweg Gottscheina nach Merkwitz | | x | Nord | Seehausen | - | Planung | 0,02 | 0,03 | VII-HP-05360, VII-P-06839-DS-02 |
| Mobi2030_II-10_S_73 | Delitzscher Landstraße von Bahnhofstraße bis Podelwitzer Straße | | x | Nord | Wiederitzsch | Lph 3 | Bau | 0,00 | 0,30 | / |
| Mobi2030_II-10_R_81 | Radweg Baalsdorfer Straße (Ampel und Mühle) | | x | Ost | Baalsdorf | - | Planung | 0,10 | 0,13 | VII-HP-05371-NF-02 |
| Mobi2030_II-7_NEU 3 | Erweiterung Netz LED-Informationstafeln zur Verkehrinfo | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,40 | 0,40 | VI-IFO-06139 |
| Mobi2030_II-10_S_1 | Engelsdorfer Straße (Paunsdorfer Straße bis Bergfriedhof) | | x | Ost | Mölkau | Lph 1 | Bau | 0,07 | 0,36 | VII-HP-05362 |
| Mobi2030_II-10_R_31 | An der Tabaksmühle/ Richard-Lehmann-Straße | | x | Süd | Marienbrunn | Lph 3 | abgeschlossen | 0,05 | 0,80 | / |

| Projektnummer | Projekt / Maßnahme | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e) | Leistungsphase (Stand: 01/2024) | vgl. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt) |
|------------------------|---|----------|---------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|
| Mobi2030_II-10_S_15 | Wasserturmweg 1.BA | | x | Südwest | Großzschocher | Lph 2 | Bau | 0,27 | 0,30 | /(VI-DS-06621) |
| Mobi2030_II-10_S_84 | Petersstraße | | x | Mitte | Zentrum | Lph 5 | abgeschlossen | 1,60 | 0,40 | VII-DS-06646 |
| Mobi2030_II-10b_II-b66 | Merkwitzer Straße zw.Gottscheina und Stadtgrenze | | x | Nord | Seehausen | Lph 2 | Bau | 0,00 | 0,03 | VII-DS-00547, VII-HP-05360 |
| Mobi2030_II-10c_II-c39 | Gerhard-Ellrodt-Straße (Kreisverkehr Thomas-Müntzer-Straße - Knoten S46) | | x | Südwest | Großzschocher | - | in Bearbeitung | 0,58 | 0,48 | RBV 1774/13 |
| Mobi2030_II-2_NEU | Punktuelle Verbesserungen im öffentlichen Raum zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität | | | Gesamtstädtisch | | - | in Bearbeitung | 0,02 | 0,00 | VII-DS-06011 |
| Mobi2030_II-10_R_80 | Schaffung eines barrierefreien Weges und einer Radverbindung über Schloßhof Lützschena zum Auwald und Schloßpark Lützschena | | x | Nordwest | Lützschena-Stahmeln | Lph 2 | Bau | 0,09 | 0,07 | VII-HP-05316 |
| Mobi2030_II-10_R_85 | Fahrradparken Hbf | | x | Mitte | Zentrum-Ost | Lph 2 | abgeschlossen | 0,85 | 1,05 | VI-A-07121-VSP-01, VII-A-07425-NF-02, VII-DS-00547-01-DS-03 |
| Mobi2030_II-10_R_3 | Rad-/Gehweg Heiterblick von S-Bahn-Haltepunkt bis Portitz | | x | Nordost | Thekla, Plaußig-Portitz | Lph 3 | Planung | 0,12 | 0,41 | VII-DS-07507 |
| Mobi2030_II-10_S_68 | Zweinaundorfer Straße Abschnitt 1 – zwischen Mierendorffstraße (alte EÜ) und Am Güterring | | x | Ost | Anger-Crottendorf | Lph 2 | Bau | 0,03 | 0,10 | VII-P-00603-DS-03 |
| Mobi2030_II-1_1 | Verkehrssicherheitskampagne "Leipzig passt auf" | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,10 | 0,10 | VII-DS-00547-NF-01 |
