



Antrag-Nr. VII-A-07304

Status: **öffentlich**

Eingereicht von:
CDU-Fraktion

Stammbaum:
VII-A-07304 CDU-Fraktion

Betreff:
Farbliche Markierung für Radwege

Beratungsfolge (Änderungen vorbehalten): Gremium	Voraussichtlicher Sitzungstermin	Zuständigkeit
Ratsversammlung	15.06.2022	Verweisung in die Gremien
FA Stadtentwicklung und Bau	28.06.2022	1. Lesung

Beschlussvorschlag

Der Stadtrat beschließt:

1. Die bestehenden Radstreifen/Radwege im Innenstadtbereich werden zeitnah an folgenden besonders sensiblen Bereichen farblich gekennzeichnet:
 1. Vor dem Hauptbahnhof
 2. nördlich der "Höfe am Brühl"
 3. Fahrradstraße Große Fleischergasse bis zum Neuen Rathaus
2. Die Stadtverwaltung legt bis zum 31.12.2022 ein Konzept vor, an welchen weiteren konfliktbehafteten Orten im Stadtgebiet eine solche Markierung künftig erfolgen soll. Die entsprechenden Mittel sind im Doppelhaushalt 2023/24 einzustellen.

Sachverhalt Begründung des Antrags

"Um die Aufmerksamkeit für die Radfahrer auf dem Ring zu erhöhen" wurden die neu angelegten Radfahrstreifen auf dem Dittrichring grün eingefärbt.

Gleichzeitig erklärt die Stadtverwaltung, auf Leipzig.de zur Frage "Werden auch andere Radfahrstreifen in Leipzig grün markiert und Piktogramme auf die Straße gebracht?"

"Nein, grün eingefärbt werden nur die Radfahrstreifen am Innenstadtring. Das gesamte und zukünftige Netz der Radverkehrsanlagen in Leipzig ist einerseits viel zu umfangreich, um dies überall zu realisieren. Die Einfärbung wie auch die Piktogramme am Ring sollen andererseits auf die neue Situation an dieser Stelle hinweisen, die zuvor über Jahrzehnte allein dem Kfz-Verkehr vorbehalten war und zur

Sensibilisierung der Verkehrsteilnehmer beitragen."

Die Sensibilisierung ALLER Verkehrsteilnehmer ist aber überall dort wichtig, wo mehrere Verkehrsarten aufeinandertreffen. An den im Beschlusspunkt 1 genannten Stellen kommt es regelmäßig zu Konflikten, weil die Radwegkennzeichnung insbesondere für Fußgänger nicht eindeutig erkennbar ist. Durch eine farbliche Markierung an diesen neuralgischen Punkten kann die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer auf einfache Weise spürbar verbessert werden.

Anlage/n

Keine