

| Projektnummer         | Projekt / Maßnahme  | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e)   | Leistungsphase (Stand: 01/2024) | vsI. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt)               |
|-----------------------|---|----------|---------------|---------------------------|---|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| Mobi2030_II_10a_BMH   | Basismodul Hauptachsen  | P        | x             | Gesamtstädtisch           |   | -                               | Bau                             | 20,98                              | 40,82                              | VII-DS-00547-NF-01,VII-DS-07679-DS-01-NF-04  |
| Mobi2030_II-1_3       | Unterstützung von Aktivitäten im Rahmen der Fachförderrichtlinie des VTA zur Förderung der Verkehrssicherheit |          |               | Gesamtstädtisch           |   | -                               | Realisierung                    | 0,10                               | 0,10                               | VII-DS-00547-NF-01                           |
| Mobi2030_II-10_ASG_10 | Offenlegung Elstermühlgraben TBA 3.2  |          | x             | Mitte                     | Zentrum-West  | Lph 3                           | Bau                             | 6,32                               | 1,49                               | VI-DS-06935                                  |
| Mobi2030_II-10_ASG_11 | Saale-Leipzig-Kanal-Radweg, TBA 1   |          | x             | Alt-West, Nordwest        | Böhlitz-Ehrenberg, Burghausen-Rückmarsdorf, Neulindenau | -                               | Bau                             | 0,18                               | 0,16                               | VII-DS-02330 (Planungsbeschluss)             |
| Mobi2030_II-10_ASG_13 | Offenlegung Pleißemühlgraben HfW bis Zoo (ohne Fleischerplatz), nur Wasserbau                                 |          | x             | Mitte                     | Zentrum, Zentrum-Nord, Zentrum-Nordwest                 | Lph 1                           | Planung                         | 0,12                               | 0,05                               | VII-DS-00815                                 |
| Mobi2030_II-10_ASG_17 | Renaturierung Knauthainer Elstermühlgraben  |          | x             | Südwest                   | Knautkleeberg-Knauthain                                 | Lph 4                           | Bau                             | 0,02                               | 2,50                               | VII-Ifo-07297                                |
| Mobi2030_II-10_ASG_18 | Revitalisierung Alte Luppe  |          | x             | Nordwest                  |   | -                               | Planung                         | 0,06                               | 0,47                               | VII-Ifo-07297                                |
| Mobi2030_II-10_ASG_2  | Gohliser Flurgrenzgraben-Anbindung Oberlauf Durchlass Landsberger Brücke                                      |          | x             | Nordwest                  | Möckern   | Lph 3                           | Bau                             | 0,30                               | 0,00                               | /  |
| Mobi2030_II-10_ASG_20 | Niederschlagswassermanagement Dorfplatz Stünz/ Wasserstandsstabilisierung Parkteich Stünz                     |          | x             | Ost                       | Sellerhausen-Stünz                                      | -                               | Planung                         | 0,04                               | 0,07                               | VII-Ifo-07922                                |
| Mobi2030_II-10_ASG_3  | Nördliche Rietzschke: Abschnittsweise Offenlegung und Sanierung Wölbleitung                                   |          | x             | Mitte, Nord               |   | -                               | Bau                             | 1,40                               | 1,00                               | /  |
| Mobi2030_II-10_ASG_5  | Nördliche Rietzschke - Hochwasserrisikomanagementplan / Maßnahmenumsetzung                                    |          | x             | Nord                      | Eutritzsch  | -                               | Planung                         | 0,00                               | 0,00                               | / (EG-Hochwasserrisikomanagement-Richtlinie) |
| Mobi2030_II-10_ASG_7  | Nördliche Rietzschke - Retentionsflächen im Mittellauf  |          | x             | Nord                      | Eutritzsch  | -                               | Planung                         | 0,00                               | 0,00                               | /  |

| Projektnummer        | Projekt / Maßnahme  | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e)                              | Leistungsphase (Stand: 01/2024) | vsl. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt)  |
|----------------------|---|----------|---------------|---------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|
| Mobi2030_II-10_ASG_8 | Pösgraben-Hochwasserrisikomanagementplan: Öffnung Holzhausener Mittelgraben |          | x             | Südost                    | Holzhausen                               | Lph 2                           | Bau                             | 0,04                               | 1,50                               | / (EG-Hochwasserrisikomanagement-Richtlinie)                                |
| Mobi2030_II-10_ASG_9 | Stadthafen Leipzig  |          | x             | Mitte                     | Zentrum-West                             | Lph 8                           | Bau                             | 3,60                               | 1,62                               | VI-DS-05850,<br>VI-DS-05850-04  |
| Mobi2030_II-10_ASG-6 | Nördliche Rietzschke - Offenlegung Oberlauf (ehem. Seehausener Mühlgraben)  |          | x             | Nord                      | Seehausen                                | -                               | Planung                         | 0,09                               | 0,58                               | /   |
| Mobi2030_II-10_AWS_1 | Parkbogen - Brücken   |          | x             | Ost                       | Sellerhausen-Stünz,<br>Anger-Crottendorf | Lph 3                           | Planung                         | 0,72                               | 0,35                               | Arbeitsprogramm OBM,<br>Parkbogen Masterplan,<br>VII-DS-07435               |
| Mobi2030_II-10_AWS_2 | Parkbogen - Plätze (Dorfanger Sellerhausen, Zum Kleingartenpark)            |          | x             | Ost                       | Sellerhausen-Stünz                       | Lph 3                           | Planung                         | 0,24                               | 0,46                               | Arbeitsprogramm OBM,<br>Stadtplatzprogramm,<br>VI-DS-03178,<br>VII-DS-07435 |
| Mobi2030_II-10_AWS_3 | Parkbogen - Zuwegungen  |          | x             | Ost                       |  | Lph 2                           | Planung                         | 0,15                               | 0,15                               | Arbeitsprogramm OBM,<br>Parkbogen Masterplan VI-DS-03178,<br>VII-DS-07435   |
| Mobi2030_II-10_B_1   | Instandsetzungsprogramm Brücken und Ingenieurbauwerke                       | P        | x             | Gesamtstädtisch           |  | -                               | Bau                             | 2,35                               | 5,30                               | /   |
| Mobi2030_II-10_B_10  | Ersatzneubau Nahlesteg  |          | x             | Alt-West                  | Leutzsch                                 | Lph 8                           | Bau                             | 0,84                               | 0,34                               | RBV-1774/13,<br>VII-DS-06002-DS-02  |
| Mobi2030_II-10_B_11  | Ersatzneubau Leutzsch-Wahrener Brücke II/05                                 |          | x             | Nordwest                  | Wahren                                   | Lph 3                           | Bau                             | 0,12                               | 0,17                               | RBV-1774/13,<br>VII-DS-08098  |

| Projektnummer       | Projekt / Maßnahme   | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e)       | Leistungsphase (Stand: 01/2024) | vsI. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt)            |
|---------------------|--|----------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|
| Mobi2030_II-10_B_12 | Ersatzneubau Parthenbrücke I/G07   |          | x             | Nord                      | Gohlis-Süd        | Lph 3                           | Bau                             | 0,36                               | 0,68                               | VII-DS-07723                              |
| Mobi2030_II-10_B_13 | Ersatzneubau Brücke Sasstraße (II/R09)   |          | x             | Nord                      | Gohlis-Süd        | Lph 1                           | Planung                         | 0,12                               | 0,14                               | RBV-1774/13,<br>VII-Ifo-07198             |
| Mobi2030_II-10_B_14 | Ersatzneubau der Raschwitz Brücke im Zuge der Koburger Straße IV/21                        |          | x             | Süd                       | Connewitz         | Lph 1                           | Planung                         | 0,21                               | 0,29                               | RBV-1774/13,<br>VII-Ifo-06933             |
| Mobi2030_II-10_B_15 | Ersatzneubau Waldstraßenbrücke II/27   |          | x             | Mitte                     | Zentrum-Nordwest  | Lph 8                           | abgeschlossen                   | 0,00                               | 0,00                               | VII-DS-06072-DS-01                        |
| Mobi2030_II-10_B_16 | Ersatzneubau Brücke Wiederitzscher Straße SÜ II/R06 inkl. Tieferlegung                     |          | x             | Nordwest                  | Möckern           | Lph 8                           | Bau                             | 1,79                               | 1,31                               | RBV-1774/13,<br>VII-DS-06432,VII-DS-08185 |
| Mobi2030_II-10_B_17 | Ersatzneubau Stützwand Riedelstraße  |          | x             | Südost                    | Reudnitz-Thonberg | Lph 4                           | Bau                             | 0,59                               | 1,55                               | VII-DS-08543                              |
| Mobi2030_II-10_B_18 | Ersatz Durchlass Ludwig-Jahn-Straße durch eine Brücke II/89                                |          | x             | Alt-West                  | Böhlitz-Ehrenberg | Lph 2                           | Bau                             | 0,06                               | 0,44                               | VII-DS-08035                              |
| Mobi2030_II-10_B_19 | Brückenplanung   | P        | x             | Gesamtstädtisch           |                   | -                               | Planung                         | 0,90                               | 0,90                               | /   |
| Mobi2030_II-10_B_2  | Ersatzneubau-/Generalinstandsetzungsprogramm Brücken und Ingenieurbauwerke                 | P        | x             | Gesamtstädtisch           |                   | -                               | in Bearbeitung                  | 0,00                               | 0,00                               | /   |
| Mobi2030_II-10_B_20 | Ersatzneubau Brücke Hirschfelder Straße IV/08  |          | x             | Ost                       | Althen-Kleinpösna | Lph 3                           | Bau                             | 0,00                               | 0,30                               | RBV-1774/13                               |
| Mobi2030_II-10_B_22 | Ersatzneubau Beipert- und Paußnitzbrücke im Zuge des Schleußiger Weges (III/27 und III/25) |          | x             | Süd                       | Südvorstadt       | Lph 1                           | Planung                         | 0,83                               | 1,10                               | RBV-1774/13,<br>VII_DS-06850              |