| Mobi2030_NEU_10 | Verkehrsuntersuchung zur verkehrlichen Wirksamkeit der äußeren Tangentialverbindung Südost | | | Ost,Südost | | - | Realisierung | 0,13 | 0,13 | VI-A-04847-VSP-01 |

| Projektnummer | Projekt / Maßnahme | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e) | Leistungsphase (Stand: 01./2024) | vgl. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt) |
|---------------------|---|----------|---------------|---------------------------|---------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|
| Mobi2030_II-10_R_34 | Ellernweg | | x | Alt-West | Leutzsch | Lph 2 | abgeschlossen | 0,72 | 0,18 | VII-A-02941 |
| Mobi2030_II-10_R_77 | Ertüchtigung Holbeinstraße zwischen Rochlitzstraße und Oeserstraße | | x | Südwest | Schleußig | Lph 1 | Bau | 0,01 | 0,36 | VII-A-07217, VII-HP-08738 |
| Mobi2030_II-10_R_43 | Wegeverbindung Stahmelner Straße zur Halleschen Straße | | x | Nordwest | Lützschena-Stahmeln | - | Planung | 0,01 | 0,02 | Nr. 10 in VII-DS-02004, Nr. 25 im alten Mittelfristprogramm 2013-2020 |
| Mobi2030_II-10_R_15 | Radweg Alte Seehausener Straße | | x | Nord | Seehausen | Lph 4 | abgeschlossen | 0,59 | 0,15 | VII-DS-09084 |
| Mobi2030_II-10_R_20 | August-Knauer-Straße / Verbindungsweg zur Engelsdorfer Straße | | x | Ost | Mölkau | Lph 3 | Planung | 0,06 | 0,02 | VII-DS-00547-NF-01 |
| Mobi2030_II-5_1 | Überarbeitung Andienungskonzept Innenstadt | | | Mitte | Zentrum | - | Planung | 0,03 | 0,03 | VII-A-04921-NF-02 |
| Mobi2030_II-7_NEU_5 | ÖPNV-Beschleunigung / ÖPNV-Bevorrechtigung an LSA im Nordraum (Nordsachsen) | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,25 | 0,25 | / |
| Mobi2030_II-10_S_48 | Stünzer Straße - Modellprojekt Umnutzung zur multicodierten Freifläche | | x | Ost | Anger-Crottendorf | Lph 3 | abgeschlossen | 0,52 | 0,13 | VII-P-02337 |
| Mobi2030_II-10_S_57 | Arthur-Polenz-Straße | | x | Südost | Holzhausen | - | Bau | 0,07 | 0,54 | VII-HP-08742 |
| Mobi2030_II-10_R_39 | Radverkehrsführung von Lotterstraße nach Westen/Plastikgarten | | x | Mitte | Zentrum-West | - | Planung | 0,00 | 0,00 | VI-A-06035-NF-02 |
| Mobi2030_NEU_6 | Sonderprojekte Daten Radverkehr | | | Gesamtstädtisch | | - | Realisierung | 0,00 | 0,00 | / |

| Projektnummer | Projekt / Maßnahme | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e) | Leistungsphase (Stand: 01./2024) | vsl. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt) |
|------------------------|--|----------|---------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| Mobi2030_II-10_S_18 | Reichpietschstraße | | x | Südost | Reudnitz-Thonberg | Lph 2 | Bau | 0,12 | 1,01 | RBV-1774/13 |
| Mobi2030_II-10_R_69 | Beleuchtung der Radverbindung Seehausener Allee | | x | Nord | Seehausen | - | Planung | 0,02 | 0,19 | VII-DS-07507 |