| Projektnummer       | Projekt / Maßnahme                       | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e)                 | Leistungsphase (Stand: 01/2024) | vsl. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt)           |
|---------------------|--|----------|---------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| Mobi2030_II-10_B_24 | Ersatzneubau Brücke Stünz/Volkshain I/27 |          | x             | Ost                       | Sellerhausen-Stünz          | Lph 7                           | abgeschlossen                   | 0,00                               | 0,00                               | RBV-1774/13                              |
| Mobi2030_II-10_B_25 | Instandsetzung Zeppelinbrücke II/35      |          | x             | Mitte                     | Zentrum-West                | Lph 7                           | Bau                             | 2,16                               | 2,83                               | RBV-1774/13,<br>VII-DS-07063-DS-01       |
| Mobi2030_II-10_B_26 | Generalinstandsetzung Brücke B2 I        |          | x             | Mitte                     | Südvorstadt                 | Lph 5                           | Bau                             | 1,44                               | 0,89                               | VII-DS-08732                             |
| Mobi2030_II-10_B_27 | Ersatzneubau Brücke Schlossweg III       |          | x             | Nordwest                  | Lützschena-Stahmeln         | Lph 3                           | Bau                             | 0,18                               | 0,43                               | /  |
| Mobi2030_II-10_B_28 | Ersatzneubau Mühlholzsteg                |          | x             | Süd                       | Connewitz                   | Lph 4                           | Bau                             | 0,14                               | 0,29                               | /  |
| Mobi2030_II-10_B_29 | Treppen Schönauer Straße                 |          | x             | West                      | Grünau-Mitte                | Lph 4                           | Bau                             | 0,24                               | 0,22                               | /  |
| Mobi2030_II-10_B_3  | Ersatzneubau Karlbrücke III/23           |          | x             | Südwest                   | Schleußig                   | Lph 8                           | Bau                             | 1,18                               | 0,47                               | RBV-1774/13,<br>VII-DS-06537-DS-01-NF-01 |
| Mobi2030_II-10_B_30 | Heidewegbrücke                           |          | x             | Südwest                   | Hartmannsdorf-Knautnaundorf | -                               | Planung                         | 0,03                               | 0,03                               | VII-DS-08669                             |
| Mobi2030_II-10_B_31 | Ersatzneubau Brücke Geithainer Straße    |          | x             | Ost                       | Sellerhausen-Stünz          | Lph 2                           | Planung                         | 0,00                               | 0,00                               | RBV-1774/13                              |
| Mobi2030_II-10_B_32 | Gohliser Wehrbrücke                      |          | x             | Mitte                     | Zentrum-Nordwest            | -                               | Planung                         | 0,05                               | 0,09                               | /  |

| Projektnummer       | Projekt / Maßnahme                             | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e)       | Leistungsphase (Stand: 01./2024) | vsI. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt) |
|---------------------|--|----------|---------------|---------------------------|-------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| Mobi2030_II-10_B_33 | Brücke Sesenheimer Straße                      |          | x             | Nordwest                  | Wahren            | Lph 1                            | Planung                         | 0,04                               | 0,05                               | RBV-1774/13, VII-Ifo-07363     |
| Mobi2030_II-10_B_34 | Brücke Leutzscher Allee                        |          | x             | Mitte                     | Zentrum-Nordwest  | -                                | Planung                         | 0,11                               | 0,13                               | RBV-1774/13, VII-DS-08683      |
| Mobi2030_II-10_B_35 | Löhrsteg                                       |          | x             | Mitte                     | Zentrum-Nord      | Lph 3                            | Planung                         | 0,30                               | 0,12                               | VII-Ifo-07411                  |
| Mobi2030_II-10_B_36 | Nordbrücke                                     |          | x             | Mitte                     | Zentrum-Nord      | Lph 1                            | Planung                         | 0,51                               | 0,20                               | VII-Ifo-09157                  |
| Mobi2030_II-10_B_37 | Brücke Dortmunder Straße I/R17                 |          | x             | Nordost                   | Mokau-Süd         | -                                | Planung                         | 0,05                               | 0,07                               | /                              |
| Mobi2030_II-10_B_38 | Brücke Seestraße                               |          | x             | West                      | Lausen-Grünau     | Lph 1                            | Planung                         | 0,02                               | 0,22                               | RBV-1774/13, VII-Ifo-09160     |
| Mobi2030_II-10_B_39 | Brücke Gerberstraße                            |          | x             | Mitte                     | Zentrum-Nord      | -                                | Planung                         | 0,13                               | 0,11                               | RBV-1774/13, VII-Ifo-09158     |
| Mobi2030_II-10_B_4  | Ersatzneubau Gustav-Esche-Brücke I II/06       |          | x             | Nordwest                  | Wahren            | Lph 6                            | Bau                             | 0,06                               | 0,08                               | RBV-1774/13, VII-DS-07909      |
| Mobi2030_II-10_B_40 | Brücke Erich-Köhn-Straße                       |          | x             | Alt-West                  | Altlindenu        | -                                | Planung                         | 0,12                               | 0,11                               | RBV-1774/13                    |
| Mobi2030_II-10_B_41 | Brücke Riebeckstraße                           |          | x             | Südost                    | Reudnitz-Thonberg | -                                | Planung                         | 0,06                               | 0,13                               | /                              |
| Mobi2030_II-10_B_42 | Ersatzneubau Kettenbrücke                      |          | x             | Mitte                     | Gohlis-Süd        | Lph 4                            | Bau                             | 0,00                               | 0,20                               | VII-DS-06737                   |
| Mobi2030_II-10_B_5  | Ersatzneubau Gustav-Esche-Brücke II            |          | x             | Nordwest                  | Wahren            | Lph 8                            | abgeschlossen                   | 0,00                               | 0,00                               | RBV-1774/13, VII-DS-06446      |
| Mobi2030_II-10_B_6  | Ersatzneubau der Brücke Weg im AGRA-Park IV/41 |          | x             | Süd                       | Döhlitz-Dösen     | Lph 2                            | Planung                         | 0,05                               | 0,09                               | VII-Ifo-06970                  |

| Projektnummer           | Projekt / Maßnahme   | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e)            | Leistungsphase (Stand: 01./2024) | vsI. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt)   |
|-------------------------|--|----------|---------------|---------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| Mobi2030_II-10_B_7      | Generalinstandsetzung oder Ersatzneubau Brücke Richard-Lehmann-Straße inkl. Stützwände und Rampe |          | x             | Mitte                     | Zentrum-Südost         | Lph 1                            | Planung                         | 0,09                               | 0,13                               | RBV-1774/13  |
| Mobi2030_II-10_B_8      | Ersatzneubau Brücke Göteborger Straße I/02   |          | x             | Nordost                   | Thekla                 | Lph 3                            | Bau                             | 0,03                               | 0,76                               | RBV-1774/13,<br>VII-DS-07244   |
| Mobi2030_II-10_B_9      | Ersatzneubau Leibnizbrücke   |          | x             | Mitte                     | Zentrum-Nordwest       | Lph 2                            | Planung                         | 0,06                               | 0,08                               | RBV-1774/13,<br>VII-Ifo-06799  |
| Mobi2030_II-10_F_1      | Maßnahmen des Zebrastreifenprogramms   | P        | x             | Gesamtstädtisch           |                        | -                                | Bau                             | 0,50                               | 0,50                               | VI-A 03555-NF-02,<br>VI-A-00968,<br>VI-DS-06453,<br>VII-DS-06011,<br>VII-Ifo-02674 |
| Mobi2030_II-10_F_2      | Maßnahmen des Lückenschlussprogramms (Rollstuhlgerechte Fuß- und Gehwege)                        | P        | x             | Gesamtstädtisch           |                        | -                                | Bau                             | 0,10                               | 0,10                               | VI-A 03555-NF-02,<br>VI-A-00968,<br>VI-DS-06453,<br>VII-DS-06011,<br>VII-Ifo-02674 |
| Mobi2030_II-10_F_4      | Punktuelle Verbesserungen im öffentlichen Raum zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität              | P        | x             | Gesamtstädtisch           |                        | -                                | Bau                             | 0,50                               | 0,50                               | VII-DS-06011   |
| Mobi2030_II-10_F_5      | VTA-Mitbaubedarf bei Kleinbaumaßnahmen Dritter   | P        | x             | Gesamtstädtisch           |                        | -                                | Bau                             | 0,20                               | 0,20                               | /  |
| Mobi2030_II-10_F_6      | Erneuerung von Gehwegen (Ersatzneubau und Neubau)  | P        | x             | Gesamtstädtisch           |                        | -                                | Bau                             | 0,60                               | 0,60                               | VI-DS-02945,<br>VI-DS-06011,<br>VI-DS-06453,<br>VI-Ifo-02674                       |
| Mobi2030_II-10_F_7      | Fußgängerüberweg Dresdner Str. - Reclamstr. - Breitkopfstraße                                    |          | x             | Ost                       | Neustadt-Neuschönefeld | -                                | Planung                         | 0,12                               | 0,05                               | VII-P-08244-DS-02  |
| Mobi2030_II-10_ÖPNV-A_1 | Bushaltestellenausbauprogramm  | P        | x             | Gesamtstädtisch           |                        | -                                | Bau                             | 0,30                               | 0,30                               | VI-DS-08001-ÄA-15  |
| Mobi2030_II-10_P_1      | Verbesserung des vorhandenen P+R-Angebotes   | P        | x             | Gesamtstädtisch           |                        | -                                | Realisierung                    | 0,03                               | 0,00                               | VII-DS-08430 (Beschluss ausstehend)  |
| Mobi2030_II-10_P_3      | Ergänzende Maßnahmen an Mobilitäts- und E-Ladestationen  | P        | x             | Gesamtstädtisch           |                        | -                                | Bau                             | 1,50                               | 1,50                               | VII-DS-06102 BP 10,<br>VII-Ifo-08871   |

| Projektnummer       | Projekt / Maßnahme  | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e)  | Leistungsphase (Stand: 01./2024) | vsl. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt)  |
|---------------------|---|----------|---------------|---------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|
| Mobi2030_II-10_P_4  | Einrichtung von ausreichend bemessenen und gekennzeichneten Lade- und Lieferzonen mit vorgelagerter rechtlichen Prüfung der Umsetzbarkeit | P        | x             | Gesamtstädtisch           |  | -                                | Realisierung                    | 0,21                               | 0,25                               | VI-DS-00547-NF-01   |
| Mobi2030_II-10_R_32 | Querstraße  |          | x             | Mitte                     | Zentrum-Ost  | Lph 3                            | Bau                             | 0,07                               | 0,03                               | VII-DS-07507  |
| Mobi2030_II-10_R_36 | Rad-/Gehweg Gewerbepark Stahmeln; Am Jägergraben bis Wiesenweg  |          | x             | Nordwest                  | Lützschena-Stahmeln                                      | Lph 8                            | abgeschlossen                   | 0,00                               | 0,00                               | VII-DS-00674-NF-02  |
| Mobi2030_II-10_R_4  | Radverkehrsanlage Göbschelwitz bis Hohenheida, ehem. Töpferweg (mit Deckensanierung)  |          | x             | Nord                      | Seehausen  | Lph 8                            | abgeschlossen                   | 0,00                               | 0,00                               | VII-DS-06926  |
| Mobi2030_II-10_R_40 | Parkbogen Ost, Nordspange   |          | x             | Mitte, Ost                | Schönefeld-Abtanaendorf, Sellerhausen-Stünz, Zentrum-Ost | -                                | Planung                         | 0,24                               | 0,50                               | Arbeitsprogramm OBM, Parkbogen Masterplan VI-DS-03178, RVEP VII-DS-08911, VII-DS-07435    |
| Mobi2030_II-10_R_58 | Fahrradabstellanlagen im Stadtgebiet  | P        | x             | Gesamtstädtisch           | in allen Ortsteilen                                      | -                                | Realisierung                    | 0,10                               | 0,10                               | /   |
| Mobi2030_II-10_R_59 | Kurzfristige Verbesserungen Radwege IR II, III, IV (Bsp. Markierungen)  | P        | x             | Gesamtstädtisch           |  | -                                | Realisierung                    | 0,40                               | 0,40                               | DSV/ 1963 (RVEP 2010 - 2020), (RVEP 2030, VII-DS-08911), VII-DS-00547-NF-01, VI-Ifo-08223 |
| Mobi2030_II-10_R_70 | Umsetzung Bike&Ride Stationen   | P        | x             | Gesamtstädtisch           |  | -                                | Realisierung                    | 0,08                               | 0,04                               | (RVEP 2030, VII-DS-08911), VI-DS-08001  |
| Mobi2030_II-10_R_72 | Gerberstr. / Eutritzscher Str.  |          | x             | Zentrum-Nord              | Mitte  | Lph 2                            | Planung                         | 0,00                               | 0,00                               | /   |
| Mobi2030_II-10_R_8  | Rad-/ Gehweg S 78, Baalsdorfer Straße zw. OA Holzhausen und Baalsdorf   |          | x             | Ost                       | Baalsdorf  | Lph 8                            | abgeschlossen                   | 0,00                               | 0,00                               | VII-DS-06299  |

| Projektnummer         | Projekt / Maßnahme  | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e)             | Leistungsphase (Stand: 01./2024) | vsI. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt)             |
|-----------------------|---|----------|---------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| Mobi2030_II-10_S_23   | Knoten Miltitzer Straße/Am Osthang/Eschenweg  |          | x             | Alt-West                  | Burghausen-Rückmarsdorf | -                                | Planung                         | 0,02                               | 0,03                               | VII-HP-05299                               |
| Mobi2030_II-10_S_34   | Fabrikstraße  |          | x             | Alt-West                  | Böhlitz-Ehrenberg       | Lph 2                            | abgeschlossen                   | 1,00                               | 0,40                               | /  |
| Mobi2030_II-10_S_42   | Beteiligung bei Investorenvorhaben  | P        | x             | Gesamtstädtisch           |                         | -                                | in Bearbeitung                  | 1,75                               | 1,50                               | /  |
| Mobi2030_II-10_S_43   | Deckenbauprogramm   | P        | x             | Gesamtstädtisch           |                         | -                                | Bau                             | 0,38                               | 0,77                               | VII-DS-00604-NF-01,<br>VII-HP-08819-VSP-01 |
| Mobi2030_II-10_S_46   | Planung investiver Vorhaben   | P        | x             | Gesamtstädtisch           |                         | -                                | Planung                         | 0,20                               | 0,20                               | /  |
| Mobi2030_II-10_S_47   | Koordinierung Stadttechnik  | P        | x             | Gesamtstädtisch           |                         | -                                | Realisierung                    | 0,75                               | 0,40                               | /  |
| Mobi2030_II-10_S_51   | Poststraße - von Radefelder Allee bis Kreisverkehr Porschestraße                                      |          | x             | Nordwest                  | Lützschena-Stahmeln     | Lph 3                            | Planung                         | 0,15                               | 0,21                               | /  |
| Mobi2030_II-10_S_55   | Penckstr. (GE Theklafelder B-Plan 40.2) _ Erschließungsstr. Schwerpunktgebiet STEP Wirtschaftsflächen |          | x             | Ost                       | Paunsdorf               | -                                | abgeschlossen                   | 1,00                               | 0,32                               | /  |
| Mobi2030_II-10_S_72   | Mitbaubedarf Schulen und Kitas  | P        | x             | Gesamtstädtisch           |                         | -                                | in Bearbeitung                  | 0,29                               | 0,53                               | /  |
| Mobi2030_II-10_S_9    | RRB Prager Straße Höhe Roseggerstraße   |          | x             | Südost                    | Probstheida             | Lph 2                            | abgeschlossen                   | 0,05                               | 0,64                               | VII-DS-00547-NF-01                         |
| Mobi2030_II-10_SPA_16 | Bayrischer Platz  |          | x             | Mitte                     | Zentrum-Süd             | -                                | Planung                         | 0,00                               | 0,01                               | VII-DS-00547-NF-01                         |