| Mobi2030_II-10_R_6 | Rad-/ Gehweg nördlich von Hohenheida bis Mark Neblitz, Lückenschluss zw. Hohenheida und Krostitz | | x | Nord | Seehausen | Lph 3 | Planung | 0,02 | 0,27 | VII-DS-02365 |
| Mobi2030_II-10_S_61 | Grundhafter Ausbau der Lindenthaler Hauptstraße von Ecke „Zum Wald“ bis Minikreisel „An der Hufschmiede“ | | x | Nordwest | Lindenthal | Lph 3 | Bau | 0,30 | 0,72 | VII-HP-05306 |
| Mobi2030_II-10_S_82 | Schreiberstraße | | x | Mitte | Zentrum-West | Lph 1 | Bau | 0,00 | 0,38 | / |
| Mobi2030_II-10_S_40 | Vorplatz Hauptbahnhof West Provisorische Verkehrslösung | | x | Mitte | Zentrum-Ost | Lph 2 | abgeschlossen | 0,15 | 0,04 | / |
| Mobi2030_II-10_S_60 | Ausbau Spendegasse sowie Einmündung "An der Friedenseiche" | | x | Alt-West | Burghausen-Rückmarsdorf | - | abgeschlossen | 0,22 | 0,06 | VII-HP-05301 |
| Mobi2030_II-10b_II-b62 | Zweinaundorfer Straße (Mierendorfstraße - Martinstraße) | | x | Ost | Anger-Crottendorf | - | in Bearbeitung | 0,00 | 0,05 | VII-DS-00547-NF-01 |
| Mobi2030_II-10_B_21 | Neubau Brücke Steinstraße | | x | Mitte | Zentrum-Südost | Lph 2 | Planung | 0,00 | 0,00 | RGV-1201/12 |
| Mobi2030_II-10_S_77 | Verkehrsneuordnung Husemannstraße | | x | Ost | Neustadt-Neuschönefeld | Lph 1 | Bau | 0,09 | 0,04 | / |

| Projektnummer | Projekt / Maßnahme | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e) | Leistungsphase (Stand: 01/2024) | vsI. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt) |
|----------------------|---|----------|---------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| Mobi2030_II-10_S_78 | Bischofstraße | | x | Alt-West | Leutzsch | Lph 2 | Bau | 0,11 | 0,60 | / |
| Mobi2030_II-10_S_17 | Georg-Herwegh-Straße von Seehausener Straße bis Messeallee | | x | Nord | Wiederitzsch | Lph 4 | abgeschlossen | 0,38 | 0,09 | / |
| Mobi2030_II-10_B_23 | Neubau Brücke Elsterbecken | | x | Alt-West | Altlindenau | - | Planung | 0,06 | 0,32 | / |
| Mobi2030_II-10_S_67 | Abtnaudorferstraße von Sportschule in Richtung Norden | | x | Nordost | Schönefeld-Abtnaudorf | Lph 3 | Bau | 0,04 | 1,17 | VII-DS-09071 |
| Mobi2030_II-10_S_167 | Am Rain von Sackgasse bis An der Vogelweide | | x | Gesamtstädtisch | | - | Planung | 0,01 | 0,05 | VII-HP-05302 |
| Mobi2030_II-10_S_76 | Entwässerung Millitzer Straße | | x | Alt-West | Burghausen-Rückmarsdorf | Lph 3 | abgeschlossen | 0,09 | 0,02 | / |
| Mobi2030_II-10_R_33 | Neue Linie | | x | Süd | Connewitz | Lph 2 | abgeschlossen | 0,15 | 0,50 | VII-DS-07507 |
| Mobi2030_II-10_S_83 | Salzgässchen | | x | Mitte | Zentrum | Lph 2 | abgeschlossen | 0,30 | 0,08 | VII-DS-06347 |
| Mobi2030_II-10_S_74 | Begleitmaßnahmen Georg-Schwarz-Brücken Burgauenstraße und Lise-Meitner-Straße | | x | Alt-West | Böhlitz-Ehrenberg | Lph 3 | Planung | 0,00 | 0,00 | / |