| Projektnummer          | Projekt / Maßnahme   | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e)         | Leistungsphase (Stand: 01./2024) | vsl. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt) |
|------------------------|--|----------|---------------|---------------------------|---------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| Mobi2030_II-10_SPA_17  | Vorplatz Schulcampus Johannisallee / REWE  |          | x             | Mitte                     | Zentrum-Südost      | -                                | Planung                         | 0,00                               | 0,01                               | /                              |
| Mobi2030_II-10_SPA_18  | Vorplatz "Einkaufskomplex PeP"   |          | x             | West                      | Grünau-Mitte        | -                                | Bau                             | 0,02                               | 0,02                               | /(VII-DS-07999-NF-01)          |
| Mobi2030_II-10_SPA_19  | Platz am Hbf Westseite   |          | x             | Mitte                     | Zentrum-Ost         | -                                | Planung                         | 0,00                               | 0,01                               | VI-DS-07860                    |
| Mobi2030_II-10_SPA_22  | Ostplatz   |          | x             | Südost                    | Reudnitz-Thonberg   | -                                | Bau                             | 0,01                               | 0,01                               | /(VII-DS-07999-NF-01)          |
| Mobi2030_II-10_SPA_3   | Vorplatz Astoria   |          | x             | Mitte                     | Zentrum-Nord        | -                                | Planung                         | 0,02                               | 0,02                               | /                              |
| Mobi2030_II-10_SU_1    | Deckenerneuerungsprogramm  | P        | x             | Gesamtstädtisch           |                     | -                                | Realisierung                    | 0,86                               | 1,27                               | VI-A-04674-NF-03               |
| Mobi2030_II-10_SU_2    | Unterhaltung Geh- und Radwege, Straßen, Straßengrün (inkl. Maßnahmen des Gehwegsanierungsprogramms ) | P        | x             | Gesamtstädtisch           |                     | -                                | Realisierung                    | 9,10                               | 9,10                               | /                              |
| Mobi2030_II-10_SU_3    | Einrichtung eines Bauhofes für das Verkehrs- und Tiefbauamt  |          | x             | Gesamtstädtisch           |                     | Lph 1                            | Bau                             | 0,60                               | 1,78                               | VII-DS-07553                   |
| Mobi2030_II-10_SU_4    | Verkehrskonzeption wegweisende Beschilderung Leipziger Messe und Umfeld                              |          | x             | Gesamtstädtisch           |                     | Lph 4                            | Realisierung                    | 0,60                               | 0,98                               | VII_DS-09128                   |
| Mobi2030_II-10_SU_5    | Stahmelner Allee von Hallesche Straße bis Neue Hallesche Straße                                      |          | x             | Nordwest                  | Lützschena-Stahmeln | -                                | Bau                             | 0,30                               | 0,12                               | /                              |
| Mobi2030_II-10b_II-b76 | investive Instandhaltung LVB - z.B. Schlachthofbrücke  | P        | x             | Gesamtstädtisch           |                     | -                                | in Bearbeitung                  | 0,50                               | 0,30                               | /                              |
| Mobi2030_II-10c_II-c49 | Poststraße (Nordraumkonzept)   |          | x             | Nordwest                  | Lützschena-Stahmeln | Lph 2                            | Planung                         | 0,40                               | 0,34                               | VI-DS-00547-NF-01              |

| Projektnummer   | Projekt / Maßnahme   | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e)                   | Leistungsphase (Stand: 01./2024) | vsl. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt) |
|---|--|----------|---------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| Mobi2030_II-10c_II-c50  | Radefelder Allee (Nordraumkonzept vierspüriger Ausbau)               |          | x             | Nordwest                  | Lützenscha-Stahmeln           | -                                | Planung                         | 1,07                               | 0,88                               | VI-DS-00547-NF01               |
| Mobi2030_II-10d (bisher HF Infrastruktur)_1 - 8 (bisher HF Infrastruktur) | Verbesserung der Attraktivität des SPNV (nachrichtliche Aufnahme)    |          |               | Gesamtstädtisch           |                               | -                                | Realisierung                    | 0,00                               | 0,00                               | VI-DS-05098                    |
| Mobi2030_II-10-Vtl-1  | Umsetzung Maßnahmenliste Verkehrsunfallkommission                    | P        | x             | Gesamtstädtisch           |                               | -                                | Realisierung                    | 0,30                               | 0,30                               | /                              |
| Mobi2030_II-10-Vtl-2  | Anordnung von Tempo 30 - Umsetzung Lärmaktionsplan                   | P        | x             | Gesamtstädtisch           |                               | -                                | Realisierung                    | 0,60                               | 0,40                               | VII-Ifo-02674-DS-02            |
| Mobi2030_II-10-Vtl-3  | Planung Verkehrsmanagement und Datenmanagement                       | P        | x             | Gesamtstädtisch           |                               | -                                | Realisierung                    | 0,20                               | 0,20                               | /                              |
| Mobi2030_II-10-Vtl-5  | Maßnahmen AG Schulwegsicherheit                                      | P        | x             | Gesamtstädtisch           |                               | -                                | Realisierung                    | 0,54                               | 0,54                               | offen                          |
| Mobi2030_II-2, Nr.1   | Evaluation Fußverkehrsstrategie                                      |          |               | Gesamtstädtisch           |                               | -                                | in Bearbeitung                  | 0,00                               | 0,00                               | VII-DS-06011                   |
| Mobi2030_II-2_6   | Evaluation Fußverkehrsentwicklungsplan                               |          |               | Gesamtstädtisch           |                               | -                                | in Bearbeitung                  | 0,00                               | 0,00                               | VII-DS-06011-Ifo-03            |
| Mobi2030_II-2_NEU 2   | Strategische Vorbereitung von Programmen                             |          |               | Gesamtstädtisch           |                               | -                                | in Bearbeitung                  | 0,01                               | 0,01                               | VII-DS-06011                   |
| Mobi2030_II-3_4   | Prüfung weiterer Fahrradstraßen                                      |          |               | Gesamtstädtisch           |                               | -                                | Planung                         | 0,05                               | 0,05                               | VII-DS-00547-NF-01-DS-03       |
| Mobi2030_II-4_15, 16, 17  | S-Bahn Liniennetz erweitern (nachrichtliche Aufnahme)                |          |               | Gesamtstädtisch           |                               | -                                | Realisierung                    | 0,00                               | 0,00                               | VI-DS-05098                    |
| Mobi2030_II-4_2, 3, 4, 5, 6   | Fahrzeuginvestitionen (nachrichtliche Aufnahme)                      |          |               | Gesamtstädtisch           |                               | -                                | Realisierung                    | 0,00                               | 0,00                               | VI-DS-08001                    |
| Mobi2030_II-4_20  | Digitale Haltestelle (nachrichtliche Aufnahme)                       |          |               | Gesamtstädtisch           |                               | -                                | Realisierung                    | 0,00                               | 0,00                               | /                              |
| Mobi2030_II-4_22, 24  | Vereinheitlichung von Kundeninformationen (nachrichtliche Aufnahme)  |          |               | Gesamtstädtisch           |                               | -                                | Realisierung                    | 0,00                               | 0,00                               | /                              |
| Mobi2030_II-4_25, 27  | Tarifstrategie (nachrichtliche Aufnahme)                             |          |               | Gesamtstädtisch           |                               | -                                | Realisierung                    | 0,00                               | 0,00                               | /                              |
| Mobi2030_II-4_26  | Vertriebssysteme digitalisieren (nachrichtliche Aufnahme)            |          |               | Gesamtstädtisch           |                               | -                                | Realisierung                    | 0,00                               | 0,00                               | /                              |
| Mobi2030_II-4_7   | Zusätzlicher Betriebshof (nachrichtliche Aufnahme)                   |          |               | Alt-West, Nordwest, Ost   | Neulindenu, Paunsdorf, Wahren | -                                | Bau                             | 0,00                               | 0,00                               | /                              |
| Mobi2030_II-7_12  | Einrichtung Verkehrsmanagement- und Beleuchtungszentrale             |          |               | Gesamtstädtisch           |                               | -                                | Planung                         | 1,06                               | 3,00                               | VI-DS-05061                    |
| Mobi2030_II-7_NEU 10  | Weiterentwicklung Verkehrsmanagementsystem, Daten und Schnittstellen |          |               | Gesamtstädtisch           |                               | -                                | Realisierung                    | 0,10                               | 0,10                               | /                              |

| Projektnummer                     | Projekt / Maßnahme  | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e)   | Leistungsphase (Stand: 01./2024) | vsl. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt)                               |
|-----------------------------------|---|----------|---------------|---------------------------|---|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| Mobi2030_II-7_NEU 12              | Werterhaltungsprogramm Lichtsignalanlagen   | P        |               | Gesamtstädtisch           |   | -                                | Realisierung                    | 3,45                               | 1,95                               | /  |
| Mobi2030_II-7_NEU 13              | Energieeffizienzprogramm Beleuchtung  | P        | x             | Gesamtstädtisch           |   | -                                | Realisierung                    | 1,20                               | 0,80                               | /  |
| Mobi2030_II-7_NEU 4               | Betrieb der Verkehrsmanagement- und Beleuchtungszentrale  |          |               | Gesamtstädtisch           |   | -                                | Realisierung                    | 0,00                               | 0,00                               | /  |
| Mobi2030_II-7_NEU 6               | Kritische Infrastrukturen   |          |               | Gesamtstädtisch           |   | -                                | Realisierung                    | 0,04                               | 0,04                               | VI-DS-07111  |
| Mobi2030_II-7_NEU 8               | Event-Verkehrssteuerung   |          |               | Gesamtstädtisch           |   | -                                | Realisierung                    | 0,10                               | 0,10                               | VII-A-07366  |
| Mobi2030_II-8_6                   | Programm Leipzig MOVE 2.0 (nachrichtliche Aufnahme)   |          |               | Gesamtstädtisch           |   | -                                | Realisierung                    | 0,00                               | 0,00                               | /  |
| Mobi2030_NEU_12                   | Integrierte Netzplanung   |          |               | Gesamtstädtisch           |   | -                                | Planung                         | 0,05                               | 0,00                               | /  |
| Mobi2030_Neu_15                   | UEFA Conference League 26/27  |          |               | Mitte                     | Zentrum, Zentrum-Nordwest   | -                                | in Bearbeitung                  | 0,00                               | 0,00                               | VII-DS-09121   |
| Mobi2030_NEU_2                    | Durchführung von jährlichen Verkehrszählungen und Monitoringerhebungen  |          |               | Gesamtstädtisch           |   | -                                | Planung                         | 0,10                               | 0,10                               | /  |
| Mobi2030_NEU_3                    | Entwicklung und Aufbau bzw. Anschaffung eines geoinformationsbasierten Datenbanksystems zur Zähldatenverwaltung |          |               | Gesamtstädtisch           |   | -                                | Realisierung                    | 0,10                               | 0,05                               | /  |
| Mobi2030_NEU_4                    | Durchführung von Befragungen  |          |               | Gesamtstädtisch           |   | -                                | Realisierung                    | 0,05                               | 0,05                               | Beschluss Nr. III-1205/02 der Ratsversammlung vom 11.12.2002 |
| Mobi2030_NEU_5                    | Fortschreibung des Verkehrsmodells  |          |               | Gesamtstädtisch           |   | -                                | Realisierung                    | 0,12                               | 0,01                               | /  |
| Mobi2030_NEU_9                    | Phase Null im Zusammenhang mit Komplexbaumaßnahmen  |          |               | Gesamtstädtisch           |   | -                                | Realisierung                    | 0,20                               | 0,20                               | /  |
| Mobi2030_NEU_1                    | Erweiterung, Erneuerung und Instandhaltung der Detektionstechnik Kfz, Rad, Fuß                                  |          |               | Gesamtstädtisch           |   | -                                | in Bearbeitung                  | 0,15                               | 0,15                               | VII-DS-07507   |
| Mobi2030_II-10_R_1                | Radschnellverbindung (RSV) Halle-Leipzig (Stadtgebiet Leipzig)  |          | x             | Mitte, Nord, Nordwest     | Gohlis-Mitte, Gohlis-Süd, Lindenthal, Lützschena-Stahmeln, Möckern, Wahren, Zentrum-Nord, Zentrum-Ost | -                                | Planung                         | 0,10                               | 0,13                               | VII-DS-00547   |
| Mobi2030_II-8_4, 8, 9, 11, 12, 13 | Erarbeitung von stadtteil- und quartiersbezogenen Mobilitätskonzepten   |          |               | Gesamtstädtisch           |   | -                                | Planung                         | 0,11                               | 0,11                               | VI-DS-04159-NF-01 (INSEK), VII-DS-06102 (EKSP)               |

| Projektnummer  | Projekt / Maßnahme   | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt         | Ortsteil(e)  | Leistungsphase (Stand: 01/2024) | vsl. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt)  |
|--|--|----------|---------------|-----------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|
| Mobi2030_II-10c (bisher HF Infrastruktur)_1,2 (bisher HF Infrastruktur)      | Netzerweiterung Südsehne inkl. begleitender Einbindungstrassen |          |               | Mitte, Süd, Südost, Südwest, West | Grünau-Mitte, Grünau-Ost, Kleinzschocher, Schleußig, Stötteritz, Südvorstadt, Zentrum-Südost | -                               | Planung                         | 0,25                               | 0,25                               | VII-DS-00547-NF-01-DS-01, VII-DS-07679-DS-01-NF-04                              |
| Mobi2030_II-10c (bisher HF Infrastruktur)_3 (bisher HF Infrastruktur)        | Netzerweiterung zum S-Bahnhof Wahren                           |          |               | Gesamtstädtisch                   |  | -                               | Planung                         | 0,10                               | 0,10                               | VII-DS-00547-NF-01-DS-01, VII-DS-07679-DS-01-NF-04                              |
| Mobi2030_II-9_1  | Entwicklung Langfristkonzept zum Ruhenden Verkehr              |          |               | Gesamtstädtisch                   |  | -                               | Realisierung                    | 0,03                               | 0,00                               | VII-DS-06102 Energie- und Klimaschutzprogramm (EKSP)                            |
| Mobi2030_II-10c (bisher HF Infrastruktur)_6 (bisher HF Infrastruktur)        | Netzerweiterung Thekla-Süd                                     |          |               | Nordost                           | Mockau-Nord, Thekla  | -                               | in Bearbeitung                  | 0,15                               | 0,15                               | VII-DS-00547-NF-01-DS-01, VII-DS-07679-DS-01-NF-04                              |
| Mobi2030_II-5_3  | Erstellung Wirtschaftsverkehrsentwicklungsplan                 |          |               | Gesamtstädtisch                   |  | -                               | Planung                         | 0,03                               | 0,00                               | VII-A-06211-VSP-01  |
| Mobi2030_II-10c (bisher HF Infrastruktur)_4,5,7-17 (bisher HF Infrastruktur) | Netzerweiterungen Straßenbahn                                  |          |               | Gesamtstädtisch                   |  | -                               | in Bearbeitung                  | 0,50                               | 0,50                               | VII-DS-00547-NF-01-DS-01  |
| Mobi2030_II-4 (ehem. HF 4 ÖPNV/SPNV)_21 (ehem. HF 4 ÖPNV/SPNV)               | Optimierung von Verknüpfungspunkten – insbesondere ÖPNV/SPNV   |          |               | Gesamtstädtisch                   |  | -                               | in Bearbeitung                  | 0,60                               | 0,60                               | VI-DS-08001   |
| Mobi2030_II-4_9, 10, 11, 12, 13, 14  | Angebotsverbesserungen im ÖPNV                                 |          |               | Gesamtstädtisch                   |  | -                               | Realisierung                    | 0,00                               | 0,00                               | VI-DS-08001   |
| Mobi2030_II-10_SPA_5   | Wilhelm-Leuschner-Platz  |          | x             | Mitte                             | Zentrum-Süd  | Lph 2                           | Planung                         | 0,12                               | 0,28                               | VII-DS-00208-NF-02  |
| Mobi2030_II-10_SPA_6   | Polygraphplatz   |          | x             | Ost                               | Anger-Crottendorf  | Lph 2                           | Planung                         | 0,12                               | 0,08                               | Arbeitsprogramm OBM, Stadtplatzprogramm, VII-A-01193-NF-03-VSP-01, VII-DS-07435 |
| Mobi2030_II-10c_18,19  | Stadtraumkonzept erweiterte Innenstadt                         |          |               | Mitte                             | Zentrum  | -                               | Planung                         | 0,18                               | 0,21                               | Arbeitsprogramm des OBM, VI-DS-04159-NF-01 vom 31.05.2018                       |
| Mobi2030_II-7_NEU 7  | Korridorbeschleunigung (Beschleunigungsprogramm LVB)           |          |               | Gesamtstädtisch                   |  | -                               | Planung                         | 3,51                               | 3,51                               | VII-DS-06102 (EKSP 2030)  |

| Projektnummer         | Projekt / Maßnahme  | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt      | Ortsteil(e)   | Leistungsphase (Stand: 01./2024) | vsl. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt)   |
|-----------------------|---|----------|---------------|--------------------------------|---|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| Mobi2030_II-10_SPA_10 | Plagwitzer Rathausplatz   |          | x             | Südwest                        | Plagwitz  | -                                | Bau                             | 0,00                               | 0,07                               | /(VII-DS-07999-NF-01)  |
| Mobi2030_II-10_SPA_12 | Stadionvorplatz   |          | x             | Mitte                          | Zentrum-Nordwest  | -                                | Planung                         | 0,17                               | 0,16                               | VII-DS-02824   |
| Mobi2030_II-10_SPA_9  | Südplatz  |          | x             | Süd                            | Südvorstadt   | -                                | Bau                             | 0,00                               | 0,06                               | /(VII-DS-07999-NF-01)  |
| Mobi2030_II-10_SPA_13 | Platz am Stadtteilpark Rabet  |          | x             | Ost                            | Neustadt-Neuschönefeld  | -                                | Bau                             | 0,01                               | 0,17                               | /(VII-DS-07999-NF-01)  |
| Mobi2030_II-10_SPA_7  | Platz Mockauer Post   |          | x             | Nordost                        | Mockau-Nord   | Lph 2                            | Planung                         | 0,00                               | 0,00                               | Rahmenplan MobStrat I-16   |
| Mobi2030_II-10b_II-b5 | modellhafte Gestaltung Dorotheenplatz   |          | x             | Mitte                          | Zentrum-West  | -                                | Bau                             | 0,00                               | 0,01                               | VI-A-03400-NF-02,<br>(VII-DS-07999-NF-01)  |
| Mobi2030_II-3_NEU_1   | Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung (RSV) Leipzig-Markranstädt (nachrichtliche Aufnahme, da Abschluss in 2024 vorgesehen) |          |               | Alt-West, Mitte, Südwest, West | Grünau-Mitte, Grünau-Nord, Grünau-Ost, Grünau-Siedlung, Lausen-Grünau, Lindenau, Miltitz, Neulindenau, Plagwitz, Schleußig, Schönau, Zentrum-Nordwest, Zentrum-West | -                                | Planung                         | 0,00                               | 0,00                               | STEK Grünau 2030 u.a., VII-DS-06102 (EKSP), VII-DS-07507 (APRV 23-24), VII-Ifo-07271 (LRP und GCP) |
| Mobi2030_II-10_SPA_4  | Stötteritzer Platz  |          | x             | Südost                         | Reudnitz-Thonberg   | Lph 4                            | Bau                             | 0,00                               | 0,00                               | VII-DS-00547-NF-01,<br>(VII-DS-07999-NF-01)  |
| Mobi2030_II-10_SPA_15 | Quartiersplatz an der Wintergartenstraße "Hahnekamm"  |          | x             | Mitte                          | Zentrum-Ost   | -                                | Planung                         | 0,00                               | 0,01                               | /  |
| Mobi2030_II-10_SPA_14 | Wilhelm-Liebknecht-Platz  |          | x             | Mitte                          | Zentrum-Nord  | -                                | Bau                             | 0,00                               | 0,00                               | VII-DS-00547-NF-01   |
| Mobi2030_II-10_SPA_11 | Vorplatz Hauptfeuerwache (ehemaliger Fleischerplatz)  |          | x             | Mitte                          | Zentrum-West  | -                                | Planung                         | 0,00                               | 0,04                               | VII-DS-00815   |

| Projektnummer       | Projekt / Maßnahme  | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e)  | Leistungsphase (Stand: 01/2024) | vsI. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt)   |
|---------------------|---|----------|---------------|---------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| Mobi2030_II-8_7, 10 | Strategisch-konzeptionelle Vorbereitung des Neubaus und der Erweiterung von Mobilitäts- und E-Ladestationen                           |          |               | Gesamtstädtisch           |  | -                               | Realisierung                    | 0,00                               | 0,00                               | VII-DS-06102, VII-Ifo-02674-DS-02, VII-Ifo-08871   |
| Mobi2030_II-10_S_54 | Sanierung / Neubau Wittestr./Fraunhofer Str. (LuHu Gebiet, Potentialstudie) (Beschlussvorlage: Machbarkeitsstudie Ludwig-Hupfeld-Str) |          | x             | Alt-West                  | Böhlitz-Ehrenberg  | Lph 3                           | abgeschlossen                   | 0,40                               | 0,10                               | VII-DS-06267   |
| Mobi2030_II-3_3     | Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung (RSV) Leipzig-Markkleeberg (nachrichtliche Aufnahme, da Abschluss in 2024 vorgesehen)         |          |               | Mitte, Süd                | Connewitz, Lößnig, Marienbrunn, Südvorstadt, Zentrum-Süd, Zentrum-Südost   | -                               | Planung                         | 0,00                               | 0,00                               | VII-A-00180-NF-04 (Aktivachse Süd), VII-DS-06102 (EKSP), VII-DS-07507 (APRV 23-24), VII-Ifo-07271 (LRP und GCP) u.a. |
| Mobi2030_II-3_NEU 2 | Machbarkeitsstudien Radschnellverbindungen (RSV) Leipzig - Taucha   |          |               | Mitte, Nordost, Ost       | Heiterblick, Mockau-Süd, Neustadt-Neuschönefeld, Paunsdorf, Plaußig-Portitz, Schönefeld-Abtnaundorf, Schönefeld-Ost, Sellerhausen-Stünz, Thekla, Volkmarsdorf, Zentrum-Ost | -                               | Planung                         | 0,00                               | 0,00                               | u.a., VII-DS-06102 (EKSP), VII-DS-07507 (APRV 23-24), VII-Ifo-07271 (LRP und GCP)                                    |
| Mobi2030_II-10_S_80 | Karl-Friedrich-Straße (zw. Mölkauer Straße und Gottschalkstraße)  |          | x             | Ost                       | Mölkau   | -                               | Bau                             | 0,03                               | 0,04                               | II-HP-08820-VSP-01, VII-HP-05358   |
| Mobi2030_II-7_6     | Beschleunigungsprojekte (Erarbeitung + Umsetzung von Maßnahmen)   |          |               | Gesamtstädtisch           |  | -                               | Realisierung                    | 0,00                               | 0,00                               | /  |
| Mobi2030_II-10_P_11 | P+R Hänichen  |          | x             | Nordwest                  | Lützschena-Stahmeln  | Lph 6                           | abgeschlossen                   | 0,00                               | 0,96                               | VI-DS-8001, VII-DS-08430 (Beschluss ausstehend)  |
| Mobi2030_II-10_P_8  | P+R S-Bahnhof Heiterblick   |          | x             | Nordost                   | Heiterblick  | -                               | Planung                         | 0,17                               | 0,24                               | VI-DS-8001, VII-A-08172, VII-DS-08430 (Beschluss ausstehend)   |

| Projektnummer        | Projekt / Maßnahme   | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e)   | Leistungsphase (Stand: 01./2024) | vsI. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt)   |
|----------------------|--|----------|---------------|---------------------------|---|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| Mobi2030_II-10_P_7   | P+R Meusdorf   |          | x             | Südost                    | Probstheida   | -                                | Planung                         | 0,00                               | 0,00                               | VI-DS-8001,<br>VII-DS-07613,<br>VII-DS-08430 (Beschluss ausstehend)              |
| Mobi2030_II-7_13     | Projekt ABSOLUT II: Automatisiertes Fahren                                     |          |               | Nord                      | Seehausen,Wiederitzsch  | -                                | Planung                         | 0,49                               | 0,24                               | VII-DS-08370   |
| Mobi2030_II-3_NEU 3  | Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung (RSV) Leipzig - Naunhof                |          |               | Mitte, Südost             | Holzhausen, Liebertwolkwitz, Meusdorf, Probstheida, Reudnitz-Thonberg, Stötteritz, Zentrum-Südost | -                                | Planung                         | 0,00                               | 0,00                               | u.a.,VII-DS-06102 (EKSP), VII-DS-07507 (APRV 23-24), VII-ifo-07271 (LRP und GCP) |
| Mobi2030_NEU_7       | Gestaltung der Europäischen Mobilitätswoche (EMW)                              |          |               | Gesamtstädtisch           |   | -                                | Realisierung                    | 0,25                               | 0,25                               | VII-DS-06102,<br>VII-A-00432-NF-05,<br>VII-DS-02247,<br>VII-DS-08208             |
| Mobi2030_II-10_R_7   | Rad-/ Gehweg Dieskaustraße, von Rehbacher Straße bis Knautnaundorfer Straße    |          | x             | Südwest                   | Knautkleeberg-Knauthain   | Lph 3                            | Bau                             | 0,00                               | 0,24                               | VII-DS-00547   |
| Mobi2030_II-10_R_75  | Augustusplatz, Innerer Ring/ Gewandhaus  |          | x             | Mitte                     | Zentrum   | Lph 3                            | abgeschlossen                   | 0,50                               | 0,13                               | /  |
| Mobi2030_II-10_S_41  | Wodanstraße - grundlegende Sanierung und Prüfung verkehrlicher Neuordnung      |          | x             | Nordost                   | Thekla  | -                                | abgeschlossen                   | 0,04                               | 0,25                               | VII-A-06357-NF-02  |
| Mobi2030_II-10_SPA_8 | Eutritzscher Markt   |          | x             | Nord                      | Eutritzsch  | -                                | Bau                             | 0,01                               | 0,18                               | /(VII-DS-07999-NF-01)  |
| Mobi2030_II-1_NEU 1  | Umsetzung Modellvorhaben Tempo 30  |          |               |                           |   | -                                | Realisierung                    | 0,05                               | 0,05                               | VII-DS-00547-NF-01   |
| Mobi2030_II-10_R_49  | Elsterradweg von Käthe-Kollwitz-Straße bis Zeppelinbrücke (Sportprogramm 2024) |          | x             | Mitte                     | Zentrum-West  | -                                | Planung                         | 0,03                               | 0,05                               | VI-DS-02503-NF-06  |
| Mobi2030_II-10_S_63  | Vervollständigung und Ausbau Schulweg zwischen Kastanienring und Schulstraße   |          | x             | Ost                       | Mölkau  | -                                | abgeschlossen                   | 0,00                               | 0,10                               | VII-HP-05357   |

| Projektnummer          | Projekt / Maßnahme  | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e)             | Leistungsphase (Stand: 01./2024) | vsI. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt)                               |
|------------------------|---|----------|---------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| Mobi2030_II-10_S_62    | Aus- bzw. Neubau eines Weges zwischen Buchenweg und Sporthalle/Schulen als Schulweg |          | x             | Ost                       | Mölkau                  | -                                | Planung                         | 0,02                               | 0,01                               | VII-HP-05354,<br>VII-HP-08728                                |
| Mobi2030_II-10c_II-c52 | Gundorfer Straße  |          | x             | Alt-West                  | Burghausen-Rückmarsdorf | Lph 2                            | Planung                         | 0,12                               | 0,10                               | VII-DS-00547,<br>VII-HP-05317 OR Burghausen,<br>VII-HP-08741 |
| Mobi2030_II-3_NEU 10   | Fahrradabstellanlagen an Parkeingängen und hochfrequentierten Standorten            |          |               | Gesamtstädtisch           |                         | -                                | in Bearbeitung                  | 0,00                               | 0,00                               | VII-DS-07507   |
| Mobi2030_II-3_NEU 5    | 365-Tage-Radwegenetz  |          |               | Gesamtstädtisch           |                         | -                                | Realisierung                    | 0,65                               | 0,65                               | Winterdienstkonzept, VI-DS-06453-DS-01 (LRP)                 |
| Mobi2030_II-7_NEU 1    | Ampelassistent (Erzeugung Prognosedaten LSA und Grüne Welle-App für Rad und Pkw)    |          |               | Gesamtstädtisch           |                         | -                                | Realisierung                    | 0,00                               | 0,00                               | VII-DS-07574   |
| Mobi2030_II-3_NEU 7    | Ausweitung und Fortführung Transportradmietsystem (TMS, ehemals Pilot TINK)         |          |               | Gesamtstädtisch           |                         | -                                | in Bearbeitung                  | 0,18                               | 0,26                               | VII-DS-06102 (EKSP),<br>VII-DS-07507 (APRV 23-24)            |
| Mobi2030_II-10_R_66    | Fuß-/ Radweg Gottscheina nach Merkwitz  |          | x             | Nord                      | Seehausen               | -                                | Planung                         | 0,02                               | 0,03                               | VII-HP-05360,<br>VII-P-06839-DS-02                           |
| Mobi2030_II-10_S_73    | Delitzscher Landstraße von Bahnhofstraße bis Podelwitzer Straße                     |          | x             | Nord                      | Wiederitzsch            | Lph 3                            | Bau                             | 0,00                               | 0,30                               | /  |
| Mobi2030_II-10_R_81    | Radweg Baalsdorfer Straße (Ampel und Mühle)   |          | x             | Ost                       | Baalsdorf               | -                                | Planung                         | 0,10                               | 0,13                               | VII-HP-05371-NF-02   |
| Mobi2030_II-7_NEU 3    | Erweiterung Netz LED-Informationstafeln zur Verkehrinfo                             |          |               | Gesamtstädtisch           |                         | -                                | Realisierung                    | 0,40                               | 0,40                               | VI-IFO-06139   |
| Mobi2030_II-10_S_1     | Engelsdorfer Straße (Paunsdorfer Straße bis Bergfriedhof)                           |          | x             | Ost                       | Mölkau                  | Lph 1                            | Bau                             | 0,07                               | 0,36                               | VII-HP-05362   |
| Mobi2030_II-10_R_31    | An der Tabaksmühle/ Richard-Lehmann-Straße  |          | x             | Süd                       | Marienbrunn             | Lph 3                            | abgeschlossen                   | 0,05                               | 0,80                               | /  |

| Projektnummer          | Projekt / Maßnahme  | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e)             | Leistungsphase (Stand: 01/2024) | vgl. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt)                                    |
|------------------------|---|----------|---------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|
| Mobi2030_II-10_S_15    | Wasserturmweg 1.BA  |          | x             | Südwest                   | Großzschocher           | Lph 2                           | Bau                             | 0,27                               | 0,30                               | /(VI-DS-06621)  |
| Mobi2030_II-10_S_84    | Petersstraße  |          | x             | Mitte                     | Zentrum                 | Lph 5                           | abgeschlossen                   | 1,60                               | 0,40                               | VII-DS-06646  |
| Mobi2030_II-10b_II-b66 | Merkwitzer Straße zw.Gottscheina und Stadtgrenze  |          | x             | Nord                      | Seehausen               | Lph 2                           | Bau                             | 0,00                               | 0,03                               | VII-DS-00547,<br>VII-HP-05360                                     |
| Mobi2030_II-10c_II-c39 | Gerhard-Ellrodt-Straße (Kreisverkehr Thomas-Müntzer-Straße - Knoten S46)  |          | x             | Südwest                   | Großzschocher           | -                               | in Bearbeitung                  | 0,58                               | 0,48                               | RBV 1774/13   |
| Mobi2030_II-2_NEU      | Punktuelle Verbesserungen im öffentlichen Raum zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität   |          |               | Gesamtstädtisch           |                         | -                               | in Bearbeitung                  | 0,02                               | 0,00                               | VII-DS-06011  |
| Mobi2030_II-10_R_80    | Schaffung eines barrierefreien Weges und einer Radverbindung über Schloßhof Lützschena zum Auwald und Schloßpark Lützschena |          | x             | Nordwest                  | Lützschena-Stahmeln     | Lph 2                           | Bau                             | 0,09                               | 0,07                               | VII-HP-05316  |
| Mobi2030_II-10_R_85    | Fahrradparken Hbf   |          | x             | Mitte                     | Zentrum-Ost             | Lph 2                           | abgeschlossen                   | 0,85                               | 1,05                               | VI-A-07121-VSP-01,<br>VII-A-07425-NF-02,<br>VII-DS-00547-01-DS-03 |
| Mobi2030_II-10_R_3     | Rad-/Gehweg Heiterblick von S-Bahn-Haltepunkt bis Portitz   |          | x             | Nordost                   | Thekla, Plaußig-Portitz | Lph 3                           | Planung                         | 0,12                               | 0,41                               | VII-DS-07507  |
| Mobi2030_II-10_S_68    | Zweinaundorfer Straße Abschnitt 1 – zwischen Mierendorffstraße (alte EÜ) und Am Güterring                                   |          | x             | Ost                       | Anger-Crottendorf       | Lph 2                           | Bau                             | 0,03                               | 0,10                               | VII-P-00603-DS-03   |
| Mobi2030_II-1_1        | Verkehrssicherheitskampagne "Leipzig passt auf"   |          |               | Gesamtstädtisch           |                         | -                               | Realisierung                    | 0,10                               | 0,10                               | VII-DS-00547-NF-01  |
| Mobi2030_NEU_10        | Verkehrsuntersuchung zur verkehrlichen Wirksamkeit der äußeren Tangentialverbindung Südost                                  |          |               | Ost,Südost                |                         | -                               | Realisierung                    | 0,13                               | 0,13                               | VI-A-04847-VSP-01   |

| Projektnummer       | Projekt / Maßnahme  | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e)         | Leistungsphase (Stand: 01./2024) | vgl. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt)  |
|---------------------|---|----------|---------------|---------------------------|---------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|
| Mobi2030_II-10_R_34 | Ellernweg   |          | x             | Alt-West                  | Leutzsch            | Lph 2                            | abgeschlossen                   | 0,72                               | 0,18                               | VII-A-02941   |
| Mobi2030_II-10_R_77 | Ertüchtigung Holbeinstraße zwischen Rochlitzstraße und Oeserstraße          |          | x             | Südwest                   | Schleußig           | Lph 1                            | Bau                             | 0,01                               | 0,36                               | VII-A-07217,<br>VII-HP-08738  |
| Mobi2030_II-10_R_43 | Wegeverbindung Stahmelner Straße zur Halleschen Straße                      |          | x             | Nordwest                  | Lützschena-Stahmeln | -                                | Planung                         | 0,01                               | 0,02                               | Nr. 10 in VII-DS-02004,<br>Nr. 25 im alten<br>Mittelfristprogramm 2013-2020 |
| Mobi2030_II-10_R_15 | Radweg Alte Seehausener Straße  |          | x             | Nord                      | Seehausen           | Lph 4                            | abgeschlossen                   | 0,59                               | 0,15                               | VII-DS-09084  |
| Mobi2030_II-10_R_20 | August-Knauer-Straße / Verbindungsweg zur Engelsdorfer Straße               |          | x             | Ost                       | Mölkau              | Lph 3                            | Planung                         | 0,06                               | 0,02                               | VII-DS-00547-NF-01  |
| Mobi2030_II-5_1     | Überarbeitung Andienungskonzept Innenstadt                                  |          |               | Mitte                     | Zentrum             | -                                | Planung                         | 0,03                               | 0,03                               | VII-A-04921-NF-02   |
| Mobi2030_II-7_NEU_5 | ÖPNV-Beschleunigung / ÖPNV-Bevorrechtigung an LSA im Nordraum (Nordsachsen) |          |               | Gesamtstädtisch           |                     | -                                | Realisierung                    | 0,25                               | 0,25                               | /   |
| Mobi2030_II-10_S_48 | Stünzer Straße - Modellprojekt Umnutzung zur multicodierten Freifläche      |          | x             | Ost                       | Anger-Crottendorf   | Lph 3                            | abgeschlossen                   | 0,52                               | 0,13                               | VII-P-02337   |
| Mobi2030_II-10_S_57 | Arthur-Polenz-Straße  |          | x             | Südost                    | Holzhausen          | -                                | Bau                             | 0,07                               | 0,54                               | VII-HP-08742  |
| Mobi2030_II-10_R_39 | Radverkehrsführung von Lotterstraße nach Westen/Plastikgarten               |          | x             | Mitte                     | Zentrum-West        | -                                | Planung                         | 0,00                               | 0,00                               | VI-A-06035-NF-02  |
| Mobi2030_NEU_6      | Sonderprojekte Daten Radverkehr   |          |               | Gesamtstädtisch           |                     | -                                | Realisierung                    | 0,00                               | 0,00                               | /   |

| Projektnummer          | Projekt / Maßnahme   | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e)             | Leistungsphase (Stand: 01./2024) | vsl. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt) |
|------------------------|--|----------|---------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| Mobi2030_II-10_S_18    | Reichpietschstraße   |          | x             | Südost                    | Reudnitz-Thonberg       | Lph 2                            | Bau                             | 0,12                               | 1,01                               | RBV-1774/13                    |
| Mobi2030_II-10_R_69    | Beleuchtung der Radverbindung Seehausener Allee  |          | x             | Nord                      | Seehausen               | -                                | Planung                         | 0,02                               | 0,19                               | VII-DS-07507                   |
| Mobi2030_II-10_R_6     | Rad-/ Gehweg nördlich von Hohenheida bis Mark Neblitz, Lückenschluss zw. Hohenheida und Krostitz         |          | x             | Nord                      | Seehausen               | Lph 3                            | Planung                         | 0,02                               | 0,27                               | VII-DS-02365                   |
| Mobi2030_II-10_S_61    | Grundhafter Ausbau der Lindenthaler Hauptstraße von Ecke „Zum Wald“ bis Minikreisel „An der Hufschmiede“ |          | x             | Nordwest                  | Lindenthal              | Lph 3                            | Bau                             | 0,30                               | 0,72                               | VII-HP-05306                   |
| Mobi2030_II-10_S_82    | Schreiberstraße  |          | x             | Mitte                     | Zentrum-West            | Lph 1                            | Bau                             | 0,00                               | 0,38                               | /                              |
| Mobi2030_II-10_S_40    | Vorplatz Hauptbahnhof West Provisorische Verkehrslösung  |          | x             | Mitte                     | Zentrum-Ost             | Lph 2                            | abgeschlossen                   | 0,15                               | 0,04                               | /                              |
| Mobi2030_II-10_S_60    | Ausbau Spendegasse sowie Einmündung "An der Friedenseiche"   |          | x             | Alt-West                  | Burghausen-Rückmarsdorf | -                                | abgeschlossen                   | 0,22                               | 0,06                               | VII-HP-05301                   |
| Mobi2030_II-10b_II-b62 | Zweinaundorfer Straße (Mierendorfstraße - Martinstraße)  |          | x             | Ost                       | Anger-Crottendorf       | -                                | in Bearbeitung                  | 0,00                               | 0,05                               | VII-DS-00547-NF-01             |
| Mobi2030_II-10_B_21    | Neubau Brücke Steinstraße  |          | x             | Mitte                     | Zentrum-Südost          | Lph 2                            | Planung                         | 0,00                               | 0,00                               | RGV-1201/12                    |
| Mobi2030_II-10_S_77    | Verkehrsneuordnung Husemannstraße  |          | x             | Ost                       | Neustadt-Neuschönefeld  | Lph 1                            | Bau                             | 0,09                               | 0,04                               | /                              |

| Projektnummer        | Projekt / Maßnahme  | Programm | Infrastruktur | Stadtbezirk / Gesamtstadt | Ortsteil(e)             | Leistungsphase (Stand: 01/2024) | vgl. Projektstatus in 2025/2026 | Kosten 2025 (geschätzt, in Mio. €) | Kosten 2026 (geschätzt, in Mio. €) | Beschlusslage (soweit bekannt) |
|----------------------|---|----------|---------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| Mobi2030_II-10_S_78  | Bischofstraße   |          | x             | Alt-West                  | Leutzsch                | Lph 2                           | Bau                             | 0,11                               | 0,60                               | /                              |
| Mobi2030_II-10_S_17  | Georg-Herwegh-Straße von Seehausener Straße bis Messeallee                    |          | x             | Nord                      | Wiederitzsch            | Lph 4                           | abgeschlossen                   | 0,38                               | 0,09                               | /                              |
| Mobi2030_II-10_B_23  | Neubau Brücke Elsterbecken  |          | x             | Alt-West                  | Altlindenau             | -                               | Planung                         | 0,06                               | 0,32                               | /                              |
| Mobi2030_II-10_S_67  | Abtnaudorferstraße von Sportschule in Richtung Norden                         |          | x             | Nordost                   | Schönefeld-Abtnaudorf   | Lph 3                           | Bau                             | 0,04                               | 1,17                               | VII-DS-09071                   |
| Mobi2030_II-10_S_167 | Am Rain von Sackgasse bis An der Vogelweide                                   |          | x             | Gesamtstädtisch           |                         | -                               | Planung                         | 0,01                               | 0,05                               | VII-HP-05302                   |
| Mobi2030_II-10_S_76  | Entwässerung Millitzer Straße   |          | x             | Alt-West                  | Burghausen-Rückmarsdorf | Lph 3                           | abgeschlossen                   | 0,09                               | 0,02                               | /                              |
| Mobi2030_II-10_R_33  | Neue Linie  |          | x             | Süd                       | Connewitz               | Lph 2                           | abgeschlossen                   | 0,15                               | 0,50                               | VII-DS-07507                   |
| Mobi2030_II-10_S_83  | Salzgässchen  |          | x             | Mitte                     | Zentrum                 | Lph 2                           | abgeschlossen                   | 0,30                               | 0,08                               | VII-DS-06347                   |
| Mobi2030_II-10_S_74  | Begleitmaßnahmen Georg-Schwarz-Brücken Burgauenstraße und Lise-Meitner-Straße |          | x             | Alt-West                  | Böhlitz-Ehrenberg       | Lph 3                           | Planung                         | 0,00                               | 0,00                               | /                              |